

O.D.S.

80/2004

MET.RO. SpA
Metropolitana di Roma SpA

TAB. DI VELOCITÀ
+
SEGN. DI RALLENT.

Ordine di Servizio n° 80 del 04.05.2001

**Oggetto: Ferrovia Roma-Viterbo.
Tabelle indicatrici di velocità e segnali di rallentamento.**

- Con il presente O.d.S. si precisano ulteriormente le modalità di uso e di posizionamento dei segnali in oggetto.
- Detti segnali sono disciplinati:

Dagli O.d.S. n° 103/77 e 164/83

dal regolamento segnali Tratta Urbana Art. 14 - 16 - 17 - 18 - 19.

1) Tabelle indicatrici di velocità OdS 103/77.

Queste tabelle indicano la velocità massima consentita in un tratto di linea in cui sono previste restrizioni rispetto ai limiti normali ammessi. Sono utilizzate:

- a) In tratti di linea ove la riduzione della velocità è da considerarsi ordinaria in quanto è in funzione delle caratteristiche della linea.
- b) Per segnalare la velocità massima consentita in un tratto di linea in cui viene imposto un rallentamento straordinario.

Nei casi di cui al punto a) la tabella indicatrice di velocità non deve essere né preceduta né accoppiata a quella di avviso di rallentamento.

Nei casi di cui al punto b) la tabella indicatrice di velocità può essere accoppiata a quella di avviso di rallentamento.

2) Tabelle per rallentamenti straordinari OdS 164 del 13/6/83 e Regolamento Segnali Tratta Urbana Art. 14 - 16.

Queste tabelle debbono sempre essere precedute dalla tabella avviso di rallentamento.

La tabella avviso di rallentamento deve essere posizionata almeno ad una distanza di 100 m. dal punto in cui i treni debbono rallentare.

- La tabella inizio del rallentamento deve essere posizionata nel punto in cui i treni debbono iniziare il rallentamento.

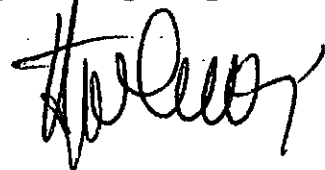
- La tabella fine rallentamento deve essere posizionata **70 m.** dopo il punto in cui i treni possono riprendere normale velocità. Questo spazio, di 70 m., consente ai macchinisti che si trovano alla guida di una UdT o di un treno TIBB/1932 (con composizione max di 4 vetture) di riprendere la velocità normale quando si trovano con la parte anteriore del treno all'altezza del segnale.

La tabella avviso rallentamento può essere accoppiata con una tabella indicatrice di velocità. Si precisa che la velocità riportata dalle tabelle indicatrici di velocità stabilisce la velocità dal punto in cui è posizionata la tabella inizio rallentamento.

Le tabelle sopracitate debbono essere sempre tenute in situazione ottimale di vernice e di rifrangenza e debbono essere montate su paletti o a bandiera sui pali della Linea Aerea ad una altezza ed in condizioni di essere facilmente individuabili dai macchinisti da una distanza di almeno 150 m. in condizioni atmosferiche normali.

I rallentamenti straordinari debbono essere sempre notificati dal DCO o dal DU su mod M 172 e sul foglio di corsa.

Il Direttore di Esercizio
(Dott. Ing. Angelo Curci)



MMS/dn



100m

6.

30

6.

2-3

100
150
200

V.
T
e
T