



Anas SpA Società con Socio Unico
Cap. Soc. € 2.269.892.000,00 - Iscr. R.E.A. 1024951 - P. IVA 02133681003 - C.F. 80208450587
Via Monzambano, 10 - 00185 Roma - Tel. 06 44461
Fax 06 4456224 - 06 4454956 - 06 4454948 - 06 44700852

Condirezione Generale Tecnica

CDGT / DCECT

CONDIREZIONE GENERALE TECNICA
DIREZIONE CENTRALE ESERCIZIO E
COORDINAMENTO DEL TERRITORIO
VICE DIREZIONE ESERCIZIO - UNITÀ GESTIONE RETE
SEZIONE TECNICA CONCESSIONI

Allegati :

ANAS S.p.A.



Prot. CDG-0018717-P del 08/02/2011
5476878

- Ai **Dirigenti Capi Compartimento della Viabilità ANAS**
LORO SEDI
 - Alla **Direzione Regionale ANAS per le Strade ed Autostrade in Sicilia**
PALERMO
 - Alla **Sezione Compartimentale di**
CATANIA
 - Ai **Dirigenti gli Uffici Speciali ANAS**
LORO SEDI
- e, per conoscenza*
- Ai **Sig.^{ri} CONDIRETTORI GENERALI**
S E D E
 - Ai **Sig.^{ri} DIRETTORI CENTRALI**
S E D E
 - Alla **SEGRETERIA DEL PRESIDENTE**
S E D E
 - All' **UNITÀ INTERNAL AUDITING**
S E D E
 - Al **MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI**
DIREZIONE GENERALE PER LE INFRASTRUTTURE STRADALI
Via Nomentana, 2
00161 ROMA RM
 - Al **MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI**
DIREZIONE GENERALE PER LA SICUREZZA STRADALE
Via Giuseppe CARACI, 36
00157 ROMA RM

CIRCOLARE N°: 18717 / 2011

Oggetto: **DISTANZE MINIME DI SICUREZZA DEGLI ACCESSI AD IMPIANTI PER LA DISTRIBUZIONE AUTOMATICA DI CARBURANTE AD USO AUTOTRAZIONE IN FREGIO A STRADE EXTRAURBANE SECONDARIE COSTITUENTI ITINERARI INTERNAZIONALI RISPETTO AI PUNTI SINGOLARI DELLA STRADA.**

Classifica: **PS.1190.CZ**

Protocollo di arrivo n° **CDG-0014254-A** del **01.02.2011**

SINCERT



GC / RM / MA

Pagina 1 di 2



La Circolare ANAS n° 79/73 in data 29.10.1973 al Capo II, nello specificare le distanze minime da osservare tra gli accessi degli impianti carburanti ed i punti singoli della strada precisa che *"Per le strade costituenti itinerari internazionali le distanze di cui sopra | metri 95,00 | e come sopra valutate sono di m 150."*

Come noto la distanza di metri 150 viene applicata per le strade a due o piú corsie per ogni senso di marcia che, allo stato attuale, non possedendo i requisiti minimi previsti dal vigente Codice della Strada per la loro identificazione quale "STRADE EXTRAURBANE PRINCIPALI – tipo B", vengono identificate quali "STRADE EXTRAURBANE SECONDARIE – tipo C".

Rilevato che le distanze minime di sicurezza dai punti singoli della strada hanno lo scopo di garantire la sicurezza della circolazione per effettuare tutte le manovre necessarie consentite dal vigente Codice della Strada senza pregiudizio per l'utenza stradale, si ritiene che le stesse debbano essere quantificate in considerazione esclusivamente delle caratteristiche geometriche possedute dalla strada prescindendo, di conseguenza, dall'inserimento o meno della strada in un Itinerario Internazionale.

Pertanto, per tutte le strade identificate quali "STRADE EXTRAURBANE SECONDARIE – tipo C", qualora la stessa sia costituita da carreggiata unica bidirezionale con una corsia per ogni senso di marcia il valore della distanza minima di sicurezza dai punti singoli della strada da adottare sar  di metri 95,00, mentre per le strade aventi due o piú corsie per senso di marcia la distanza minima da applicare sar  di metri 150,00.

Si resta in attesa di cortese cenno di riscontro.

**CONDIREZIONE GENERALE TECNICA
IL CONDIRETTORE GENERALE
Ing. Gavino CORATZA**