

**ANNO 2020
REGIONE LAZIO**

**RETE VIARIA REGIONALE, COMPRESSE LE
STRADE TRASFERITE DAL PATRIMONIO SS.PP.
ALLA REGIONE IN ESSA INTEGRATE:**

CANONI PER LA PUBBLICITA'

(PUBBLICHE ENTRO IL 31/10/19)

ANNO 2020 - CANONI PUBBLICITÀ STRADALE SULLA RETE VIARIA REGIONALE DEL LAZIO, COMPRESSE LE STRADE TRASFERITE DAL PATRIMONIO SS.PP. ALLA REGIONE LAZIO IN ESSA INTEGRATE

Premesse:

- la collocazione di qualsiasi forma di Pubblicità lungo le strade o in vista di esse, subordinata alla preventiva autorizzazione o nulla-osta (caso tratti delimitati) da parte dell'ente proprietario o concessionario, è ammessa con le modalità, i limiti e le riserve previsti dall'art. 23 del Codice della Strada e dagli artt. dal 47 al 59 del Regolamento del Codice e nel rispetto delle disposizioni legislative in materia di beni culturali ed ambientali;
- l'art. 47 (definizione dei mezzi pubblicitari) del Regolamento individua e definisce cosa si intende per qualsiasi forma di pubblicità per le quali, quindi, occorre la preventiva autorizzazione o nulla osta: insegna di esercizio; preinsegna; sorgente luminosa; cartello; striscione, locandina e stendardo; segno orizzontale reclamistico; impianto pubblicitario di servizio; impianto di pubblicità o propaganda;
- l'art. 26 del Codice definisce chiaramente la competenza per il rilascio delle autorizzazioni;
- l'art. 27 del Codice, nel definire le formalità per il rilascio delle autorizzazioni precisa: al comma 3, che le domande sono corredate dall'impegno del richiedente a sostenere tutte le spese di sopralluogo e di istruttoria, previo deposito di eventuali cauzioni; al comma 5, che il provvedimento di autorizzazione comporta un versamento da parte del richiedente di una somma (canone); al comma 7, che la somma dovuta (canone) può essere stabilita dall'ente proprietario della strada in annualità ovvero in un'unica soluzione; al comma 8, che la determinazione della somma dovuta (canone) varia in funzione della tipologia dell'autorizzazione e tiene conto dei seguenti criteri: il grado di soggezione della strada; il valore economico risultante dal provvedimento di autorizzazione; il vantaggio che l'utente ne ricava;
- l'art. 53, comma 5 del Regolamento precisa che il corrispettivo (canone) che il soggetto richiedente deve versare per il rilascio dell'autorizzazione deve essere determinabile da parte dello stesso soggetto sulla base di un prezzario annuale che deve essere predisposto e reso pubblico entro il trentuno ottobre dell'anno precedente a quello di applicazione.

Per quanto sopra:

I canoni ed i corrispettivi dovuti per l'anno 2020 per l'esposizione della pubblicità lungo od in vista delle Strade della Rete Viaria Regionale del Lazio, comprese le Strade della rete viaria trasferita dal patrimonio SS.PP. alla Regione Lazio in essa integrate, in gestione ad ASTRAL SpA, nonché per la pubblicità temporanea nell'ambito di impianti per la distribuzione carburanti ubicati lungo le medesime strade, sono così determinati, secondo le tabelle allegate:

1. per la "Pubblicità lungo o in vista delle Strade della Rete Viaria Regionale comprese le Strade della rete viaria trasferita dal patrimonio SS.PP. alla Regione Lazio in essa integrate", si applicano le tariffe previste dalla tabella «A» di seguito allegata, secondo il prezzario allegato per i "cartelli" pubblicitari sia *permanenti* che *temporanei* e per la "pubblicità di servizi" abbinata ai segnali di indicazione, secondo le tabelle «A.1.a», «A.1.b» e «A.1.c» anch'esse di seguito allegate, con l'applicazione del coefficiente di rivalutazione monetaria con l'applicazione del coefficiente di rivalutazione monetaria di medesimo valore dell'indice ISTAT già applicato per i canoni 2019, pari a **1,14**;

2. per la "Pubblicità temporanea, nell'ambito di impianti per la distribuzione carburanti ubicati lungo le Strade della Rete Viaria Regionale comprese le Strade della rete viaria trasferita dal patrimonio SS.PP. alla Regione Lazio in essa integrate", connessa a campagne pubblicitarie promozionali a carattere nazionale, si applicano le tariffe previste dalla tabella «B» di seguito allegata, con riduzione al mese e/o al giorno della tariffa per metro quadrato e con l'applicazione del coefficiente di rivalutazione monetaria di medesimo valore dell'indice ISTAT già applicato per i canoni 2019, pari a **1,14**.

Ai valori del coefficiente tecnico di maggiorazione "Ri" Regionale attinente l'importanza delle strade della rete regionale tenuto conto dei flussi di traffico accertati, in attesa della loro determinazione e fino alla pubblicazione da parte della Regione Lazio dei loro valori aggiornati, verranno attribuiti:

- i. per le strade della Rete Viaria Regionale i medesimi valori del coefficiente ANAS "Ki" attinente all'importanza della strada come previsti dal **decreto ministeriale in data 14 giugno 1965 e s.i.m.** e per quelle tra esse per le quali non è stato comunicato il relativo valore verrà attribuito un valore provvisorio medio pari a **3** (tre), come già applicati negli anni dal 2008 al 2019;
- ii. per le strade della Rete Viaria trasferita dal patrimonio SS.PP. alla Regione Lazio e integrate nella Rete Viaria Regionale il valore "Ri" = **1** (uno).

ELENCO TABELLE ALLEGATE

PUBBLICITÀ

Tabella "A"

PUBBLICITÀ LUNGO O IN VISTA DELLE STRADE DELLA RETE VIARIA REGIONALE DEL LAZIO, COMPRESSE LE STRADE TRASFERITE DAL PATRIMONIO SS.PP. ALLA REGIONE LAZIO IN ESSA INTEGRATE

Tabella "B"

PUBBLICITÀ TEMPORANEA NELL'AMBITO DI IMPIANTI PER LA DISTRIBUZIONE CARBURANTI, UBICATI LUNGO LE STRADE DELLA RETE VIARIA REGIONALE DEL LAZIO, COMPRESSE LE STRADE TRASFERITE DAL PATRIMONIO SS.PP. ALLA REGIONE LAZIO IN ESSA INTEGRATE

Table "A.1" (A.1.a – A.1.b e A.1.c)

PREZZARIO PUBBLICITA' 2018 - IMPIANTI PUBBLICITARI LUNGO O IN VISTA DI STRADE DELLA RETE VIARIA REGIONALE DEL LAZIO, COMPRESSE LE STRADE TRASFERITE DAL PATRIMONIO SS.PP. ALLA REGIONE LAZIO IN ESSA INTEGRATE

PUBBLICITÀ LUNGO O IN VISTA DELLE STRADE DELLA RETE VIARIA REGIONALE DEL LAZIO, COMPRESSE LE STRADE TRASFERITE DAL PATRIMONIO SS.PP. A REGIONE LAZIO IN ESSA INTEGRATE

Formula per la determinazione del canone di concessione:

$$C = \{[(C_v \times m_q + M_c \times m_q + M_s) \times R_i] + (C_v \times m_q \times K_I)\} \times K_r$$

dove i coefficienti sono da intendersi:

C_v = canone base al metro quadrato = €/**m_q** **12,50**;

m_q = superficie in metri quadrati del mezzo pubblicitario;

NB: -La superficie in m_q, per i “cartelli” pubblicitari e per la “pubblicità di servizi”, viene determinata mediante l’individuazione di 3 (tre) classi di appartenenza per impianti monofacciali e di 3 (tre) classi di appartenenza per impianti bifacciali (come specificato nelle successive Tabelle “A.I.a”, “A.I.b”, “A.I.c.”):

a) Impianti monofacciali:

a.1) fino a **3** m_q (tre metri quadrati);

a.2) fino a **4,5** m_q (quattro virgola cinque metri quadrati);

a.3) fino a **6** m_q (sei metri quadrati);

b) Impianti bifacciali:

b.1) fino a **6** m_q (sei metri quadrati);

b.2) fino a **9** m_q (nove metri quadrati);

b.3) fino a **12** m_q (dodici metri quadrati);

-La superficie in m_q per gli altri mezzi pubblicitari, e cioè per “insegna di esercizio”, “preinsegna”, “sorgente luminosa”, “striscione”, “locandina e stendardo”, “segno orizzontale reclamistico”, “impianto di pubblicità o propaganda”, viene determinata in base alla loro effettiva superficie al lordo della struttura dell’impianto espositivo stesso.

M_c = maggiorazione per cartelli posizionati in area di distributori carburanti = €/**m_q** **8,50**;

NB: -Si applica lo stesso principio enunciato per **C_v**;

M_s = quota aggiuntiva per occupazione, anche parziale, di pertinenze stradali in gestione ASTRAL = € **37,00**

NB: -La quota si applica quando la proiezione verso terra di qualsiasi elemento dell’impianto pubblicitario ricada, anche parzialmente, all’interno della proprietà stradale gestione ASTRAL;

K_I = coefficiente di maggiorazione per illuminazione pari a **1,5**;

R_i = coefficiente tecnico di maggiorazione “R_i” Regionale attinente l’importanza delle strade tenuto conto dei flussi di traffico accertati

NB: -In attesa della determinazione dei loro valori aggiornati di cui alle premesse, verranno attribuiti per le strade della Rete Viaria Regionale i medesimi valori del coefficiente ANAS “K_i” attinente all’importanza della strada, come previsti dal **decreto ministeriale in data 14 giugno 1965 e s.i.m.** e per quelle per le quali non è stato comunicato il relativo valore verrà attribuito un valore provvisorio medio pari a **3** (tre), come già applicati negli anni dal 2006 al 2019, mentre per le Strade della Rete Viaria trasferita dal patrimonio SS.PP. alla Regione Lazio integrate nella Rete Viaria Regionale verrà attribuito il valore “R_i” = **1** (uno);

K_r = coefficiente di rivalutazione monetaria ISTAT (INDICI NAZIONALI DEI PREZZI AL CONSUMO PER LE FAMIGLIE DI OPERAI ED IMPIEGATI – GENERALE) pari a **1,14** (medesimo valore applicato ai canoni 2019).

PUBBLICITÀ TEMPORANEA NELL'AMBITO DI IMPIANTI PER LA DISTRIBUZIONE CARBURANTI UBICATI LUNGO LE STRADE DELLA RETE VIARIA REGIONALE DEL LAZIO, COMPRESSE LE STRADE TRASFERITE DAL PATRIMONIO SS.PP. ALLA REGIONE LAZIO IN ESSA INTEGRATE

Autorizzazioni per periodi di esposizione quantificabili in mesi e per ciascun mese:

$$C \text{ (mq/mese)} = \{[(Cv + Ms + Mc) \times Ri] + (Cv \times KI)\} \times Kr : 12 \times N \times S$$

dove i coefficienti sono da intendersi:

Cv = canone base = € /mq **12,50**;

Ms = quota aggiuntiva per occupazione, anche parziale, di pertinenze stradali = € **37,00**;

Mc = maggiorazione per cartelli posizionati in area di distributori carburanti = € /mq. **8,50**;

KI = coefficiente di maggiorazione per illuminazione coefficiente tecnico di maggiorazione "Ri" Regionale attinente l'importanza delle strade tenuto conto dei flussi di traffico accertati

Ri = coefficiente tecnico di maggiorazione "Ri" Regionale attinente l'importanza delle strade tenuto conto dei flussi di traffico accertati

NB: - In attesa della determinazione dei loro valori aggiornati di cui alle premesse, verranno attribuiti per le strade della Rete Viaria Regionale i medesimi valori del coefficiente ANAS "Ki" attinente all'importanza della strada, come previsti dal **decreto ministeriale in data 14 giugno 1965 e s.i.m.** e per quelle per le quali non è stato comunicato il relativo valore verrà attribuito un valore provvisorio medio pari a **3** (tre), come già applicati negli anni dal 2006 al 2019, mentre per le Strade della Rete Viaria trasferita dal patrimonio SS.PP. alla Regione Lazio integrate nella Rete Viaria Regionale verrà attribuito il valore "Ri" = **1** (uno).

Kr = coefficiente di rivalutazione monetaria ISTAT (INDICI NAZIONALI DEI PREZZI AL CONSUMO PER LE FAMIGLIE DI OPERAI ED IMPIEGATI – GENERALE) pari a **1,14** (medesimo valore applicato ai canoni 2019);

N = numero dei mesi rilevabili dalla richiesta di autorizzazione;

S = Superficie totale degli impianti pubblicitari da assoggettare a canone.

2) Autorizzazione per periodi di esposizione quantificabili in giorni e per ciascun giorno:

$$C \text{ (mq/giorno)} = \{[(Cv + Ms + Mc) \times Ri] + (Cv \times KI)\} \times Kr : 365 \times G \times S$$

dove i coefficienti sono da intendersi:

Cv = canone base = € /mq **12,50**;

Ms = quota aggiuntiva per occupazione, anche parziale, di pertinenze stradali in gestione ASTRAL = € **37,00**;

Mc = maggiorazione per cartelli posizionati in area di distributori carburanti = € /mq. **8,50**;

KI = coefficiente di maggiorazione per illuminazione pari a **1,5**;

Ri = coefficiente tecnico di maggiorazione "Ri" Regionale attinente l'importanza delle strade tenuto conto dei flussi di traffico accertati

NB: - In attesa della determinazione dei loro valori aggiornati di cui alle premesse, verranno attribuiti per le strade della Rete Viaria Regionale i medesimi valori del coefficiente ANAS "Ki" attinente all'importanza della strada, come previsti dal **decreto ministeriale in data 14 giugno 1965 e s.i.m.** e per quelle per le quali non è stato comunicato il relativo valore verrà attribuito un valore provvisorio medio pari a **3** (tre), come già applicati negli anni dal 2006 al 2019, mentre per le Strade della Rete Viaria trasferita dal patrimonio SS.PP. alla Regione Lazio integrate nella Rete Viaria Regionale verrà attribuito il valore "Ri" = **1** (uno).

Kr = coefficiente di rivalutazione monetaria ISTAT (INDICI NAZIONALI DEI PREZZI AL CONSUMO PER LE FAMIGLIE DI OPERAI ED IMPIEGATI – GENERALE) pari a **1,14** (medesimo valore applicato ai canoni 2019);

G = numero dei giorni rilevabili dalla richiesta di autorizzazione;

S = Superficie totale degli impianti pubblicitari da assoggettare a canone.

**PREZZARIO PUBBLICITÀ 2019 - IMPIANTI PUBBLICITARI LUNGO O IN VISTA
DI STRADE DELLA RETE VIARIA REGIONALE DEL LAZIO, COMPRESSE LE STRADE TRASFERITE
DAL PATRIMONIO SS.PP. ALLA REGIONE LAZIO IN ESSA INTEGRATE**

CARTELLONISTICA MONOFACCIALE fino a mq 3 (tipologia "a.I")

| COEFFICIENTE TECNICO REGIONALE Ri | CARTELLONISTICA MONOFACCIALE fino a mq 3 di superficie | CARTELLONISTICA SENZA ILLUMINAZIONE E SENZA OCCUPAZIONE DI PROPRIETÀ STRADALE | CARTELLONISTICA SENZA ILLUMINAZIONE E CON OCCUPAZIONE DI PROPRIETÀ STRADALE | CARTELLONISTICA CON ILLUMINAZIONE E SENZA OCCUPAZIONE DI PROPRIETÀ STRADALE | CARTELLONISTICA CON ILLUMINAZIONE E CON OCCUPAZIONE DI PROPRIETÀ STRADALE | CARTELLONISTICA SU AREE DI DISTRIBUTORI CARBURANTI SENZA ILLUMINAZIONE E SENZA OCCUPAZIONE DI PROPRIETÀ STRADALE | CARTELLONISTICA SU AREE DI DISTRIBUTORI CARBURANTI SENZA ILLUMINAZIONE E CON OCCUPAZIONE DI PROPRIETÀ STRADALE | CARTELLONISTICA SU AREE DI DISTRIBUTORI CARBURANTI CON ILLUMINAZIONE E SENZA OCCUPAZIONE DI PROPRIETÀ STRADALE | CARTELLONISTICA SU AREE DI DISTRIBUTORI CARBURANTI CON ILLUMINAZIONE E CON OCCUPAZIONE DI PROPRIETÀ STRADALE |
|-----------------------------------|--|---|---|---|---|--|--|--|--|
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| Ri = 1 | 42,75 | 84,93 | 106,88 | 149,06 | 71,82 | 114,00 | 135,95 | 178,13 | |
| Ri = 1,5 | 64,13 | 127,40 | 128,25 | 191,52 | 107,73 | 171,00 | 171,86 | 235,13 | |
| Ri = 2 | 85,50 | 169,86 | 149,63 | 233,99 | 143,64 | 228,00 | 207,77 | 292,13 | |
| Ri = 2,5 | 106,88 | 212,33 | 171,00 | 276,45 | 179,55 | 285,00 | 243,68 | 349,13 | |
| Ri = 3 | 128,25 | 254,79 | 192,38 | 318,92 | 215,46 | 342,00 | 279,59 | 406,13 | |
| Ri = 3,5 | 149,63 | 297,26 | 213,75 | 361,38 | 251,37 | 399,00 | 315,50 | 463,13 | |
| Ri = 4 | 171,00 | 339,72 | 235,13 | 403,85 | 287,28 | 456,00 | 351,41 | 520,13 | |
| Ri = 4,5 | 192,38 | 382,19 | 256,50 | 446,31 | 323,19 | 513,00 | 387,32 | 577,13 | |
| Ri = 5 | 213,75 | 424,65 | 277,88 | 488,78 | 359,10 | 570,00 | 423,23 | 634,13 | |

CARTELLONISTICA BIFACCIALE fino a mq 6 (tipologia "b.I")

| COEFFICIENTE TECNICO REGIONALE Ri | CARTELLONISTICA BIFACCIALE fino a mq 6 di superficie | CARTELLONISTICA SENZA ILLUMINAZIONE E SENZA OCCUPAZIONE DI PROPRIETÀ STRADALE | CARTELLONISTICA SENZA ILLUMINAZIONE E CON OCCUPAZIONE DI PROPRIETÀ STRADALE | CARTELLONISTICA CON ILLUMINAZIONE E SENZA OCCUPAZIONE DI PROPRIETÀ STRADALE | CARTELLONISTICA CON ILLUMINAZIONE E CON OCCUPAZIONE DI PROPRIETÀ STRADALE | CARTELLONISTICA SU AREE DI DISTRIBUTORI CARBURANTI SENZA ILLUMINAZIONE E SENZA OCCUPAZIONE DI PROPRIETÀ STRADALE | CARTELLONISTICA SU AREE DI DISTRIBUTORI CARBURANTI SENZA ILLUMINAZIONE E CON OCCUPAZIONE DI PROPRIETÀ STRADALE | CARTELLONISTICA SU AREE DI DISTRIBUTORI CARBURANTI CON ILLUMINAZIONE E SENZA OCCUPAZIONE DI PROPRIETÀ STRADALE | CARTELLONISTICA SU AREE DI DISTRIBUTORI CARBURANTI CON ILLUMINAZIONE E CON OCCUPAZIONE DI PROPRIETÀ STRADALE |
|-----------------------------------|--|---|---|---|---|--|--|--|--|
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| Ri = 1 | 85,50 | 127,68 | 213,75 | 255,93 | 143,64 | 185,82 | 271,89 | 314,07 | |
| Ri = 1,5 | 128,25 | 191,52 | 256,50 | 319,77 | 215,46 | 278,73 | 343,71 | 406,98 | |
| Ri = 2 | 171,00 | 255,36 | 299,25 | 383,61 | 287,28 | 371,64 | 415,53 | 499,89 | |
| Ri = 2,5 | 213,75 | 319,20 | 342,00 | 447,45 | 359,10 | 464,55 | 487,35 | 592,80 | |
| Ri = 3 | 256,50 | 383,04 | 384,75 | 511,29 | 430,92 | 557,46 | 559,17 | 685,71 | |
| Ri = 3,5 | 299,25 | 446,88 | 427,50 | 575,13 | 502,74 | 650,37 | 630,99 | 778,62 | |
| Ri = 4 | 342,00 | 510,72 | 470,25 | 638,97 | 574,56 | 743,28 | 702,81 | 871,53 | |
| Ri = 4,5 | 384,75 | 574,56 | 513,00 | 702,81 | 646,38 | 836,19 | 774,63 | 964,44 | |
| Ri = 5 | 427,50 | 638,40 | 555,75 | 766,65 | 718,20 | 929,10 | 846,45 | 1057,35 | |

**PREZZARIO PUBBLICITÀ 2019 - IMPIANTI PUBBLICITARI LUNGO O IN VISTA
DI STRADE DELLA RETE VIARIA REGIONALE DEL LAZIO, COMPRESSE LE STRADE TRASFERITE
DAL PATRIMONIO SS.PP. ALLA REGIONE LAZIO IN ESSA INTEGRATE**

CARTELLONISTICA MONOFACCIALE fino a mq 4,5 (tipologia "a.2")

| OFFICIENTE TECNICO REGIONALE RI | CARTELLONISTICA MONOFACCIALE fino a mq 4,5 di superficie | CARTELLONISTICA SENZA ILLUMINAZIONE E SENZA OCCUPAZIONE DI PROPRIETÀ STRADALE | CARTELLONISTICA SENZA ILLUMINAZIONE E CON OCCUPAZIONE DI PROPRIETÀ STRADALE | CARTELLONISTICA CON ILLUMINAZIONE E SENZA OCCUPAZIONE DI PROPRIETÀ STRADALE | CARTELLONISTICA CON ILLUMINAZIONE E CON OCCUPAZIONE DI PROPRIETÀ STRADALE | CARTELLONISTICA SU AREE DI DISTRIBUTORI CARBURANTI SENZA ILLUMINAZIONE E SENZA OCCUPAZIONE DI PROPRIETÀ STRADALE | CARTELLONISTICA SU AREE DI DISTRIBUTORI CARBURANTI SENZA ILLUMINAZIONE E CON OCCUPAZIONE DI PROPRIETÀ STRADALE | CARTELLONISTICA SU AREE DI DISTRIBUTORI CARBURANTI CON ILLUMINAZIONE E SENZA OCCUPAZIONE DI PROPRIETÀ STRADALE | CARTELLONISTICA SU AREE DI DISTRIBUTORI CARBURANTI CON ILLUMINAZIONE E CON OCCUPAZIONE DI PROPRIETÀ STRADALE |
|---------------------------------|--|---|---|---|---|--|--|--|--|
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| Ri = 1 | 64,13 | 106,31 | 160,31 | 202,49 | 107,73 | 149,91 | 203,92 | 246,10 | |
| Ri = 1,5 | 96,19 | 159,46 | 192,38 | 255,65 | 161,60 | 224,87 | 257,78 | 321,05 | |
| Ri = 2 | 128,25 | 212,61 | 224,44 | 308,80 | 215,46 | 299,82 | 311,65 | 396,01 | |
| Ri = 2,5 | 160,31 | 265,76 | 256,50 | 361,95 | 269,33 | 374,78 | 365,51 | 470,96 | |
| Ri = 3 | 192,38 | 318,92 | 288,56 | 415,10 | 323,19 | 449,73 | 419,38 | 545,92 | |
| Ri = 3,5 | 224,44 | 372,07 | 320,63 | 468,26 | 377,06 | 524,69 | 473,24 | 620,87 | |
| Ri = 4 | 256,50 | 425,22 | 352,69 | 521,41 | 430,92 | 599,64 | 527,11 | 695,83 | |
| Ri = 4,5 | 288,56 | 478,37 | 384,75 | 574,56 | 484,79 | 674,60 | 580,97 | 770,78 | |
| Ri = 5 | 320,63 | 531,53 | 416,81 | 627,71 | 538,65 | 749,55 | 634,84 | 845,74 | |

CARTELLONISTICA BIFACCIALE fino a mq 9 (tipologia "b.2")

| OFFICIENTE TECNICO REGIONALE RI | CARTELLONISTICA BIFACCIALE fino a mq 9 di superficie | CARTELLONISTICA SENZA ILLUMINAZIONE E SENZA OCCUPAZIONE DI PROPRIETÀ STRADALE | CARTELLONISTICA SENZA ILLUMINAZIONE E CON OCCUPAZIONE DI PROPRIETÀ STRADALE | CARTELLONISTICA CON ILLUMINAZIONE E SENZA OCCUPAZIONE DI PROPRIETÀ STRADALE | CARTELLONISTICA CON ILLUMINAZIONE E CON OCCUPAZIONE DI PROPRIETÀ STRADALE | CARTELLONISTICA SU AREE DI DISTRIBUTORI CARBURANTI SENZA ILLUMINAZIONE E SENZA OCCUPAZIONE DI PROPRIETÀ STRADALE | CARTELLONISTICA SU AREE DI DISTRIBUTORI CARBURANTI SENZA ILLUMINAZIONE E CON OCCUPAZIONE DI PROPRIETÀ STRADALE | CARTELLONISTICA SU AREE DI DISTRIBUTORI CARBURANTI CON ILLUMINAZIONE E SENZA OCCUPAZIONE DI PROPRIETÀ STRADALE | CARTELLONISTICA SU AREE DI DISTRIBUTORI CARBURANTI CON ILLUMINAZIONE E CON OCCUPAZIONE DI PROPRIETÀ STRADALE |
|---------------------------------|--|---|---|---|---|--|--|--|--|
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| Ri = 1 | 128,25 | 170,43 | 320,63 | 362,81 | 215,46 | 257,64 | 407,84 | 450,02 | |
| Ri = 1,5 | 192,38 | 255,65 | 384,75 | 448,02 | 323,19 | 386,46 | 515,57 | 578,84 | |
| Ri = 2 | 256,50 | 340,86 | 448,88 | 533,24 | 430,92 | 515,28 | 623,30 | 707,66 | |
| Ri = 2,5 | 320,63 | 426,08 | 513,00 | 618,45 | 538,65 | 644,10 | 731,03 | 836,48 | |
| Ri = 3 | 384,75 | 511,29 | 577,13 | 703,67 | 646,38 | 772,92 | 838,76 | 965,30 | |
| Ri = 3,5 | 448,88 | 596,51 | 641,25 | 788,88 | 754,11 | 901,74 | 946,49 | 1094,12 | |
| Ri = 4 | 513,00 | 681,72 | 705,38 | 874,10 | 861,84 | 1030,56 | 1054,22 | 1222,94 | |
| Ri = 4,5 | 577,13 | 766,94 | 769,50 | 959,31 | 969,57 | 1159,38 | 1161,95 | 1351,76 | |
| Ri = 5 | 641,25 | 852,15 | 833,63 | 1044,53 | 1077,30 | 1288,20 | 1269,68 | 1480,58 | |

**PREZZARIO PUBBLICITÀ 2019- IMPIANTI PUBBLICITARI LUNGO O IN VISTA
DI STRADE DELLA RETE VIARIA REGIONALE DEL LAZIO, COMPRESSE LE STRADE TRASFERITE
DAL PATRIMONIO SS.PP. ALLA REGIONE LAZIO IN ESSA INTEGRATE**

CARTELLONISTICA MONOFACCIALE fino a mq 6 (tipologia "a.3")

| CARTELLONISTICA MONOFACCIALE fino a mq 6 di superficie | | OFFICIENTE TECNICO REGIONALE RI | | | | | | | |
|---|----------|---------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| | Ri = 1 | 85,50 | 127,68 | 213,75 | 255,93 | 143,64 | 185,82 | 271,89 | 314,07 |
| | Ri = 1,5 | 128,25 | 191,52 | 256,50 | 319,77 | 215,46 | 278,73 | 343,71 | 406,98 |
| | Ri = 2 | 171,00 | 255,36 | 299,25 | 383,61 | 287,28 | 371,64 | 415,53 | 499,89 |
| | Ri = 2,5 | 213,75 | 319,20 | 342,00 | 447,45 | 359,10 | 464,55 | 487,35 | 592,80 |
| | Ri = 3 | 256,50 | 383,04 | 384,75 | 511,29 | 430,92 | 557,46 | 559,17 | 685,71 |
| | Ri = 3,5 | 299,25 | 446,88 | 427,50 | 575,13 | 502,74 | 650,37 | 630,99 | 778,62 |
| | Ri = 4 | 342,00 | 510,72 | 470,25 | 638,97 | 574,56 | 743,28 | 702,81 | 871,53 |
| | Ri = 4,5 | 384,75 | 574,56 | 513,00 | 702,81 | 646,38 | 836,19 | 774,63 | 964,44 |
| | Ri = 5 | 427,50 | 638,40 | 555,75 | 766,65 | 718,20 | 929,10 | 846,45 | 1057,35 |

CARTELLONISTICA BIFACCIALE fino a mq 12 (tipologia "b.3")

| CARTELLONISTICA BIFACCIALE fino a mq 12 di superficie | | OFFICIENTE TECNICO REGIONALE RI | | | | | | | |
|--|----------|---------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| | Ri = 1 | 171,00 | 213,18 | 427,50 | 469,68 | 287,28 | 329,46 | 543,78 | 585,96 |
| | Ri = 1,5 | 256,50 | 319,77 | 513,00 | 576,27 | 430,92 | 494,19 | 687,42 | 750,69 |
| | Ri = 2 | 342,00 | 426,36 | 598,50 | 682,86 | 574,56 | 658,92 | 831,06 | 915,42 |
| | Ri = 2,5 | 427,50 | 532,95 | 684,00 | 789,45 | 718,20 | 823,65 | 974,70 | 1080,15 |
| | Ri = 3 | 513,00 | 639,54 | 769,50 | 896,04 | 861,84 | 988,38 | 1118,34 | 1244,88 |
| | Ri = 3,5 | 598,50 | 746,13 | 855,00 | 1002,63 | 1005,48 | 1153,11 | 1261,98 | 1409,61 |
| | Ri = 4 | 684,00 | 852,72 | 940,50 | 1109,22 | 1149,12 | 1317,84 | 1405,62 | 1574,34 |
| | Ri = 4,5 | 769,50 | 959,31 | 1026,00 | 1215,81 | 1292,76 | 1482,57 | 1549,26 | 1739,07 |
| | Ri = 5 | 855,00 | 1065,90 | 1111,50 | 1322,40 | 1436,40 | 1647,30 | 1692,90 | 1903,80 |