

**ANNO 2016  
REGIONE LAZIO  
RETE VIARIA REGIONALE:  
CANONI PER CONCESSIONI ED AUTORIZZAZIONI  
DIVERSE DALLA PUBBLICITA'**  
*(Attraversamenti e Fiancheggiamenti, Accessi in genere e ad Impianti  
Carburante, Antenne Multi operatore)*

**AGGIORNAMENTO AL 30/06/15**

**(DA RENDERE PUBBLICI ENTRO IL 31/12/15)**



**ANNO 2016**  
**CANONI PER CONCESSIONI ED AUTORIZZAZIONI DIVERSE DALLA PUBBLICITA'**  
*(Attraversamenti e Fiancheggiamenti, Accessi in genere e ad Impianti Carburante,  
Antenne Multi operatore)*  
**SULLA RETE VIARIA REGIONALE DEL LAZIO**

I canoni ed i corrispettivi dovuti per le Concessioni e Autorizzazioni diverse dalla Pubblicità lungo od in vista delle strade della rete viaria della Regione Lazio in gestione ad ASTRAL per l'anno 2016 sono così determinati:

1. per gli « *Attraversamenti longitudinali e trasversali, sotterranei ed aerei* » si applicano le tariffe previste dalla tabella A, aumentate del coefficiente di rivalutazione monetaria secondo l'indice ISTAT, periodo I AGOSTO 1998 – 30 GIUGNO 2015;
3. per gli « *Accessi in genere* » si applicano le tariffe previste dalla tabella «B» e dalle tabelle “B.1” (Accessi agricoli), “B.2” (Accessi civile abitazione), “B.3” (Accessi industriali e commerciali) e “B.4” (Accessi commerciali con I.D.C.), aumentate del coefficiente di rivalutazione monetaria secondo l'indice ISTAT, periodo I AGOSTO 1998 – 30 GIUGNO 2015;
4. per gli « *Accessi ad impianti carburanti* » si applicano le tariffe previste dalla tabella «C», aumentate del coefficiente di rivalutazione monetaria secondo l'indice ISTAT, periodo AGOSTO 1998 – GIUGNO 2015, con valore del coefficiente «At» pari a **€ 2,58866** per metro quadrato;
5. per l'installazione di « *Siti multi-operatore* » e per la copertura di « *Gallerie multi-operatore* », si applicano le tariffe previste dalle tabelle “D1” e “D2”, cioè le tariffe del 2008 aumentate del coefficiente di rivalutazione monetaria secondo l'indice ISTAT, periodo I GENNAIO 2008 – 30 GIUGNO 2015.

Ai valori del coefficiente tecnico di maggiorazione “Ri” Regionale attinente all'importanza delle strade della Rete Regionale tenuto conto dei flussi di traffico accertati, in attesa della loro determinazione, per l'anno 2016 verranno attribuiti i medesimi valori del coefficiente ANAS “Ki” attinente all'importanza della strada, come previsti dal decreto ministeriale in data 14 giugno 1965 e s.i.m., già applicati negli anni dal 2008 al 2015.

Per le strade per le quali non è stato comunicato il relativo valore, verrà attribuito un valore provvisorio medio pari a 3 (tre), in attesa della definitiva determinazione del valore stesso.

Il coefficiente di rivalutazione monetaria «Kr» secondo l'indice ISTAT (INDICI NAZIONALI DEI PREZZI AL CONSUMO PER LE FAMIGLIE DI OPERAI ED IMPIEGATI – GENERALE) per il periodo I AGOSTO 1998 – 30 GIUGNO 2015 risulta pari a **1,37**.

Il coefficiente di rivalutazione monetaria «Kr» secondo l'indice ISTAT (INDICI NAZIONALI DEI PREZZI AL CONSUMO PER LE FAMIGLIE DI OPERAI ED IMPIEGATI – GENERALE) per il periodo I GENNAIO 2008 – 30 GIUGNO 2015 risulta pari a **1,114**.

**ELENCO ALLEGATI**

**CANONI PER ATTRAVERSAMENTI E FIANCHEGGIAMENTI**

**Tabella “A” - ATTRAVERSAMENTI (trasversali e longitudinali, sotterranei ed aerei)**

**CANONI PER ACCESSI IN GENERE**

**Tabella “B” - ACCESSI IN GENERE**

**Tabella “B.1” - ACCESSI CIVILE ABITAZIONE (tabella tipologie)**

**Tabella “B.2” - ACCESSI AGRICOLI (tabella tipologie)**

**Tabella “B.3” - ACCESSI INDUSTRIALI E COMMERCIALI (tabella tipologie)**

**Tabella “B.4” - ACCESSI COMMERCIALI con IMPIANTI DISTRIB.CARB. (tabella tipologie)**

**CANONI PER ACCESSI AD IMPIANTI CARBURANTI**

**Tabella “C” - IMPIANTI CARBURANTI su strade statali**

**CANONI PER INSTALLAZIONE SITI E COPERTURA GALLERIE MULTI-OPERATORE**

**Tabella “D.1” - SITO MULTIOPERATORE**

**Tabella “D.2” - COPERTURA GALLERIA MULTI-OPERATORE**

**ATTRAVERSAMENTI (trasversali e longitudinali, sotterranei ed aerei)**

**Formula per la determinazione del canone di concessione:**

$$C = \{[(Ct \times La \times Tp \times Ku \times Ko \times Kt) \times i \times Ri] + \{(V \times La) \times [0,003 + (0,002 \times Kt)]\} \} \times Kr$$

Dove i coefficienti sono da intendersi:

**Ct** = è il valore medio del suolo (valutabile in € 5,33809 al metro quadrato)

**La** = è la lunghezza dell'attraversamento in metri lineari.

**Tp** = è la larghezza dell'attraversamento in metri lineari (fascia di ingombro).

**Ku** = è il coefficiente di maggiorazione secondo il tipo dell'interferenza, ed è pari a:

Ku = 1 qualora l'attraversamento avvenga fuori da aree pavimentate;

Ku = 2 qualora l'attraversamento avvenga in corrispondenza di aree pavimentate;

Ku = 0,5 qualora trattasi di attraversamento aereo con linee elettriche e/o per telecomunicazioni con sostegni o mensole ubicate fuori dalla proprietà in concessione ASTRAL;

Ku = 1,5 qualora trattasi di attraversamento aereo con linee elettriche e/o per telecomunicazioni con sostegni o mensole ubicate all'interno della proprietà in concessione ASTRAL.

**Ko** = è il coefficiente di maggiorazione qualora vengano utilizzate opere d'arte della strada:

Ko = 2 se vengono utilizzate;

Ko = 1 se non vengono utilizzate.

**Kt** = è il coefficiente di maggiorazione per attraversamenti trasversali in sottosuolo: **Kt = 12.**

**i** = 0,05 = è l'interesse di capitalizzazione del bene, che si indica pari al **5%**, e che va ragguagliato all'interesse sui capitali.

**V** = valore, al metro lineare, delle opere da realizzare dal Concessionario.

**0,003** = (1,5% x 20%) = prodotto dell'incidenza della manutenzione annua sul valore dell'opera per il vantaggio del Concessionario per manutenzione e sorveglianza.

**0,002** = maggiore onere di sorveglianza e per la gestione della strada pari al 2‰ del valore dell'opera da realizzare dal Concessionario.

**Ri** = coefficiente tecnico di maggiorazione "attinente all'importanza delle strade della Rete Regionale tenuto conto dei flussi di traffico accertati, in attesa della loro determinazione, per l'anno 2016 verranno attribuiti i medesimi valori del coefficiente ANAS "Ki" attinente all'importanza della strada, come previsti dal decreto ministeriale in data 14 giugno 1965 e s.i.m., già applicati negli anni dal 2008 al 2015. Per le strade per le quali non è stato comunicato il relativo valore, verrà attribuito un valore provvisorio medio pari a 3 (tre), in attesa della definitiva determinazione del valore stesso.

**Kr** = coefficiente rivalutazione monetaria ISTAT, pari a **1,37** (periodo: 1 AGOSTO 1998 – 30 GIUGNO 2015) (INDICI NAZIONALI DEI PREZZI AL CONSUMO PER LE FAMIGLIE DI OPERAI ED IMPIEGATI – GENERALE)

**ACCESSI IN GENERE**

**Formula per la determinazione del canone di concessione:**

$$C = [(C_t \times L_a) \times i \times K_a] \times R_i \times K_r$$

Dove i coefficienti sono da intendersi:

**C<sub>t</sub>** = è il valore medio del suolo (valutabile in €5,33809 al metro quadrato).

**L<sub>a</sub>** = è la larghezza dell'accesso in metri lineari.

**i** = 0,05 = è l'interesse di capitalizzazione del bene, che si indica pari al **5%**, e che va ragguagliato all'interesse sui capitali.

**K<sub>a</sub>** = è un coefficiente connesso con il tipo di accesso.

**R<sub>i</sub>** = coefficiente tecnico di maggiorazione "attinente all'importanza delle strade della Rete Regionale tenuto conto dei flussi di traffico accertati, in attesa della loro determinazione, per l'anno 2016 verranno attribuiti i medesimi valori del coefficiente ANAS "K<sub>i</sub>" attinente all'importanza della strada, come previsti dal decreto ministeriale in data 14 giugno 1965 e s.i.m., già applicati negli anni dal 2008 al 2015. Per le strade per le quali non è stato comunicato il relativo valore, verrà attribuito un valore provvisorio medio pari a 3 (tre), in attesa della definitiva determinazione del valore stesso.

**K<sub>r</sub>** = coefficiente di rivalutazione monetaria ISTAT pari a **1,37**.  
(periodo: 1 AGOSTO 1998 – 30 GIUGNO 2015)  
(INDICI NAZIONALI DEI PREZZI AL CONSUMO PER LE FAMIGLIE DI OPERAI ED IMPIEGATI – GENERALE)

In relazione a tale formula sono stati riportati nelle tabelle che seguono, i valori del coefficiente **K<sub>a</sub>**:

**Tabella B.1 ACCESSI AGRICOLI;**

**Tabella B.2 ACCESSI CIVILE ABITAZIONE;**

**Tabella B.3 ACCESSI INDUSTRIALI E COMMERCIALI;**

**Tabella B.4 ACCESSI COMMERCIALI con IMPIANTI DISTRIBUZIONE CARBURANTI**

<b>Tabella "B.1" - ACCESSI AGRICOLI – Anno 2016</b>		
<b>ACCESSI AGRICOLI (fino a m 3,00 di larghezza dell'accesso)</b>		
$C = Ct \times La \text{ base} \times i \times Ka \times Ri \times Kr$		
I.1 $C = 5,33809 \times 3,00 \times 0,05 \times Ka \times Ri \times 1,37$ .		
Tab.	TIPO DI CONCESSIONE	Ka
<b>A.1</b>	Accesso agricolo con fondo servito fino a 3 Ha di estensione, fino a m 3,00 di larghezza dell'accesso	<b>10</b>
<b>A.2</b>	Accesso agricolo con fondo servito da oltre 3 Ha a 10 Ha di estensione, fino a m 3,00 di larghezza dell'accesso	<b>15</b>
<b>A.3</b>	Accesso agricolo con fondo servito oltre 10 Ha di estensione, fino a m 3,00 di larghezza dell'accesso	<b>30</b>
<b>A.1a</b>	Incremento di <b>A.1</b> del 50% per la presenza sul terreno di uno o più fabbricati di superficie superiore a mq 25	<b>15</b>
<b>A.2a</b>	Incremento di <b>A.2</b> del 50% per la presenza sul terreno di uno o più fabbricati di superficie superiore a mq 25	<b>22,5</b>
<b>A.3a</b>	Incremento di <b>A.3</b> del 50% per la presenza sul terreno di uno o più fabbricati di superficie superiore a mq 25	<b>45</b>
<b>ACCESSI AGRICOLI (superiori a m 3,00 di larghezza dell'accesso)</b>		
$C = (Ct \times La \text{ base} \times i \times Ka \times Ri \times Kr) \times (La - 2)$		
I.3 $C = (5,33809 \times 3,00 \times 0,05 \times Ka \times Ri \times 1,37) \times (La - 2)$		
Tab.	TIPO DI CONCESSIONE	Ka
	Per ogni metro lineare di larghezza degli accessi eccedenti i mt. 3,00 va applicato un supplemento pari all'importo del canone attribuito	<b>Vedi nota I</b>
<b>NOTA I</b>		
Detto "C" il canone per un accesso di mt. 3,00 e detto "m" il numero di metri lineari richiesti, si ha la formula		
$C \text{ totale} = C \text{ (per ml 3,00)} + [C \times (m-3)] = C \times (m - 2)$		

<b>Tabella "B.2" - ACCESSI CIVILE ABITAZIONE – Anno 2016</b>		
Tab.	TIPO DI CONCESSIONE	Ka
<b>B.1</b>	Accesso ad unico fabbricato di civile abitazione, per ogni metro lineare di accesso	<b>20</b>
<b>B.2</b>	Accesso a 2 fabbricati di civile abitazione, per ogni metro lineare di accesso	<b>40</b>
<b>B.3</b>	Accesso a 3 fabbricati di civile abitazione, per ogni metro lineare di accesso	<b>60</b>
<b>B.4</b>	Accesso a 4 fabbricati di civile abitazione, per ogni metro lineare di accesso	<b>70</b>
<b>B.5</b>	Accesso a 5 fabbricati di civile abitazione, per ogni metro lineare di accesso	<b>90</b>
<b>B.6</b>	Accesso ad oltre 5 fabbricati di civile abitazione, per ogni metro lineare di accesso	<b>140</b>
<b>B.6a</b>	Incremento di <b>A.6</b> per ogni fabbricato oltre il sesto con "n" = numero fabbricati oltre il sesto	<b>140 + (n x 10)</b>
<b>nota 2:</b>	Detto "n" il numero dei fabbricati oltre il sesto, la formula per la determinazione del coefficiente "Ka" è: $Ka = 140 + (n \times 10)$ . Ad esempio, laddove il concessionario chieda un accesso ad un complesso di 12 fabbricati totali, il "Ka" risulterà pari a: $Ka = 140 + [(12 - 6) \times 10] = 140 + (6 \times 10) = 140 + 60 = 200$	

<b>Tabella "B.3" - ACCESSI INDUSTRIALI E COMMERCIALI-Anno 2016</b>		
<b>Tab.</b>	<b>TIPO DI CONCESSIONE</b>	<b>Ka</b>
<b>C.1</b>	Accesso unico a carattere industriale o commerciale di larghezza non superiore a m 10,00, per ogni metro lineare di accesso <b>(con La ≤ 10,00 metri)</b> $C = Ct \times La \times i \times Ka \times Ri \times Kr = 5,33809 \times La \times 0,05 \times 100 \times Ri \times 1,37$	<b>100</b>
<b>C.1a</b>	Incremento di <b>C.1</b> per ogni metro lineare o frazione eccedente i m 10,00 - <b>(con La &gt; 10,00 metri)</b> $C = (Ct \times La \text{ totale} \times i \times Ka \times Ri \times Kr) + [Ct \times (La \text{ totale} - 10,00) \times i \times Ka \times Ri \times Kr] =$ $C = (5,33809 \times La \times 0,05 \times 100 \times Ri \times 1,37) + [5,33809 \times (La - 10,00) \times 0,05 \times 50 \times Ri \times 1,37]$	<b>50</b>
<b>C.1b.1</b>	Incremento del 40% per presenza di parcheggio fino a mq 200 di superficie a <b>C.1</b> - <b>(con La ≤ 10,00 metri)</b> $C = Ct \times La \times i \times (Ka \times 1,4) \times Ri \times Kr = 5,33809 \times La \times 0,05 \times 140 \times Ri \times 1,37$	<b>Ka x 1,4</b>
<b>C.1b.2</b>	Incremento del 40% per presenza di parcheggio fino a mq 200 di superficie a <b>(C.1 + C.1a)</b> - <b>(con La &gt; 10,00 metri)</b> $C = [Ct \times La \text{ totale} \times i \times (Ka \times 1,4) \times Ri \times Kr] + [Ct \times (La \text{ totale} - 10,00) \times i \times (Ka \times 1,4) \times Ri \times Kr] =$ $C = (5,33809 \times La \times 0,05 \times 140 \times Ri \times 1,37) + [5,33809 \times (La - 10,00) \times 0,05 \times 70 \times Ri \times 1,37]$	<b>Ka x 1,4</b>
<b>C.1c.1</b>	Incremento dell'80% per presenza di parcheggio superiore a mq 200 di superficie a <b>C.1</b> - <b>(con La ≤ 10,00 metri)</b> $C = Ct \times La \times i \times (Ka \times 1,8) \times Ri \times Kr = 5,33809 \times La \times 0,05 \times 180 \times Ri \times 1,37$	<b>Ka x 1,8</b>
<b>C.1c.2</b>	Incremento dell'80% per presenza di parcheggio superiore a mq 200 di superficie a <b>(C.1 + C.1a)</b> - <b>(con La &gt; 10,00 metri)</b> $C = [Ct \times La \text{ totale} \times i \times (Ka \times 1,8) \times Ri \times Kr] + [Ct \times (La \text{ totale} - 10,00) \times i \times (Ka \times 1,8) \times Ri \times Kr] =$ $C = (5,33809 \times La \times 0,05 \times 180 \times Ri \times 1,37) + [5,33809 \times (La - 10,00) \times 0,05 \times 90 \times Ri \times 1,37]$	<b>Ka x 1,8</b>
<b>C.2</b>	Accesso doppio a carattere industriale o commerciale di larghezza complessiva fino a m 20,00, per ogni metro lineare di accesso <b>(con La ≤ 20,00 metri)</b> $C = Ct \times La \times i \times Ka \times Ri \times Kr = 5,33809 \times La \times 0,05 \times 160 \times Ri \times 1,37$	<b>160</b>
<b>C.2a</b>	Incremento di <b>C.2</b> per ogni metro lineare o frazione eccedente i m 20,00 complessivi - <b>(con La &gt; 20,00 metri)</b> $C = (Ct \times La \text{ totale} \times i \times Ka \times Ri \times Kr) + [Ct \times (La \text{ totale} - 10,00) \times i \times Ka \times Ri \times Kr] =$ $C = (5,33809 \times La \times 0,05 \times 160 \times Ri \times 1,37) + [5,33809 \times (La - 20,00) \times 0,05 \times 200 \times Ri \times 1,37]$	<b>200</b>
<b>C.2b.1</b>	Incremento del 40% per presenza di parcheggio fino a mq 200 di superficie a <b>C.2</b> - <b>(con La ≤ 20,00 metri)</b> $C = Ct \times La \times i \times (Ka \times 1,4) \times Ri \times Kr = 5,33809 \times La \times 0,05 \times 224 \times Ri \times 1,37$	<b>Ka x 1,4</b>
<b>C.2b.2</b>	Incremento del 40% per presenza di parcheggio fino a mq 200 di superficie a <b>(C.2 + C.2a)</b> - <b>(con La &gt; 20,00 metri)</b> $C = [Ct \times La \text{ totale} \times i \times (Ka \times 1,4) \times Ri \times Kr] + [Ct \times (La \text{ totale} - 20,00) \times i \times (Ka \times 1,4) \times Ri \times Kr] =$ $C = (5,33809 \times La \times 0,05 \times 224 \times Ri \times 1,37) + [5,33809 \times (La - 20,00) \times 0,05 \times 280 \times Ri \times 1,37]$	<b>Ka x 1,4</b>
<b>C.2c.1</b>	Incremento dell'80% per presenza di parcheggio superiore a mq 200 di superficie a <b>C.2</b> - <b>(con La ≤ 20,00 metri)</b> $C = Ct \times La \times i \times (Ka \times 1,8) \times Ri \times Kr = 5,33809 \times La \times 0,05 \times 288 \times Ri \times 1,37$	<b>Ka x 1,8</b>
<b>C.2c.2</b>	Incremento dell'80% per presenza di parcheggio superiore a mq 200 di superficie a <b>(C.2 + C.2a)</b> - <b>(con La &gt; 20,00 metri)</b> $C = [Ct \times La \text{ totale} \times i \times (Ka \times 1,8) \times Ri \times Kr] + [Ct \times (La \text{ totale} - 20,00) \times i \times (Ka \times 1,8) \times Ri \times Kr] =$ $C = (5,33809 \times La \times 0,05 \times 288 \times Ri \times 1,37) + [5,33809 \times (La - 20,00) \times 0,05 \times 360 \times Ri \times 1,37]$	<b>Ka x 1,8</b>

<b>Tabella "B.4"-ACCESSI COMMERCIALI con I.DIST.CARB-Anno 2016</b>		
<b>Tab.</b>	<b>TIPO DI CONCESSIONE</b>	<b>Ka</b>
<b>C.3</b>	Accesso unico a carattere commerciale dotato di impianto pubblico automatico per la distribuzione di carburanti ad uso autotrazione di larghezza non superiore a m 10,00, per ogni metro lineare di accesso <b>(con La ≤ 10,00 metri)</b> $C = Ct \times La \times i \times Ka \times Ri \times Kr = 5,33809 \times La \times 0,05 \times 150 \times Ri \times 1,37$	<b>150</b>
<b>C.3a</b>	Incremento di <b>C.3</b> per ogni metro lineare o frazione eccedente i m 10,00 - <b>(con La &gt; 10,00 metri)</b> $C = (Ct \times La \text{ totale} \times i \times Ka \times Ri \times Kr) + [Ct \times (La \text{ totale} - 10,00) \times i \times Ka \times Ri \times Kr] =$ $C = (5,33809 \times La \times 0,05 \times 150 \times Ri \times 1,37) + [5,33809 \times (La - 10,00) \times 0,05 \times 50 \times Ri \times 1,37]$	<b>50</b>
<b>C.3b.1</b>	Incremento del 40% per presenza di parcheggio fino a mq 200 di superficie a <b>C.3</b> - <b>(con La ≤ 10,00 metri)</b> $C = Ct \times La \times i \times (Ka \times 1,4) \times Ri \times Kr = 5,33809 \times La \times 0,05 \times 210 \times Ri \times 1,37$	<b>Ka x 1,4</b>
<b>C.3b.2</b>	Incremento del 40% per presenza di parcheggio fino a mq 200 di superficie a <b>(C.3 + C.3a)</b> - <b>(con La &gt; 10,00 metri)</b> $C = [Ct \times La \text{ totale} \times i \times (Ka \times 1,4) \times Ri \times Kr] + [Ct \times (La \text{ totale} - 10,00) \times i \times (Ka \times 1,4) \times Ri \times Kr] =$ $C = (5,33809 \times La \times 0,05 \times 210 \times Ri \times 1,37) + [5,33809 \times (La - 10,00) \times 0,05 \times 70 \times Ri \times 1,37]$	<b>Ka x 1,4</b>
<b>C.3c.1</b>	Incremento dell'80% per presenza di parcheggio superiore a mq 200 di superficie a <b>C.3</b> - <b>(con La ≤ 10,00 metri)</b> $C = Ct \times La \times i \times (Ka \times 1,8) \times Ri \times Kr = 5,33809 \times La \times 0,05 \times 270 \times Ri \times 1,37$	<b>Ka x 1,8</b>
<b>C.3c.2</b>	Incremento dell'80% per presenza di parcheggio superiore a mq 200 di superficie a <b>(C.3 + C.3a)</b> - <b>(con La &gt; 10,00 metri)</b> $C = [Ct \times La \text{ totale} \times i \times (Ka \times 1,8) \times Ri \times Kr] + [Ct \times (La \text{ totale} - 10,00) \times i \times (Ka \times 1,8) \times Ri \times Kr] =$ $C = (5,33809 \times La \times 0,05 \times 270 \times Ri \times 1,37) + [5,33809 \times (La - 10,00) \times 0,05 \times 90 \times Ri \times 1,37]$	<b>Ka x 1,8</b>
<b>C.4</b>	Accesso doppio a carattere commerciale dotato di impianto pubblico automatico per la distribuzione di carburanti ad uso autotrazione di larghezza complessiva fino a m 20,00, per ogni metro lineare di accesso <b>(con La ≤ 20,00 metri)</b> $C = Ct \times La \times i \times Ka \times Ri \times Kr = 5,33809 \times La \times 0,05 \times 240 \times Ri \times 1,37$	<b>240</b>
<b>C.4a</b>	Incremento di <b>C.4</b> per ogni metro lineare o frazione eccedente i m 20,00 complessivi - <b>(con La &gt; 20,00 metri)</b> $C = (Ct \times La \text{ totale} \times i \times Ka \times Ri \times Kr) + [Ct \times (La \text{ totale} - 10,00) \times i \times Ka \times Ri \times Kr] =$ $C = (5,33809 \times La \times 0,05 \times 240 \times Ri \times 1,37) + [5,33809 \times (La - 20,00) \times 0,05 \times 200 \times Ri \times 1,37]$	<b>200</b>
<b>C.4b.1</b>	Incremento del 40% per presenza di parcheggio fino a mq 200 di superficie a <b>C.4</b> - <b>(con La ≤ 20,00 metri)</b> $C = Ct \times La \times i \times (Ka \times 1,4) \times Ri \times Kr = 5,33809 \times La \times 0,05 \times 336 \times Ri \times 1,37$	<b>Ka x 1,4</b>
<b>C.4b.2</b>	Incremento del 40% per presenza di parcheggio fino a mq 200 di superficie a <b>(C.4 + C.4a)</b> - <b>(con La &gt; 20,00 metri)</b> $C = [Ct \times La \text{ totale} \times i \times (Ka \times 1,4) \times Ri \times Kr] + [Ct \times (La \text{ totale} - 20,00) \times i \times (Ka \times 1,4) \times Ri \times Kr] =$ $C = (5,33809 \times La \times 0,05 \times 336 \times Ri \times 1,37) + [5,33809 \times (La - 20,00) \times 0,05 \times 280 \times Ri \times 1,37]$	<b>Ka x 1,4</b>
<b>C.4c.1</b>	Incremento dell'80% per presenza di parcheggio superiore a mq 200 di superficie a <b>C.4</b> - <b>(con La ≤ 20,00 metri)</b> $C = Ct \times La \times i \times (Ka \times 1,8) \times Ri \times Kr = 5,33809 \times La \times 0,05 \times 432 \times Ri \times 1,37$	<b>Ka x 1,8</b>
<b>C.4c.2</b>	Incremento dell'80% per presenza di parcheggio superiore a mq 200 di superficie a <b>(C.4 + C.4a)</b> - <b>(con La &gt; 20,00 metri)</b> $C = [Ct \times La \text{ totale} \times i \times (Ka \times 1,8) \times Ri \times Kr] + [Ct \times (La \text{ totale} - 20,00) \times i \times (Ka \times 1,8) \times Ri \times Kr] =$ $C = (5,33809 \times La \times 0,05 \times 432 \times Ri \times 1,37) + [5,33809 \times (La - 20,00) \times 0,05 \times 360 \times Ri \times 1,37]$	<b>Ka x 1,8</b>



**IMPIANTI CARBURANTI**

**Formula per la determinazione del canone di concessione:**

$$C = (Cb \times Ks \times Ri \times Kr) + (At \times Ri)$$

Dove i coefficienti sono da intendersi:

- **Cb** = **canone base** di accesso:

$$Cb = (Ct \times La) \times i \times Ka \quad \text{con } Ka = 80 \quad \text{ed } i = 0,05$$

Ct = è il valore medio del suolo (valutabile in € 5,33809 al metro quadrato)

La = è la larghezza dell'accesso in metri lineari

$$Cb = (5,33809 \times La) \times 0,05 \times 80 = \text{€/ml } 21,35236 \times La$$

$$Cb.1 = \text{Fronte impianto da m. 25 (accessi m. 7,50 x 2)} = \quad \text{€} \quad 320,29;$$

$$Cb.2 = \text{Fronte impianto da m. 30 (accessi m. 10,00 x 2)} = \quad \text{€} \quad 427,05;$$

$$Cb.3 = \text{Fronte impianto da m. 60 (accessi m. 15,00 x 2)} = \quad \text{€} \quad 640,57.$$

- **At** = **affitto terreno** che la Ditta o Società petrolifera intende utilizzare per la realizzazione dell'impianto carburanti; dovrà valutarsi il costo di affitto a metro quadrato da rivalutare annualmente in base all'indice ISTAT di svalutazione monetaria.

(Indice ISTAT Giugno 1965 ÷ Giugno 2015 = 20,05)

At 2016 = € 0,12911 x 20,05 = € 2,58866 per metro quadrato

- **Ks** = **Coefficiente di maggiorazione relativo ai servizi annessi**; potranno adottarsi i valori di cui all'art. 3 del Decreto Ministeriale 14.06.1965.

**Ks.01** = assenza di servizi annessi = 1 ;

**Ks.02** = servizio bar = 1,1 ;

**Ks.03** = servizio ristorante = 1,2 ;

**Ks.04** = servizio albergo = 1,4 ;

**Ks.05** = servizio bar, ristorante = 1,25 ;

**Ks.06** = servizio bar, albergo = 1,45 ;

**Ks.07** = servizio ristorante, albergo = 1,50 ;

**Ks.08** = servizio bar, ristorante, albergo = 1,55 .

- **Ri** = coefficiente tecnico di maggiorazione "attinente all'importanza delle strade della Rete Regionale tenuto conto dei flussi di traffico accertati, in attesa della loro determinazione, per l'anno 2016 verranno attribuiti i medesimi valori del coefficiente ANAS "Ki" attinente all'importanza della strada, come previsti dal decreto ministeriale in data 14 giugno 1965 e s.i.m., già applicati negli anni dal 2008 al 2015. Per le strade per le quali non è stato comunicato il relativo valore, verrà attribuito un valore provvisorio medio pari a 3 (tre), in attesa della definitiva determinazione del valore stesso.

- **Kr** = coefficiente di rivalutazione monetaria ISTAT pari a **1,37**

(periodo: 1 AGOSTO 1998 – 30 GIUGNO 2015)

(INDICI NAZIONALI DEI PREZZI AL CONSUMO PER LE FAMIGLIE DI OPERAI ED IMPIEGATI – GENERALE)

**N.B.:** Per gli Impianti Carburante in fregio a Strade a quattro o più corsie, dotati di corsie di accelerazione e decelerazione per gli accessi e per quelli dotati di corsia di decelerazione ed uscita monodirezionale lungo strade ove sono vietate manovre sinistrose, si applica come "Canone base" il Cb3, pari a €640,57

**TABELLA "C" CALCOLO DEL CANONE DI CONCESSIONE  
IMPIANTI CARBURANTI AD USO AUTOTRAZIONE  
IN FREGIO A STRADE STATALI - Anno 2016**

**CANONE ANNUO CONCESSIONE ACCESSI**

DESCRIZIONE	IMPORTO UNITARIO	Larghezza totale dei 2 accessi (metri lineari)	IMPORTO complessivo
<b>Cb.1</b> Impianto carburanti con fronte verso strada di m 25,00 , di cui m 7,50 per ciascuno dei due accessi e m 10,00 di aiuola spartitraffico.	€ 21,35236	ml 15,00	
<b>Cb.2</b> Impianto carburanti con fronte verso strada di m 30,00 , di cui m 10,00 per ciascuno dei due accessi e m 10,00 di aiuola spartitraffico.	€ 21,35236	ml 20,00	
<b>Cb.3</b> Impianto carburanti con fronte verso strada di m 60,00 , di cui m 15,00 per ciascuno dei due accessi e m 30,00 di aiuola spartitraffico.	€ 21,35236	ml 30,00	
<b>Cb.3</b> Impianto carburanti su Strada Statale a quattro o più corsie, dotato di corsie di accelerazione e decelerazione.	€ 21,35236	ml 30,00	
<b>Cb.x</b> Impianto carburanti con fronte verso strada di complessivi m ..... , di cui: • Primo accesso m ..... • Aiuola spartitraffico m ..... • Secondo accesso m ..... <b>Larghezza totale accessi</b> m .....	21,35236	l .....	
<b>IMPORTO €</b>			
<b>2</b> Coefficiente di maggiorazione "Ks" relativo ai servizi annessi ai singoli impianti			
<b>IMPORTO €</b>			
<b>3</b> Coefficiente di maggiorazione "Ri" relativo all'importanza della strada			
<b>IMPORTO €</b>			
<b>4</b> Coefficiente di rivalutazione ISTAT periodo Agosto 1998 / Giugno 2015			<b>1,37</b>
<b>CANONE ACCESSI: IMPORTO €</b>			

**CANONE ANNUO OCCUPAZIONE TERRENO**

Prezzo unitario per l'occupazione di terreno necessaria per la realizzazione dell'impianto carburanti, per l'anno 2016, al metro quadrato:	€/mq	<b>2,58866</b>
SUPERFICIE OCCUPATA	mq.	
<b>IMPORTO €</b>		
<b>1</b> Coefficiente di maggiorazione "Ri" relativo all'importanza della strada		
<b>CANONE OCCUPAZIONE TERRENO: IMPORTO €</b>		

### CANONI PER INSTALLAZIONE SITI MULTIOPERATORE

Per ciascun Sito Multioperatore realizzato e gestito su reliquari verrà riconosciuto un corrispettivo annuo in misura fissa , in relazione al numero di operatori presenti sul sito stesso, pari a:

**TAB. “D.1”**

	n° 1 operatore	n° 2 operatori	n° 3 operatori	n° 4 operatori
€/anno	(6.300,00 x Kr)	(9.450,00 x Kr)	(12.600,00 x Kr)	(15.750,00 x Kr)

oltre ai canoni dovuti per le occupazioni relative ad Attraversamenti e/o Fiancheggiamenti che dovessero realizzarsi per l’installazione del sito stesso.

Qualora ASTRAL metta a disposizione un cavidotto o una canaletta preesistente, per il suo utilizzo verrà applicato un supplemento pari a € (800,00 x Kr)

Qualora ASTRAL metta a disposizione Fibra Ottica di sua proprietà, per il suo utilizzo verrà applicato un supplemento pari a €(500,00 xKr)

**Kr** = coefficiente di rivalutazione monetaria ISTAT pari a **1,114**  
(periodo: 1 GENNAIO 2008 – 30 GIUGNO 2015)  
(INDICI NAZIONALI DEI PREZZI AL CONSUMO PER LE FAMIGLIE DI OPERAI ED IMPIEGATI – GENERALE)

---

**N.B.:** Ad ASTRAL è riservato il diritto di installare sui Siti Multioperatore, dei propri apparati per fini istituzionali

---

### CANONI PER COPERTURA GALLERIE MULTI-OPERATORE

Per ciascun Km di galleria (minimo un km) verrà riconosciuto un corrispettivo annuo in misura fissa , in relazione al numero di operatori presenti sul sito stesso, pari a:

**TAB. “D.2”**

	n° 1 operatore	n° 2 operatori	n° 3 operatori	n° 4 operatori
€/anno	(3.360,00 x Kr)	(4.620,00 x Kr)	(5.880,00 x Kr)	(7.140,00 x Kr)

Nel caso in cui le gallerie (o le prossimità delle stesse) non dovessero essere dotate di cavidotti e/o canalette, queste potranno essere posate a cura e spese del Concessionario, previo pagamento di un importo forfetario annuo di € 1.000,00 (mille/00) per ogni chilometro, o frazione di scavo, da imputarsi anche a titolo di indennizzo per i disagi creati dagli scavi stessi e per la necessaria assistenza del personale ASTRAL imposta da Esigenze di Sicurezza. Detto importo non dovrà essere riconosciuto qualora gli scavi da realizzare siano necessari per congiungere due gallerie e tra queste la distanza sia inferiore a 2 (due) chilometri.

Qualora ASTRAL metta a disposizione un cavidotto o una canaletta preesistente, per il suo utilizzo verrà applicato un supplemento pari a € (800,00 x Kr)

Qualora ASTRAL metta a disposizione Fibra Ottica di sua proprietà, per il suo utilizzo verrà applicato un supplemento pari a €(500,00 x Kr)

**Kr** = coefficiente di rivalutazione monetaria ISTAT pari a **1,114**  
(periodo: 1 GENNAIO 2008 – 30 GIUGNO 2015)  
(INDICI NAZIONALI DEI PREZZI AL CONSUMO PER LE FAMIGLIE DI OPERAI ED IMPIEGATI – GENERALE)

---

**N.B.:** Ad ASTRAL è riservato il diritto di installare sui Siti Multioperatore, dei propri apparati per fini istituzionali

---