

Disposizione Operativa n° 251 del 25/10/2016

Oggetto: Linee Metro-Ferrovie. Accesso nella cabina di guida delle elettromotrici.

A parziale modifica ed integrazione della Disposizione Operativa n° 236 del 06/10/2016, che pertanto viene annullata e sostituita dalla presente, in relazione all'oggetto si dispone quanto segue:

- a. La presente Disposizione Operativa annulla e sostituisce tutte le precedenti disposizioni e Ods emessi in precedenza in merito all'argomento.
- b. In ottemperanza a quanto disposto dai Regolamenti d'Esercizio delle Linee Metro-Ferrovie, è obbligo del personale viaggiante (macchinista o macchinista e capotreno) garantire la presenza in cabina in coerenza ed in funzione delle competenze assegnate.
- c. Il numero di persone presenti contemporaneamente nella cabina di guida, compreso il personale viaggiante, non deve superare le 3 (tre) unità.
- d. L'accesso nella cabina di guida è sempre consentito al personale di seguito riportato secondo l'ordine di priorità indicato dal singolo item:
 1. Macchinista tirocinante che si esercita nella condotta;
 2. Funzionari della Direzione Generale Territoriale Centro – USTIF;
 3. Presidente e membri Commissione d'Esami;
 4. Direttore di Esercizio Linee A e BB1 e Direttore di Esercizio Ferrovie;
 5. Amministratore Unico o Amministratore Delegato;
 6. Direttore Generale;
 7. Dirigenti e/o Responsabili Aziendali della struttura delle Linee Metro-Ferrovie;
 8. Responsabili di lavori interessanti la linea e/o il materiale rotabile della struttura Metroferro;
 9. Capi Stazione, Capi Deposito, Capi Personale Viaggiante;
 10. Capi Tecnici e Capi Operai;
 11. Agenti con autorizzazione scritta a firma del Direttore di Esercizio competente.
- e. Nel rispetto delle limitazioni sopra indicate, i Responsabili di Linea sono autorizzati a consentire l'accesso all'interno della cabina delle elettromotrici a personale aziendale e/o esterno per esigenze temporanee, rilasciando singola autorizzazione preventiva indicante data, orario e giustificazioni.
- f. L'eventuale inosservanza della presente D.O. configura la mancanza di cui all'art. 42 comma 16 del R.D. 8 gennaio 1931 - n. 148 quand'anche, a seconda delle circostanze, non assuma carattere di maggiore gravità.

In ottemperanza a quanto sopra disposto, i Responsabili delle Linee e la Struttura Sicurezza dettino le specifiche disposizioni al personale dipendente o al personale esterno interessato e provvedano alla verifica della corretta applicazione.

Il Direttore di Esercizio Linee A e B-B1
Renato D'Amico



Il Direttore di Esercizio Ferrovie
Giovanni Battista Nicastro

