

DISCHETTO DA MARCIAPIEDE

CO.TRA.L.

CONSORZIO TRASPORTI PUBBLICI LAZIO

Ordine di Servizio n. 188 del 10.6.1997

Oggetto: Ferrovia Roma - Viterbo.

Corretto uso del "Dischetto da marciapiede" di cui all'art. 3 punto e) del Regolamento di Esercizio.

Al fine di disciplinare con chiarezza l'uso del "Dischetto" in oggetto, finalizzandolo espressamente alla tutela della sicurezza dell'esercizio, si dispone quanto segue:

1) Il "Dischetto Girevole da marciapiede di stazione" dovrà essere usato esclusivamente per motivi di sicurezza dell'esercizio (art. 34, punto 4) 1° comma del Regolamento di Esercizio), essendo detti motivi preminenti rispetto all'uso finalizzato al servizio viaggiatori e merci; pertanto non dovrà essere utilizzato come semplice segnale di fermata per servizio viaggiatori e merci.

ITP

STAZIONI
PREVISTE DALL'O.
G.S. IN CUI E'
OBBLIGATORIO IL
GIUNTO

2) Nelle stazioni, previste nell'Orario Generale di Servizio, in cui il Capo Treno deve comunicare con D.U. per giunto o richiesta di via libera, il "Dischetto" deve essere posto a via impedita su iniziativa dell'Addetto di Stazione e/o Gestione prima di aprire il segnale di ingresso.

STAZIONI DI
INCROCIO

3) Nelle stazioni di incrocio il "Dischetto" deve essere disposto a via impedita dall'Addetto di Stazione e/o Gestione su indicazione del D.U. quando questi a mezzo Fono dispone per l'apertura del segnale di ingresso al Treno che dovrà entrare per primo. Allo scopo la formula del Fono (Timbro 7a) sarà così modificata. "PER INCROCIO FRA TRENO E TRENO DISPONETE SEGNALE DI ARRESTO ED APRITE SEGNALE D'INGRESSO AL TRENO

Di conseguenza il Timbro 7b sarà così modificato "PER INCROCIO DEL TRENO CON IL TRENO CONFERMO DI AVER DISPOSTO IL SEGNALE D'ARRESTO ED APERTO IL SEGNALE D'INGRESSO AL TRENO

STAZIONI
NON PREVISTE
GIUNTO

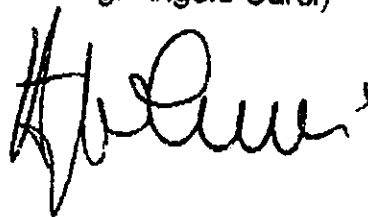
4) Nelle stazioni in cui il D.U. vuole ottenere un giunto non previsto nell'Orario Generale di Servizi o per altre comunicazioni di Servizio l'Addetto di Stazione e/o Gestione disporrà il "Dischetto" a via impedita dietro ordine del D.U.

IMP.

La disposizione del "Dischetto" a via libera è sempre devoluta al Capo Treno che lo farà solamente dopo aver conferito con il D.U. ed ottenuto il Nulla Osta a proseguire.

Il Macchinista prima di ripartire da una Stazione in cui è stato esposto il segnale di arresto deve assicurarsi che questo venga disposto a via libera dal Capo Treno ed in caso di dubbi deve informarsi circa il nulla osta a proseguire dato dal D.U. al Capo Treno.

Il Direttore di Esercizio
Metroferroviario
(dott. ing. Angelo Curci)



mb/rvdischetto