

ASTRAL	REGOLAMENTO
	Disciplina per Transito Veicoli Eccezionali e Trasporti in condizione di Eccezionalità sulle strade della Rete Viaria in gestione ad ASTRAL SpA

Attività	Settore	Nominativo	Firma
Redazione	Ufficio Pubblicità, Gare Sportive e Trasporti Eccezionali	Alessandra Di Maggio	
Verifica	Area Rilascio Concessioni	Ing. Adriana Elena	
Verifica	Direttore Generale	Dott. Daniele Lucci	
Approvazione	Amministratore Unico	Ing. Antonio Mallamo	

Revisione n.	Motivo della revisione	Data
01/20	Aggiornamento e inserimento articolo (art.18) sull'esercizio del "potere sostitutivo" L.241/90	26/06/2020

INDICE**TITOLO I - DISPOSIZIONI INTRODUTTIVE E NORMATIVA DI RIFERIMENTO**

PREMESSA

ART. 1 - POTERI E COMPITI DI ASTRAL

ART. 2 - DEFINIZIONE DI VEICOLI ECCEZIONALI E DI TRASPORTI IN CONDIZIONE DI ECCEZIONALITA'

TITOLO II – AUTORIZZAZIONI E CONDIZIONI DI TRANSITO

ART. 3 - TIPI DI AUTORIZZAZIONE

ART. 4 - DEFINIZIONE DI VIAGGIO E PERCORSO

ART. 5 - AUTORIZZAZIONE PERIODICA

ART. 6 - AUTORIZZAZIONE SINGOLA E MULTIPLA

ART. 7 - PROVVEDIMENTO AUTORIZZATIVO E SCORTA TECNICA

ART. 8 - DURATA DELLE AUTORIZZAZIONI PERIODICHE, MULTIPLE E SINGOLE

ART. 9 - CONDIZIONI DI TRANSITO DELLE AUTORIZZAZIONI PERIODICHE, MULTIPLE E SINGOLE

ART. 10 - AUTORIZZAZIONE MACCHINE AGRICOLE ECCEZIONALI E CONDIZIONI DI TRANSITO

ART. 11 - AUTORIZZAZIONE MACCHINE OPERATRICI ECCEZIONALI E CONDIZIONI DI TRANSITO

ART. 12 - AUTORIZZAZIONE MEZZI D'OPERA E CONDIZIONI DI TRANSITO

ART. 13 - LIMITAZIONI AI TRANSITI ECCEZIONALI RISPETTO ALLA MASSA SU PONTI E VIADOTTI

ART. 14 - RINNOVI, PROROGHE, INTEGRAZIONI E MODIFICHE DELL'AUTORIZZAZIONE

TITOLO III- FORMALITA' DELLE DOMANDE DI AUTORIZZAZIONE E ONERI

ART. 15 - DOMANDE PER RILASCIO AUTORIZZAZIONI PERIODICHE, SINGOLE, MULTIPLE

ART. 16 - INDENNIZZO

ART. 17 - SPESE DI ISTRUTTORIA

TITOLO IV - DISPOSIZIONI FINALI

ART. 18 – POTERE SOSTITUTIVO

ART. 19 - RINVII

ART. 20 - ENTRATA IN VIGORE

**TITOLO I
DISPOSIZIONI INTRODUTTIVE E NORMATIVA DI RIFERIMENTO**

Il presente **Regolamento** definisce le modalità e le procedure di richiesta per il rilascio delle autorizzazioni inerenti il transito dei Veicoli Eccezionali e dei Trasporti in condizioni di Eccezionalità da parte di ASTRAL SpA (di seguito ASTRAL), quale concessionario della RETE VIARIA della Regione Lazio (di seguito RV), nel rispetto dei principi fissati dal “NUOVO CODICE DELLA STRADA” emanato con D.Lgs 30/04/92 n.285 e s.m.i (di seguito denominato **CdS**) e del Regolamento di esecuzione ed attuazione emanato con DPR 10/12/92 n.495 e s.m.i. (di seguito denominato **Reg.CdS**), e in particolare ai sensi delle seguenti norme e s.m.i:

- art. 10, art. 13, art.16, art. 34, artt. 61 e 62, del **CdS**;
- art. 9, art. 20, artt. 216 e 218, del **Reg.CdS**;
- Appendici I Titolo del **Reg.CdS**;
- D.M. Scorte 1997;
- D.M. Scorte 1998;
- D.M. Scorte 2005;
- D.M. Scorte 2011;
- Decreto Ministeriale 293 del 15.06.2017 “Direttiva in materia di autorizzazioni alla circolazione dei veicoli eccezionali e dei trasporti in condizioni di eccezionalità”;
- L. 07.08.1990 n. 241 e s.m.i. Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi.

ART. 1 – POTERI E COMPITI DI ASTRAL

1. Tra i diversi compiti affidati ad ASTRAL quale concessionario della Regione Lazio, in base a quanto stabilito nel Contratto di Servizio sottoscritto con la Regione Lazio “per l'affidamento in regime di concessione della RV del 26/02/03, aggiornato in data 19/12/2017 Rep .n. 2514 e s.m.i., compete il rilascio, la proroga, il rinnovo e il diniego, secondo le modalità e i termini decripti nei successivi articoli del presente Regolamento, delle autorizzazioni per il Transito dei Veicoli Eccezionali e dei Trasporti Eccezionali, così come definiti dall'art. 10 del **CdS**, da parte di ASTRAL lungo le strade appartenenti alla RV del Lazio, nonché l'applicazione dei relativi oneri.
2. Ad ASTRAL compete, tra l'altro, il compito di adottare tutti quei provvedimenti atti a garantire che il Transito di Veicoli Eccezionali e di Trasporti in condizioni di Eccezionalità, lungo la RV del Lazio, avvenga nel rispetto della tutela della circolazione stradale, della pubblica incolumità, nonché delle infrastrutture interessate, prescrivendo, laddove necessario, ulteriori requisiti di sicurezza nei provvedimenti stessi.

ART. 2 – DEFINIZIONE DI VEICOLI ECCEZIONALI E TRASPORTI IN CONDIZIONE DI ECCEZIONALITA'

1. E' Eccezionale il Veicolo che nella propria configurazione di marcia superiori, per specifiche esigenze funzionali, i limiti di sagoma e/o massa stabiliti dagli artt. 61 e 62 del **CdS**.
2. E' considerato Trasporto in condizioni di Eccezionalità:
 - a. il trasporto di una o più cose indivisibili che, per le loro dimensioni, determinano eccedenza rispetto ai limiti di sagoma stabiliti dall'art. 61 del **CdS**, ma rispettino i limiti di massa stabiliti dall'art. 62 del **CdS**, ovvero qualora insieme con le cose indivisibili siano trasportate anche altre cose non eccedenti per dimensioni i limiti dell'art. 61 **CdS**, ma non i limiti di massa stabiliti dall'art. 62 **CdS**;
 - b. il trasporto, che ecceda congiuntamente i limiti fissati dagli articoli 61 e 62 del **CdS**.
3. E' considerato Trasporto in condizioni di Eccezionalità anche quello effettuato con veicoli:
 - c. il cui carico indivisibile sporge posteriormente oltre la sagoma del veicolo di più di 3/10 della lunghezza del veicolo stesso;
 - d. che, pur avendo un carico indivisibile sporgente posteriormente meno di 3/10, hanno lunghezza, compreso il carico, superiore alla sagoma limite in lunghezza propria di ciascuna categoria di veicoli;
 - e. il cui carico indivisibile sporge anteriormente oltre la sagoma del veicolo;

- f. isolati o costituenti autotreno o autoarticolati, purché il carico non sporga anteriormente dal semirimorchio, caratterizzati in modo permanente da particolari attrezzature risultanti dalle rispettive carte di circolazione, destinati esclusivamente al trasporto di veicoli che eccedono i limiti previsti dall'art. 61 del **CdS**;
- g. isolati o costituenti autotreni ovvero autoarticolati dotati di blocchi d'angolo di tipo normalizzato allorché trasportino esclusivamente contenitori o casse mobili di tipo unificato, per cui vengono superate le dimensioni o le masse stabilite rispettivamente dall'articolo 61 e dall'articolo 62;
- h. mezzi d'opera definiti all'articolo 54, comma 1, lettera n), quando eccedono i limiti di massa stabiliti dall'articolo 62;
- i. con carrozzeria ad altezza variabile che effettuano trasporti di animali vivi;
- j. che trasportano balle o rotoli di paglia e fieno;
- k. isolati o complessi di veicoli, adibiti al trasporto di macchine operatrici e di macchine agricole.

TITOLO II AUTORIZZAZIONI E CONDIZIONI DI TRANSITO

ART. 3 – TIPI DI AUTORIZZAZIONE

- 1. Le autorizzazioni alla circolazione per i veicoli e i trasporti eccezionali, ai sensi dell'art. 13 del **Reg.CdS**, possono essere:
 - a. periodiche, valide per un numero indefinito di viaggi da effettuarsi entro 12 (dodici) mesi dal loro rilascio;
 - b. multiple, valide per un numero definito di viaggi da effettuarsi entro 6 (sei) mesi dalla data di rilascio;
 - c. singole, valide per un unico viaggio da effettuarsi entro 3 (tre) mesi dalla data di rilascio.

ART. 4 – DEFINIZIONE DI VIAGGIO E PERCORSO

- 1. In relazione al tipo di autorizzazione richiesta e alle esigenze del trasporto, per viaggio si intende sia la sola andata, sia l'andata ed il ritorno, con veicolo, o complesso di veicoli, a carico o a vuoto.
- 2. Per percorso si intende un itinerario che collega sempre la stessa origine e la stessa destinazione e si definisce ripetitivo quando mantiene fisse le tratte stradali comprese tra origine e destinazione.
- 3. Il percorso è individuato dai richiedenti, e può essere modificato da ASTRAL secondo le esigenze di viabilità.

ART.5 – AUTORIZZAZIONE PERIODICA

- 1. L'autorizzazione di tipo periodica è rilasciata:
 - a. quando gli elementi oggetto del trasporto rientrano nelle condizioni di cui all'art. 13, comma 9 del **Reg.CdS** e degli artt. 61 e 62 del **CdS**, e regola tutto il periodo di validità dell'autorizzazione;
 - b. per le categorie di veicoli e di trasporti eccezionali, in considerazione delle loro specificità e purché siano riconducibili sempre alla medesima tipologia individuata dall'art. 203, comma 2, lettera b), c), h), i), j), bb), cc), e ii) e dall' art. 204, comma 2, lettere a), b) del **Reg.CdS**.

ART. 6 – AUTORIZZAZIONE MULTIPLA E SINGOLA

- 1. L'autorizzazione multipla è rilasciata a condizione che, in ciascun viaggio, rimangano invariati il percorso e tutte le caratteristiche del trasporto, salvo quanto disposto al successivo punto 3), per veicoli o per trasporti che risultano eccezionali sia ai sensi del solo art. 61 o del solo art.62 del **CdS**, sia nei casi non rientranti fra le ipotesi elencate per il rilascio dell'autorizzazione periodica, sia congiuntamente ai sensi degli articoli 61 e 62 del **CdS**.
- 2. Nei casi in cui non sussistono le condizioni di cui al comma 1 del presente articolo e del precedente art. 5, è rilasciata unicamente l'autorizzazione di tipo singolo.
- 3. Per le autorizzazioni di tipo singolo o multiplo, e per i trasporti eccezionali di cui al comma 2, dell'art.5 del presente Regolamento, è ammessa la facoltà di ridurre, anche congiuntamente, le dimensioni o la massa degli elementi oggetto del trasporto o il loro posizionamento o il loro numero, a condizione che:
 - a. permangano le condizioni che impongono la scorta, ove la stessa è prescritta;
 - b. sia garantito il rispetto, in qualunque condizione di carico, delle prescrizioni dell'art. 16 del **Reg.CdS**;

- c. siano rispettati i limiti di massa fissati dall'autorizzazione o, in mancanza, dall'art. 62 del **CdS**;
 - d. rimanga inalterata la natura del materiale e la tipologia degli elementi.
4. Resta fermo l'indennizzo già corrisposto ai sensi dell'articolo 18 del **CdS**, ove dovuto.

ART. 7 – PROVVEDIMENTO AUTORIZZATIVO E SCORTA TECNICA

1. Nel provvedimento di autorizzazione emesso da ASTRAL sono stabilite le prescrizioni da essa ritenute opportune per la tutela del patrimonio stradale e la sicurezza della circolazione quali, ad esempio:
 - gli eventuali percorsi da seguire o da evitare;
 - i limiti di velocità da rispettare;
 - la necessità o meno della scorta tecnica da parte del personale abilitato di cui all'articolo 12, comma 3-bis, del **CdS**;
 - i periodi temporali (orari e giornalieri) di non validità delle autorizzazioni;
 - le modalità inerenti la marcia, la sosta o il ricovero del veicolo o del complesso, l'eventuale obbligo di comunicare il transito nel caso sia prescritta la scorta ovvero si eccedano i limiti previsti dall'articolo 62 del **CdS**;
 - che, in caso di neve, ghiaccio, nebbia o scarsa visibilità, sia diurna che notturna, il veicolo deve essere tempestivamente allontanato dalla sede stradale e condotto alla più vicina area disponibile.
2. ASTRAL nei casi in cui, per il transito di un veicolo o di un trasporto eccezionale, siano necessari particolari accorgimenti tecnici o particolari cautele atte a salvaguardare le opere stradali, prescriverà nel provvedimento autorizzativo un servizio di assistenza tecnica i cui compiti sono limitati ad interventi di carattere tecnico sulle opere strada con esclusione di qualunque intervento di regolazione della circolazione e di scorta dei veicoli, specificando che laddove il richiedente non abbia la possibilità di prestare in proprio detto servizio, lo svolgimento potrà essere affidato ad una impresa esterna in possesso del personale e delle attrezzature idonee allo svolgimento del servizio che dovrà, comunque, essere sempre condotto sotto la sorveglianza e la responsabilità di un tecnico di ASTRAL.
3. La scorta tecnica è prescritta da ASTRAL, qualora si verifichi anche una sola delle seguenti condizioni:
 - a. larghezza della corsia sia inferiore a 3,50 m per i veicoli o i trasporti che sono eccezionali anche in larghezza ed a 3,00 m per i veicoli o i trasporti che non sono eccezionali in larghezza;
 - b. la fascia di ingombro del veicolo o del trasporto eccezionale sia superiore alla larghezza della corsia di marcia, decurtata di 20 cm in relazione all'andamento planimetrico del percorso;
 - c. il veicolo o trasporto eccezionale abbia larghezza superiore a 3 m o a 3,20 m, nel caso di veicoli classificati o utilizzati come sgombraneve o in caso di trasporto di carri ferroviari;
 - d. il veicolo o trasporto eccezionale abbia lunghezza superiore a 25 m;
 - e. la velocità consentita sia inferiore a 40 km/h sulle strade di tipo A e B, a 30 km/h sulle altre strade;
 - f. il carico presenti una sporgenza posteriore superiore ai 4/10 della lunghezza del veicolo;
 - g. il carico presenti una sporgenza anteriore superiore a 2,50 m rispetto al limite anteriore del veicolo.
4. Per i veicoli ed i trasporti eccezionali che rispettano tutti i limiti dell'articolo 61 del **CdS**, le condizioni di cui sopra si intendono soddisfatte, fatta salva la verifica della condizione di cui alla lettera e).
5. Per Veicoli Eccezionali o Trasporti in condizioni di Eccezionalità nella disponibilità o sotto il diretto controllo delle Forze armate, la scorta tecnica può essere effettuata dal personale dell'amministrazione della difesa.
6. Nelle autorizzazioni periodiche rilasciate per i veicoli adibiti al trasporto di carri ferroviari vige l'esonero dall'obbligo della scorta.
7. Le disposizioni di cui ai precedenti commi non si applicano alle macchine agricole eccezionali e alle macchine operatrici eccezionali.

ART. 8 – DURATA DELLE AUTORIZZAZIONE PERIODICHE, MULTIPLE E SINGOLE

1. Le autorizzazioni di tipo singolo e multiplo non possono essere rilasciate per un periodo superiore rispettivamente a mesi 3 (tre) ed a mesi 6 (sei).
2. Le autorizzazioni di tipo periodico non possono essere rilasciate per un periodo superiore a mesi 12 (dodici).
3. È facoltà di ASTRAL revocare o sospendere l'efficacia di ciascuna autorizzazione, in qualunque momento, quando risulti incompatibile con la conservazione delle sovrastrutture stradali, con la stabilità dei manufatti e con la sicurezza della circolazione.

4. È fatto obbligo al titolare dell'autorizzazione di accertarsi, prima dell'inizio di ciascun viaggio, della percorribilità delle strade o tratti di strada oggetto dell'autorizzazione.

ART. 9 – CONDIZIONI DI TRANSITO DELLE AUTORIZZAZIONI PERIODICHE, MULTIPLE E SINGOLE

1. ASTRAL rilascia le autorizzazioni periodiche, multiple e singole, prescrivendo l'osservazione e il rispetto delle seguenti prescrizioni:
- la massa complessiva di ciascun veicolo o complesso di veicoli di riserva eventualmente ammessi al transito non potrà essere superiore a quella del primo veicolo o complesso autorizzato;
 - il/i viaggi/o potrà/anno essere effettuato/i nelle ore diurne e notturne di tutti i giorni esclusi quelli festivi e tutti gli altri giorni di divieto imposti dalle competenti Autorità;
 - ASTRAL rilascia l'autorizzazione, nel limite delle proprie attribuzioni, indipendentemente ed in subordine alla idoneità del veicolo, il cui collaudo compete all'Ispettorato della M.C.T.C. Tale autorizzazione è, altresì, rilasciata a condizione che in ciascun viaggio rimangano invariate tutte le caratteristiche del trasporto;
 - l'efficacia della autorizzazione rilasciata è subordinata, inoltre, al pieno rispetto, durante il transito, degli obblighi e delle limitazioni localmente imposti e risultanti dalla segnaletica stradale e dalle disposizioni localmente in vigore;
 - in presenza di attraversamenti di passaggi a livello su linee ferroviarie elettrificate e/o di linee elettriche, nel caso in cui il veicolo o trasporto eccezionale abbia un'altezza superiore a 4,30 m, il titolare dell'autorizzazione dovrà adempiere a quanto previsto dai commi 5 e/o 6 dell'art. 14 del **Reg. CdS**. Inoltre, per le autorizzazioni di tipo singolo o multiplo e per i trasporti eccezionali di cui all'art. 13 comma 2, punto b) del **Reg. CdS**, è ammessa la facoltà di ridurre, anche congiuntamente, le dimensioni o la massa degli elementi oggetto del trasporto o il loro posizionamento o il loro numero, a condizione che:
 - permangano le condizioni che impongono la scorta, ove la stessa è prescritta;
 - sia garantito il rispetto, in qualunque condizione di carico, delle prescrizioni di cui all'articolo 16 del **Reg. CdS**;
 - siano rispettati i limiti di massa fissati dall'autorizzazione o, in mancanza, dall'articolo 62 del **CdS**;
 - rimanga inalterata la natura del materiale e la tipologia degli elementi;
 - ai sensi dell'art. 61 del **CdS**, per i trasporti eccezionali solamente in lunghezza, per i quali nel provvedimento non è prescritta la scorta, è ammessa anche la facoltà di ridurre la dimensione longitudinale del trasporto, anche con eventuale riduzione di massa, fino al limite fissato dallo stesso articolo del **CdS**, potendo in questo caso rientrare anche entro il limite stesso;
 - l'autorizzazione si intende valida per il primo veicolo o complesso di veicoli indicati nella domanda e la sua sostituzione è ammessa a condizione che il titolare dell'autorizzazione, nel caso intenda far ricorso ad uno dei veicoli (trainanti) indicati come riserva, prima di ciascun viaggio, comunichi (mezzo fax/mail/PEC) ad ASTRAL gli estremi del veicolo di riserva da utilizzare per il trasporto. In caso contrario, il trasporto eccezionale deve ritenersi **NON AUTORIZZATO**;
 - all'interno dell'autorizzazione, nell'apposito riquadro dovranno essere annotati prima di ogni viaggio, il giorno e l'ora del/i viaggio/i (tale prescrizione non è da ritenersi valida per autorizzazioni di tipo periodico);
 - al termine dell'uso, il provvedimento autorizzativo dovrà essere restituito ad ASTRAL;
 - il transito dovrà essere effettuato con l'adozione di tutte le cautele necessarie a segnalare tempestivamente agli altri veicoli, e particolarmente a quelli incrocianti, il transito del convoglio stesso, specialmente in corrispondenza dei punti singolari dell'itinerario ed a pilotarne il passaggio a salvaguardia della sicurezza della circolazione;
 - il veicolo autorizzato al transito dovrà mantenersi costantemente sulla sua destra ad una velocità contenuta atta a garantire la sicurezza del pubblico transito;
 - nel caso che il trasporto riguardi più cose indivisibili la/le eccedenza/e, rispetto ai limiti di sagoma stabiliti dall'art. 61 del **CdS**, non possono derivare dall'affiancamento, dalla sovrapposizione o dall'abbinamento longitudinale delle cose stesse;
 - qualora la sistemazione del carico determini una sporgenza anteriore oltre la sagoma limite del veicolo, tale sporgenza non dovrà diminuire la visibilità da parte del conducente. Resta fermo che la sistemazione del carico deve essere fatta in modo tale da evitare la perdita del carico ai sensi dell'art. 164 del **CdS**;

- n. è fatto obbligo al titolare della autorizzazione di accertarsi, prima di ciascun viaggio, della percorribilità delle strade o tratti di esse interessati;
- o. in caso di nebbia, neve, ghiaccio o scarsa visibilità (inferiore a 70 m), il veicolo dovrà essere tempestivamente allontanato dalla sede stradale e condotto nelle più vicine aree di sosta disponibili. In caso contrario il titolare dell'autorizzazione sarà ritenuto l'unico responsabile di tutti i danni che, in conseguenza al transito, potranno verificarsi alle persone, alla strada ed alle cose in genere e terrà ASTRAL sollevata ed indenne da qualsiasi pretesa, anche giudiziaria, di terzi;
- p. il titolare del provvedimento autorizzativo, inoltre, è obbligato a risarcire ASTRAL per intero i danni eventualmente arrecati al patrimonio stradale e ai suoi manufatti di qualsiasi importanza, previa semplice presentazione da parte di questa Azienda, del conto spese per le riparazioni occorse. L'ASTRAL, peraltro, non assumerà alcuna responsabilità per eventuali danni al trasporto, causati da deficienza di manufatti stradali e anche al piano viabile o comunque causati;
- q. il veicolo dovrà essere munito di dispositivi di segnalazione visiva e di illuminazione ad integrazione di quelli di cui devono essere dotati in base alle disposizioni del **Reg.CdS**. Il dispositivo supplementare di segnalazione visiva a luce lampeggiante, gialla o arancione, può essere costituita da uno o più dispositivi. Essi devono essere accesi anche quando non è prescritto l'uso di dispositivi di segnalazione visiva ed illuminazione ai sensi dell'art. 152 del **CdS**. Inoltre, il veicolo dovrà essere equipaggiato con la segnalazione luminosa di pericolo, costituita dal funzionamento simultaneo di tutti gli indicatori di direzione. Infine l'autoveicolo dovrà essere equipaggiato con il segnale di pericolo di cui all'allegato 1 del D.M. 24.1.1977;
- r. restano esclusi dal provvedimento di autorizzazione, di cui al presente Regolamento, i transiti sui tratti di strada regionali formalmente consegnati ai comuni con popolazione superiore a diecimila abitanti. Per detti tratti, la cui consistenza è consultabile dal sito di ASTRAL – www.astralspa.it – l'autorizzazione al transito dovrà essere richiesta, a cura degli interessati, al comune competente per territorio;
- s. il provvedimento autorizzativo dovrà essere conservato in buono stato, dovrà sempre accompagnare il veicolo durante la sua circolazione in regime di transito eccezionale e non dovrà essere in alcun modo manomesso, pena l'immediata decadenza di validità, e dovrà, altresì, essere esibito agli Ufficiali ed agenti di Polizia Stradale e/o Giudiziaria che ne facessero richiesta;
- t. nel caso di autorizzazione singola la data di effettuazione del viaggio, dovrà essere comunicata a ad ASTRAL, mezzo fax/mail/PEC almeno 24 (ventiquattro) ore prima dell'inizio del viaggio così come previsto dall'art. 13 – comma 1 – lett. c) del **Reg. CdS**;
- u. se nel provvedimento di autorizzazione è prescritta la scorta tecnica a cura del personale abilitato di cui all'articolo 12, comma 3-bis, del **CdS**, il capo-scorta dovrà attenersi alle indicazioni del disciplinare di cui al comma 6 dell'articolo 16 del **CdS**, e alle eventuali indicazioni fornite, ai sensi del comma 5 dell'articolo 16 del **CdS**, dagli organi di polizia stradale di cui all'articolo 12, comma 1, del **CdS**. Prima dell'inizio del viaggio il capo scorta deve darne comunicazione agli organi di polizia stradale competenti per territorio:
- a) con preavviso di ventiquattro ore, quando il viaggio deve essere effettuato sulle strade o tratti di strade di tipo A e B, ai sensi dell'articolo 2, comma 2, del **CdS**, e sulle altre strade extraurbane con almeno due corsie per senso di marcia, per veicoli o trasporti eccezionali di larghezza superiore a 4,5 m o di lunghezza superiore a 38 m; b) con preavviso di tre giorni, quando il viaggio deve essere effettuato sulle altre strade o tratti di strade diverse da quelle indicate alla lettera a) per i veicoli o trasporti eccezionali di larghezza superiore a 4 m o lunghezza superiore a 35 m, ai fini dell'eventuale intervento, prima della partenza, di una pattuglia di Polizia stradale, per il controllo tecnico documentale sul trasporto da eseguire; c) con preavviso di cinque giorni, quando è necessaria l'adozione di provvedimenti di chiusura completa al transito della strada con deviazione del traffico su itinerari alternativi, ai sensi dell'articolo 10, comma 9, del **CdS** ovvero la chiusura del tratto stradale interessato ha durata prevedibile superiore ad un'ora.
2. Nel caso in cui si intende far ricorso ad uno dei veicoli indicati come riserva, gli estremi del veicolo o complesso di veicoli da utilizzare per il trasporto dovranno essere comunicati ad ASTRAL mezzo fax o mail, prima del viaggio o di ciascun viaggio, così come previsto dall'art. 14 – comma 3 – lett. c) del **Reg.CdS**.
3. Il titolare dell'autorizzazione deve verificare l'agibilità del percorso con un giorno di anticipo rispetto alla data in cui sarà effettuato ogni singolo transito e deve, altresì, consultare, giornalmente, il sito internet aziendale

www.astralspa.it, sezione "Ordinanze", per prendere visione dell'elenco dei provvedimenti emanati, ai sensi degli artt. 6 e 7 del **CdS** e s.m.i., per la modifica della circolazione sull'intera RV in corso di validità.

4. **È infine facoltà insindacabile di ASTRAL sospendere e revocare l'efficacia della autorizzazione, in qualunque momento, quando risulti incompatibile con la conservazione delle strutture stradali, con la stabilità dei manufatti e/o con la sicurezza della circolazione.**

ART. 10 – AUTORIZZAZIONE MACCHINE AGRICOLE ECCEZIONALI E CONDIZIONI DI TRANSITO

1. Le macchine agricole sono macchine a ruote o a cingoli destinate ad essere impiegate nelle attività agricole e forestali e possono, in quanto veicoli, circolare su strada per il proprio trasferimento e per il trasporto per conto delle aziende agricole e forestali di prodotti agricoli e sostanze di uso agrario, nonché di addetti alle lavorazioni e possono, altresì, portare attrezzature destinate alla esecuzione di dette attività e sono distinte secondo le categorie individuate dall'art. 57 del **CdS**.
2. Ai fini della circolazione, sulle strade della RV del Lazio, delle macchine agricole, si applicano per la sagoma i limiti stabiliti dall'art. 61.
3. **L'autorizzazione per il transito di macchine agricole eccezionali ha una durata di 2 (due) anni e non è rinnovabile.**
4. ASTRAL rilascia l'autorizzazione per il transito di macchine agricole subordinandola al rispetto delle seguenti prescrizioni:
 - a. divieto di circolazione su tutte le strade regionali classificate extraurbane principali;
 - b. il/i viaggi/o potrà/anno essere effettuato/i nelle ore diurne e notturne esclusi i giorni festivi e in tutti gli altri giorni di divieto imposti dalle competenti Autorità;
 - c. ASTRAL rilascia l'autorizzazione, nel limite delle proprie attribuzioni, indipendentemente ed in subordine alla idoneità del veicolo, il cui collaudo compete all'Ispettorato della M.C.T.C. Tale autorizzazione è, altresì, rilasciata a condizione che in ciascun viaggio rimangano invariate tutte le caratteristiche del trasporto;
 - d. l'efficacia della autorizzazione è subordinata, inoltre, al pieno rispetto, durante il transito, degli obblighi e delle limitazioni localmente imposti e risultanti dalla segnaletica stradale e dalle disposizioni localmente in vigore;
 - e. nel caso in cui il veicolo o trasporto eccezionale con altezza superiore a 4,30 m, ed in presenza di attraversamenti di passaggi a livello su linee ferroviarie elettrificate/o di linee elettriche, il titolare dell'autorizzazione dovrà adempiere a quanto previsto dai comma 5 e/o 6 dell'art. 14 del **Reg. CdS**;
 - f. ASTRAL può sospendere e revocare l'efficacia della presente autorizzazione, in qualunque momento, qualora la stessa risulti incompatibile con la conservazione delle strutture stradali, con la stabilità dei manufatti e/o con la sicurezza della circolazione.
5. Si specifica, altresì che:
 - a. Il titolare della autorizzazione dovrà scrupolosamente attenersi alle prescrizioni di cui agli artt. nn. 265, 266, 267, 268 e 283 del **Reg. CdS**;
 - b. per le macchine agricole eccezionali, che eccedono la larghezza di 3,20 m, è prescritta la scorta tecnica. Detta scorta può essere realizzata con autoveicoli di cui dispone l'impresa agricola. Gli autoveicoli precedono il mezzo a distanza non inferiore a 75 m e non superiore a 150 m e sono equipaggiati con il dispositivo a luce lampeggiante gialla o arancione del tipo approvato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Direzione Generale per la motorizzazione. Il conducente dovrà segnalare con drappo rosso la presenza e l'ingombro della macchina agricola agli utenti della strada;
 - c. nel caso in cui il veicolo autorizzato lasci meno di 3 (tre) m di spazio per i veicoli che precedono in senso contrario, il mezzo agricolo dovrà essere accostato al margine destro della carreggiata e dar modo agli altri veicoli incrocianti di oltrepassare lo stesso veicolo eccezionale autorizzato;
 - d. in caso di attraversamento di gallerie, aventi la corsia a doppio senso di marcia, con veicolo avente larghezza superiore alla corsia di marcia, la scorta tecnica dovrà, anticipatamente, segnalare il transito del veicolo eccezionale, all'ingresso opposto della galleria, soprattutto ad eventuali altri veicoli eccezionali che dovessero transitare, nello stesso momento, in senso contrario all'interno delle stesse gallerie. Il veicolo autorizzato al transito dovrà mantenersi costantemente sulla sua destra, ad una velocità contenuta atta a garantire la sicurezza del pubblico transito;

- e. è fatto obbligo, inoltre, al titolare della autorizzazione di accertarsi, prima di ciascun viaggio, della percorribilità delle strade;
 - f. in caso di nebbia, neve, ghiaccio o scarsa visibilità (inferiore a 70 m), il veicolo dovrà essere tempestivamente allontanato dalla sede stradale e condotto nelle più vicine aree di sosta disponibili. In caso contrario il titolare del provvedimento autorizzativo sarà l'unico responsabile di tutti i danni che, in conseguenza del transito, potranno verificarsi alle persone, alla strada ed alle cose in genere e terrà ASTRAL sollevata ed indenne da qualsiasi pretesa, anche giudiziaria, di terzi;
 - g. il titolare inoltre è obbligato a risarcire ad ASTRAL, per intero, i danni eventualmente arrecati al patrimonio stradale e ai suoi manufatti di qualsiasi importanza, previa semplice presentazione da parte di questa Azienda, del conto spese per le riparazioni occorse. ASTRAL, peraltro, non assumerà alcuna responsabilità per eventuali danni al trasporto, causati da deficienza di manufatti stradali ed anche dal piano viabile o comunque causati;
 - h. il veicolo dovrà essere munito di dispositivi di segnalazione visiva e di illuminazione ad integrazione di quelli di cui normalmente devono essere dotati in base alle disposizioni del **Reg.CdS**. Il dispositivo supplementare di segnalazione visiva a luce lampeggiante gialla o arancione, può essere costituito ad una o più dispositivi; essi devono essere accesi anche quando non è prescritto l'uso di dispositivi di segnalazione visiva ed illuminazione ai sensi dell'art. 152 del **CdS**. Inoltre il veicolo dovrà essere equipaggiato anche con la segnalazione luminosa di pericolo, costituita dal funzionamento simultaneo di tutti gli indicatori di direzione. Infine l'autoveicolo dovrà essere equipaggiato con il segnale di pericolo di cui all'allegato 1 del D.M. 24.1.1977.
 - i. Restano esclusi dal provvedimento di autorizzazione, di cui al presente Regolamento, i transiti sui tratti di strada regionali formalmente consegnati ai comuni con popolazione superiore a diecimila abitanti. Per detti tratti, la cui consistenza è consultabile dal sito di ASTRAL – www.astralspa.it – l'autorizzazione al transito dovrà essere richiesta, a cura degli interessati, al comune competente per territorio;
 - j. Il provvedimento autorizzativo dovrà essere conservato in buono stato, dovrà sempre accompagnare il veicolo durante la sua circolazione in regime di transito eccezionale e non dovrà essere in alcun modo manomesso, pena l'immediata decadenza di validità e dovrà, altresì, essere esibito agli Ufficiali ed agenti di Polizia Stradale e/o Giudiziaria che ne facessero richiesta.
 - k. Il pagamento dell'indennizzo per la maggiore usura della strada (art. 18, commi 2 e 5, del **Reg.CdS**) è commisurato a quello di validità dell'autorizzazione, pertanto, qualora i pagamenti di detto indennizzo siano stati frazionati (art. 18, comma 8, del **Reg. CdS**) il titolare potrà richiedere, entro 7 giorni dalla scadenza dello stesso, la conferma di validità, presentando la documentazione attestante gli avvenuti versamenti del rateo successivo. La conferma di validità consentirà la prosecuzione della durata dell'autorizzazione stabilita in 12 (dodici) mesi dalla data di rilascio prima di un eventuale richiesta di rinnovo.
 - l. La velocità della macchina operatrice non deve superare i limiti massimi indicati dal **CdS** e s.m.i. e dalla Carta di circolazione nonché quelli, se diversi, fissati dagli Enti proprietari delle strade. La velocità deve essere ulteriormente ridotta nei tratti di strada a visibilità limitata, nelle curve e quando ricorrono le condizioni indicate dall'art. 141 del **CdS**.
 - m. Resta a carico del titolare dell'autorizzazione ogni responsabilità per danni arrecati a sé, a terzi, o cose, rimanendo sempre ASTRAL rilevata ed indenne.
 - n. Il titolare dell'autorizzazione deve verificare l'agibilità del percorso con un giorno di anticipo rispetto alla data in cui sarà effettuato ogni singolo transito e deve, altresì, consultare, giornalmente, il sito internet aziendale www.astralspa.it, sezione "Ordinanze", per prendere visione dell'elenco dei provvedimenti emanati, ai sensi degli artt. 6 e 7 del **CdS**, per la modifica della circolazione sull'intera RVR in corso di validità.
6. L' autorizzazione è, in ogni caso, accordata senza pregiudizio dei diritti dei terzi.
7. Qualora, a seguito dell'attività istruttoria dovessero essere riscontrate condizioni ostative al rilascio del provvedimento, ASTRAL inoltrerà al richiedente una comunicazione dei motivi ostativi all'accoglimento dell'istanza, a norma dell'art. 10 bis, L. 241/90, nella quale si specificano le motivazioni del diniego. Il richiedente ha 10 gg di tempo per far pervenire le sue controdeduzioni all'analisi delle quali è possibile riaprire il procedimento. Se nel termine indicato di 10gg il richiedente non ha prodotto motivazioni valide, ASTRAL

emette il provvedimento il diniego all'autorizzazione al transito, contenente le motivazioni che determinano l'impossibilità di rilasciare l'autorizzazione richiesta.

8. Il rigetto della domanda non dà diritto al rimborso delle spese di istruttoria.
9. **È infine facoltà insindacabile di ASTRAL sospendere e revocare l'efficacia della autorizzazione, in qualunque momento, quando risulti incompatibile con la conservazione delle strutture stradali, con la stabilità dei manufatti e/o con la sicurezza della circolazione.**

ART. 11 – AUTORIZZAZIONE MACCHINE OPERATRICI ECCEZIONALI E CONDIZIONI DI TRANSITO

1. Le macchine operatrici sono macchine semoventi o trainate, a ruote o a cingoli, destinate ad operare su strada o nei cantieri, equipaggiate, eventualmente, con speciali attrezzature. In quanto veicoli possono circolare su strada per il proprio trasferimento e per lo spostamento di cose connesse con il ciclo operativo della macchina stessa o del cantiere, nei limiti e con le modalità stabilite dal **Reg.CdS**.
2. Ai fini della circolazione su strada le macchine operatrici si distinguono in:
 - a. macchine impiegate per la costruzione e la manutenzione di opere civili o delle infrastrutture stradali o per il ripristino del traffico;
 - b. macchine sgombraneve, spartineve o ausiliarie quali spanditrici di sabbia e simili;
 - c. carrelli, veicoli destinati alla movimentazione di cose.
3. Ai fini della circolazione le macchine operatrici non devono essere atte a superare, su strada orizzontale, la velocità di 40 km/h, e se semoventi a ruote non pneumatiche o a cingoli non devono superare, su strada orizzontale, la velocità di 15km/h.
4. Le macchine operatrici, ai fini della circolazione su strada, devono, altresì, rispettare:
 - a. le sagome e masse le norme stabilite dagli articoli 61 e 62 del **CdS**, e per le norme costruttive ed i dispositivi di equipaggiamento quelle stabilite dall'art. 106 del **CdS**;
 - b. essere immatricolate presso gli uffici competenti del Dipartimento per i Trasporti Terrestri, che rilasciano la carta di circolazione a colui che dichiara di essere il proprietario del veicolo. Quasi ultime prescrizioni, non si applicano ai carrelli di cui all'articolo 58, comma 2, lettera c) del **CdS**, qualora circolino su strada per brevi e saltuari spostamenti a vuoto o a carico;
 - c. la disciplina prevista dagli articoli 99, 107, 108, 109, 111 e 112 del **CdS**;
 - d. essere munite di una targa contenente i dati di immatricolazione e dotate di una speciale targa di immatricolazione se macchine operatrici trainate.
5. Le macchine operatrici che per necessità funzionali hanno sagome e massa eccedenti quelle previste dagli articoli 61 e 62 del **CdS** sono considerate macchine operatrici eccezionali; ad esse si applicano le norme previste dall'art. 104, comma 8, del **CdS**, salvo che l'autorizzazione per circolare ivi prevista è valida per un anno e rinnovabile.
6. In virtù di quanto stabilito dall'articolo 306 del **Reg.CdS**, per il transito con macchine operatrici eccezionali si deve far riferimento, inoltre, all'articolo 268 del **Reg.CdS**.
7. ASTRAL rilascia l'autorizzazione per il transito di macchine operatrici subordinandola al rispetto delle seguenti prescrizioni:
 - a. divieto di circolazione su tutte le strade regionali classificate extraurbane principali.
 - b. Il/i viaggi/o potrà/anno essere effettuato/i nelle ore diurne e notturne esclusi i giorni festivi e in tutti gli altri giorni di divieto imposti dalle competenti Autorità.
 - c. ASTRAL rilascia l'autorizzazione, nel limite delle proprie attribuzioni, indipendentemente ed in subordine alla idoneità del veicolo, il cui collaudo compete all'Ispettorato della M.C.T.C.. Tale autorizzazione è, altresì, rilasciata a condizione che in ciascun viaggio rimangano invariate tutte le caratteristiche del trasporto.
 - d. L'efficacia della autorizzazione è subordinata, inoltre, al pieno rispetto, durante il transito, degli obblighi e delle limitazioni localmente imposti e risultanti dalla segnaletica stradale e dalle disposizioni localmente in vigore.
 - e. Nel caso in cui il veicolo o trasporto eccezionale con altezza superiore a 4,30 m, ed in presenza di attraversamenti di passaggi a livello su linee ferroviarie elettrificate/o di linee elettriche, il titolare dell'autorizzazione dovrà adempiere a quanto previsto dai comma 5 e/o 6 dell'art. 14 del **Reg.CdS**.

- f. ASTRAL può sospendere e revocare l'efficacia della autorizzazione, in qualunque momento, qualora la stessa risulti incompatibile con la conservazione delle strutture stradali, con la stabilità dei manufatti e/o con la sicurezza della circolazione. Il titolare della autorizzazione dovrà scrupolosamente attenersi alle prescrizioni di cui gli artt. nn. 265, 266, 267, 268 e 283 del **Reg. CdS**.
- g. Per le macchine operatrici eccezionali, che eccedono la larghezza di 3,20 m, è prescritta la scorta tecnica. Detta scorta può essere realizzata con autoveicoli di cui dispone il titolare del provvedimento autorizzativo. Gli autoveicoli precedono il mezzo a distanza non inferiore a 75 m e non superiore a 150 m e sono equipaggiati con il dispositivo a luce lampeggiante gialla o arancione del tipo approvato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Direzione Generale per la Motorizzazione. Il conducente dovrà segnalare con drappo rosso la presenza e l'ingombro della macchina operatrice agli utenti della strada.
- h. Nel caso in cui il veicolo autorizzato lasci meno di 3 (tre) m di spazio per i veicoli che precedono in senso contrario, il mezzo dovrà essere accostato al margine destro della carreggiata e dar modo agli altri veicoli incrocianti di oltrepassare lo stesso veicolo eccezionale autorizzato.
- i. In caso di attraversamento di gallerie, aventi la corsia a doppio senso di marcia, con veicolo avente larghezza superiore alla corsia di marcia, la scorta tecnica dovrà, anticipatamente, segnalare il transito del veicolo eccezionale, all'ingresso opposto della galleria, soprattutto ad eventuali altri veicoli eccezionali che dovessero transitare, nello stesso momento, in senso contrario all'interno delle stesse gallerie. Il veicolo autorizzato al transito dovrà mantenersi costantemente sulla sua destra, ad una velocità contenuta atta a garantire la sicurezza del pubblico transito.
- j. È fatto obbligo, inoltre, al titolare della autorizzazione di accertarsi, prima di ciascun viaggio, della percorribilità delle strade.
- k. È fatto obbligo al titolare della autorizzazione di accertarsi, prima di ciascun viaggio, della percorribilità delle strade o tratti di esse interessati.
- l. In caso di nebbia, neve, ghiaccio o scarsa visibilità (inferiore a 70 m), il veicolo dovrà essere tempestivamente allontanato dalla sede stradale e condotto nelle più vicine aree di sosta disponibili. In caso contrario il titolare del provvedimento autorizzativo sarà l'unico responsabile di tutti i danni che, in conseguenza del transito, potranno verificarsi alle persone, alla strada ed alle cose in genere e terrà ASTRAL sollevata ed indenne da qualsiasi pretesa, anche giudiziaria, di terzi.
- m. Il titolare inoltre è obbligato a risarcire ad ASTRAL, per intero, i danni eventualmente arrecati al patrimonio stradale e ai suoi manufatti di qualsiasi importanza, previa semplice presentazione da parte di questa Azienda, del conto spese per le riparazioni occorse. ASTRAL, peraltro, non assumerà alcuna responsabilità per eventuali danni al trasporto, causati da deficienza di manufatti stradali ed anche dal piano viabile o comunque causati.
- n. Il veicolo dovrà essere munito di dispositivi di segnalazione visiva e di illuminazione ad integrazione di quelli di cui normalmente devono essere dotati in base alle disposizioni del **Reg.CdS**. Il dispositivo supplementare di segnalazione visiva a luce lampeggiante gialla o arancione, può essere costituito ad una o più dispositivi; essi devono essere accesi anche quando non è prescritto l'uso di dispositivi di segnalazione visiva ed illuminazione ai sensi dell'art. 152 del **CdS**. Inoltre, il veicolo dovrà essere equipaggiato anche con la segnalazione luminosa di pericolo, costituita dal funzionamento simultaneo di tutti gli indicatori di direzione. Infine l'autoveicolo dovrà essere equipaggiato con il segnale di pericolo di cui all'allegato 1 del D.M. 24.1.1977.
- o. Restano esclusi dal provvedimento di autorizzazione, di cui al presente Regolamento, i transiti sui tratti di strada regionali formalmente consegnati ai comuni con popolazione superiore a diecimila abitanti. Per detti tratti, la cui consistenza è consultabile dal sito di ASTRAL – www.astralspa.it – l'autorizzazione al transito dovrà essere richiesta, a cura degli interessati, al comune competente per territorio;
- p. Il provvedimento autorizzativo dovrà essere conservato in buono stato, dovrà sempre accompagnare il veicolo durante la sua circolazione in regime di transito eccezionale e non dovrà essere in alcun modo manomesso, pena l'immediata decadenza di validità e dovrà, altresì, essere esibito agli Ufficiali ed agenti di Polizia Stradale e/o Giudiziaria che ne facessero richiesta.
- q. Il pagamento dell'indennizzo per la maggiore usura della strada (art. 18, commi 2 e 5, del **Reg.CdS**) è commisurato a quello di validità dell'autorizzazione, pertanto, qualora i pagamenti di detto indennizzo

siano stati frazionati (art. 18, comma 8, del **Reg.CdS**) il titolare potrà richiedere, entro 7 giorni dalla scadenza dello stesso, la conferma di validità, presentando la documentazione attestante gli avvenuti versamenti del rateo successivo. La conferma di validità consentirà la prosecuzione della durata dell'autorizzazione stabilita in 12 (dodici) mesi dalla data di rilascio prima di un eventuale richiesta di rinnovo.

- r. La velocità della macchina operatrice non deve superare i limiti massimi indicati dal **CdS** e s.m.i. e dalla Carta di circolazione nonché quelli, se diversi, fissati dagli Enti proprietari delle strade. La velocità deve essere ulteriormente ridotta nei tratti di strada a visibilità limitata, nelle curve e quando ricorrono le condizioni indicate dall'art. 141 del **CdS**.
 - s. Resta a carico del titolare dell'autorizzazione ogni responsabilità per danni arrecati a sé, a terzi, o cose, rimanendo sempre ASTRAL rilevata ed indenne.
 - t. Il titolare dell'autorizzazione deve verificare l'agibilità del percorso con un giorno di anticipo rispetto alla data in cui sarà effettuato ogni singolo transito e deve, altresì, consultare, giornalmente, il sito internet aziendale www.astralspa.it, sezione "Ordinanze", per prendere visione dell'elenco dei provvedimenti emanati, ai sensi degli artt. 6 e 7 del **CdS**, per la modifica della circolazione sull'intera RVR in corso di validità.
10. L'autorizzazione è, in ogni caso, accordata senza pregiudizio dei diritti dei terzi.
11. Qualora, a seguito dell'attività istruttoria dovessero essere riscontrate condizioni ostative al rilascio del provvedimento, ASTRAL inoltrerà al richiedente una comunicazione dei motivi ostativi all'accoglimento dell'istanza, a norma dell'art. 10 bis, L. 241/90, nella quale si specificano le motivazioni di diniego. Il richiedente ha 10 gg di tempo per far pervenire le sue controdeduzioni all'analisi delle quali è possibile riaprire il procedimento. Se nel termine indicato di 10gg il richiedente non ha prodotto motivazioni valide, ASTRAL emette il provvedimento di diniego all'autorizzazione al transito, contenente le motivazioni che determinano l'impossibilità di rilasciare l'autorizzazione richiesta.
12. Il rigetto della domanda non dà diritto al rimborso delle spese di istruttoria.
13. **È infine facoltà insindacabile di ASTRAL sospendere e revocare l'efficacia della autorizzazione, in qualunque momento, quando risulti incompatibile con la conservazione delle strutture stradali, con la stabilità dei manufatti e/o con la sicurezza della circolazione.**

ART. 12 – AUTORIZZAZIONE MEZZI D'OPERA E CONDIZIONI DI TRANSITO

- 1. I mezzi d'opera sono classificati dall'art. 54, comma 1, lettera n) e sono soggetti ad autorizzazione quando superano i limiti di massa stabiliti dal comma 8 dell' art. 10 del **CdS** o i limiti dimensionali dell'art 61 del **CdS**.
- 2. In virtù di quanto stabilito dalla Circolare del Ministero dei Lavori Pubblici n. 2131 del 31.12.1992 tutte le autorizzazioni per il transito di mezzi d'opera rilasciate antecedentemente la data del 30.09.1992 ed anche le nuove, hanno validità sino al "decimo giorno successivo alla data di pubblicazione sulla Gazzetta Ufficiale degli elenchi delle strade non percorribili con i mezzi d'opera previsti dall'art. 226 del **CdS**.
- 3. ASTRAL rilascia l'autorizzazione per il transito dei mezzi d'opera subordinandola al rispetto delle seguenti prescrizioni:
 - a. La massa complessiva di ciascun veicolo o complesso di veicoli di riserva eventualmente ammessi al transito, non potrà essere superiore a quella del primo veicolo o complesso autorizzato.
 - b. Il/i viaggi/o potrà/anno essere effettuato/i nelle ore diurne e notturne esclusi i giorni festivi e in tutti gli altri giorni di divieto imposti dalle competenti Autorità.
 - c. ASTRAL rilascia l'autorizzazione, nel limite delle proprie attribuzioni, indipendentemente ed in subordine alla idoneità del veicolo, il cui collaudo compete all'Ispettorato della M.C.T.C. Tale autorizzazione è, altresì, rilasciata a condizione che in ciascun viaggio rimangano invariate tutte le caratteristiche del trasporto.
 - d. L'efficacia della autorizzazione è subordinata, inoltre, al pieno rispetto, durante il transito, degli obblighi e delle limitazioni localmente imposti e risultanti dalla segnaletica stradale e dalle disposizioni localmente in vigore.
 - e. Nel caso in cui il veicolo o trasporto eccezionale abbia un'altezza superiore a 4,30 m, ed in presenza di attraversamenti di passaggi a livello su linee ferroviarie elettrificate/o di linee elettriche, il titolare

dell'autorizzazione dovrà adempiere a quanto previsto dai commi 5 e/o 6 dell'art. 14 del **Reg.CdS**. ASTRAL può sospendere e revocare l'efficacia della autorizzazione, in qualunque momento, qualora la stessa risulti incompatibile con la conservazione delle strutture stradali, con la stabilità dei manufatti e/o con la sicurezza della circolazione. Il titolare della autorizzazione dovrà scrupolosamente attenersi alle prescrizioni di cui agli artt. nn. 265, 266, 267, 268 e 283 del **Reg.CdS**.

- f. Il transito dovrà essere effettuato con l'adozione di tutte le cautele necessarie a segnalare tempestivamente agli altri veicoli, e particolarmente a quelli incrocianti il transito del convoglio stesso, specialmente in corrispondenza dei punti singolari dell'itinerario e pilotarne il passaggio a salvaguardia della sicurezza della circolazione.
 - g. Il veicolo autorizzato al transito dovrà mantenersi costantemente sulla sua destra, ad una velocità contenuta atta a garantire la sicurezza del pubblico transito.
 - h. È fatto obbligo al titolare della autorizzazione di accertarsi, prima di ciascun viaggio, della percorribilità delle strade o tratti di esse interessati.
 - i. In caso di nebbia, neve, ghiaccio o scarsa visibilità (inferiore a 70 m), il veicolo dovrà essere tempestivamente allontanato dalla sede stradale e condotto nelle più vicine aree di sosta disponibili. In caso contrario il titolare dell'autorizzazione sarà l'unico responsabile di tutti i danni che, in conseguenza del transito, potranno verificarsi alle persone, alla strada ed alle cose in genere, e terrà ASTRAL sollevata ed indenne da qualsiasi pretesa, anche giudiziaria, di terzi.
 - j. Il titolare dell'autorizzazione dovrà risarcire ad ASTRAL, per intero, i danni eventualmente arrecati al patrimonio stradale e ai suoi manufatti di qualsiasi importanza, su semplice presentazione da parte di questa Azienda, del conto spese per le riparazioni occorse. ASTRAL, peraltro, non assumerà alcuna responsabilità per eventuali danni al trasporto, causati da deficienza di manufatti stradali e dal piano viabile o comunque causati.
 - k. Il veicolo dovrà essere munito di dispositivi di segnalazione visiva e di illuminazione ad integrazione di quelli di cui normalmente devono essere dotati in base alle disposizioni del **Reg. CdS**. Il dispositivo supplementare di segnalazione visiva a luce lampeggiante gialla o arancione, può essere costituito ad uno o più dispositivi; essi devono essere accesi anche quando non è prescritto l'uso di dispositivi di segnalazione visiva ed illuminazione ai sensi dell'art. 152 del **CdS**. Inoltre il veicolo dovrà essere equipaggiato con la segnalazione luminosa di pericolo, costituita dal funzionamento simultaneo di tutti gli indicatori di direzione.
 - l. Restano esclusi dal provvedimento di autorizzazione, di cui al presente Regolamento, i transiti sui tratti di strada regionali formalmente consegnati ai comuni con popolazione superiore a diecimila abitanti. Per detti tratti, la cui consistenza è consultabile dal sito di ASTRAL – www.astralspa.it – l'autorizzazione al transito dovrà essere richiesta, a cura degli interessati, al comune competente per territorio;
 - m. Resta escluso dal provvedimento di autorizzazione il transito sui tratti di strada regionali ricadenti nei centri abitati con popolazione superiore a diecimila abitanti, formalmente verbalizzati, per i quali l'interessato dovrà richiedere la prescritta autorizzazione di transito, ai relativi comuni competenti per territorio.
 - n. L'autorizzazione dovrà essere conservata in buono stato, dovrà sempre accompagnare il veicolo durante la sua circolazione in regime di transito eccezionale e non dovrà essere in alcun modo manomessa, pena l'immediata decadenza di validità e dovrà altresì, essere esibita agli Ufficiali ed agenti di Polizia Stradale e/o Giudiziaria che ne facessero richiesta.
4. L' autorizzazione è, in ogni caso, accordata senza pregiudizio dei diritti dei terzi. Qualora, a seguito dell'attività istruttoria dovessero essere riscontrate condizioni ostative al rilascio del provvedimento, ASTRAL inoltrerà al richiedente una comunicazione dei motivi ostativi all'accoglimento dell'istanza, a norma dell'art. 10 bis, L. 241/90, nella quale si specificano le motivazioni di diniego. Il richiedente ha 10 gg di tempo per far pervenire le sue controdeduzioni all'analisi delle quali è possibile riaprire il procedimento. Se nel termine indicato di 10gg il richiedente non ha prodotto motivazioni valide, ASTRAL emette il provvedimento di diniego all'autorizzazione al transito, contenente le motivazioni che determinano l'impossibilità di rilasciare l'autorizzazione richiesta.
5. Il rigetto della domanda non dà diritto al rimborso delle spese di istruttoria.

6. È infine facoltà insindacabile di ASTRAL sospendere e revocare l'efficacia della autorizzazione, in qualunque momento, quando risulti incompatibile con la conservazione delle strutture stradali, con la stabilità dei manufatti e/o con la sicurezza della circolazione.

ART.13 – LIMITAZIONI AI TRANSITI ECCEZIONALI RISPETTO ALLA MASSA SU PONTI E VIADOTTI

Affinché vengano applicati specifici accorgimenti tecnici o idonee cautele atte a salvaguardare la conservazione delle sovrastrutture stradali, la stabilità dei manufatti e la circolazione stradale, in attuazione delle linee guida della “ Direttiva in materia di autorizzazioni alla circolazione dei veicoli eccezionali e dei trasporti in condizioni di eccezionalità”, emanata dal MIT, prot.n. 293, del 15/06/2017, in merito all'indirizzo e coordinamento per il rilascio delle autorizzazioni alla circolazione dei Veicoli Eccezionali e dei Trasporti Eccezionali (di seguito TE), ASTRAL emetterà le autorizzazioni al transito, sia singole sia multiple sia periodiche, subordinate alle prescrizioni di seguito elencate.

Per le autorizzazioni periodiche, inoltre, il richiedente dovrà specificare nell'istanza il percorso/tragitto e non tutta la RVR di competenza di ASTRAL che la valuterà solo a fronte di precisa indicazione del percorso/tragitto al fine di consentire la valutazione di eventuali percorsi da seguire o da evitare.

PRESCRIZIONI IN CASO DI PASSAGGIO DI CARICHI ECCEZIONALI – LIMITAZIONI RISPETTO ALLA MASSA SU PONTI E VIADOTTI E SOVRAPASSI DI LUNGHEZZA SUPERIORE A 6 m (per tutte le autorizzazioni singole, multiple e periodiche)	
Da 0 a 44,00	Nessuna prescrizione
Da 44,01 a 56,00 ton.	E' consentito il transito: <ul style="list-style-type: none"> • con velocità di attraversamento costante fino ad un massimo di 40 km/h
Da 56,01 a 72,00 ton	E' consentito il transito: <ul style="list-style-type: none"> • del solo mezzo eccezionale oggetto di autorizzazione, il cui transito deve essere garantito, nel rispetto della sicurezza stradale, attraverso il controllo visivo dell'autista sulla corsia con senso di marcia opposto; • con velocità di attraversamento costante fino ad un massimo di 40 km/h Il richiedente è tenuto ad effettuare, mediante preliminare sopralluogo, verifiche atte ad accertare, anche in relazione alle caratteristiche del veicolo che si intende utilizzare, che sussistano condizioni di visibilità tali da permettere il transito del solo mezzo pesante oggetto di autorizzazione sui ponti e viadotti senza l'ausilio di scorta tecnica che, in caso contrario, viene richiesta.
Da 72,01 a 108 ton	E' consentito il transito: <ul style="list-style-type: none"> • del solo mezzo eccezionale oggetto di autorizzazione, nella medesima direzione di marcia ovvero, in assenza di altri veicoli che precedono o seguono, sulla medesima corsia. Nessun condizionamento è viceversa imposto nell'altra direzione tranne l'esclusione di altro TE come previsto da CdS e Reg.CdS; • per veicoli o transiti di massa per asse non superiore alle 12 tonnellate; • con velocità di attraversamento costante e inferiore a 5 Km/h; Sarà necessario osservare una distanza del veicolo che precede di almeno 50 metri e, nel caso di passaggio su manufatti che presentano criticità, utilizzare la scorta tecnica. Il richiedente è tenuto ad effettuare, mediante preliminare sopralluogo, verifiche atte ad accertare, anche in relazione alle caratteristiche del veicolo che si intende utilizzare, che sussistano condizioni di visibilità tali da permettere il transito del solo mezzo pesante oggetto di autorizzazione sui ponti e viadotti senza l'ausilio di scorta tecnica che, in caso contrario, viene richiesta.
Oltre le 108 ton	E' consentito il transito: <ul style="list-style-type: none"> • isolato; • in mezz'ora della carreggiata a cavallo della doppia linea invalicabile, ove presente, e comunque in posizione trasversalmente equidistante dai due parapetti laterali;

- a velocità di attraversamento costante inferiore a 5 Km/h;
 - con obbligo di scorta tecnica limitatamente all'attraversamento dei ponti, a garanzia delle suddette specifiche.
- L'Ente valuterà, in relazione al manufatto, alla tipologia del carico e del mezzo utilizzato nel trasporto, le prescrizioni da adottare e/o la necessità richiedere una relazione tecnica o una perizia asseverata a firma di ingegneri abilitati, ovvero il collaudo statico o dinamico, il tutto a spese del richiedente.
- I contenuti della relazione o perizia dovranno prevedere una comparazione diretta tra carichi totali del transito e carichi di progetto deducibili dalle normative applicate in fase di progettazione, a partire dalla configurazione del veicolo, dalle dimensioni di massima dell'impalco (luce, ampiezza), dalle classe del manufatto e dalle sue condizioni di conservazione. Dovranno inoltre essere esplicitate le prescrizioni e raccomandazioni/consigli che il trasportatore dovrà osservare.

Ove presente il convoglio al seguito, in presenza di ponti/viadotti e sovrappassi lo stesso dovrà mantenersi ad una distanza di almeno 100,00 (cento) metri dal mezzo principale e dovrà attendere che abbia completamente attraversato le suddette opere d'arte.

Si specifica, infine, che se lungo il percorso da autorizzare sono presenti interferenze con infrastrutture per le quali la proprietà dell'impalcato delle stesse non coincide con la proprietà del piano viabile, ASTRAL richiederà ai relativo Ente proprietario e gestore un parere vincolante circa la transitabilità, in relazione al carico limite ammissibile per ogni manufatto, in assenza o associato a specifiche prescrizioni. Fino al rilascio del parere/nulla osta da parte dell'Ente gestore, il procedimento si intenderà sospeso.

ART. 14 – RINNOVI, PROROGHE, INTEGRAZIONI E MODIFICHE DELL'AUTORIZZAZIONE

1. Le autorizzazioni in scadenza o scadute sono rinnovabili su domanda dell'interessato, per non più di tre volte, per un periodo di validità complessiva dell'autorizzazione non superiore a tre anni, quando tutti i dati, riferiti sia al veicolo o complesso di veicoli che al suo carico, nonché il percorso stradale sono rimasti invariati.
2. Le autorizzazioni di tipo singolo o multiplo, non ancora scadute, possono a domanda dell'interessato essere prorogate una sola volta per un periodo di validità non superiore a quello originariamente concesso.
3. I rinnovi e le proroghe se conformi a quanto disposto dal **CdS** e dal **Reg.CdS**, nonché al presente Regolamento, sono rilasciati entro 7 giorni dall'invio di apposite richieste, presentate secondo le modalità previste nel successivo art. 14 del presente Regolamento.
4. Le modifiche e/o integrazioni ad autorizzazioni già rilasciate ed in corso di validità sono autorizzate da ASTRAL, se conformi a quanto disposto dal **CdS** e dal **Reg.CdS**, nonché al presente Regolamento, entro 7 giorni dall'invio di apposite richieste presentate, secondo le modalità previste nel successivo art. 14 del presente Regolamento.

TITOLO III – FORMALITA' DELLE DOMANDE DI AUTORIZZAZIONE E ONERI

ART. 15 – DOMANDE PER RILASCIO AUTORIZZAZIONI PERIODICHE, SINGOLE, MULTIPLE

1. Dal 1° gennaio è attivo il servizio di informatizzazione del sistema <http://teonline.astralspa.it> che consente di inoltrare le richieste, utilizzando un applicativo, direttamente accessibile dal portale www.astralspa.it, da cui è possibile gestire l'intero processo autorizzativo, dalla fase dell'istanza alla conclusiva ricezione dell'autorizzazione da parte del richiedente.
2. Il sistema "teonline" è stato progettato per condividere un'unica anagrafica tra i vari enti, infatti l'azienda di trasporto troverà i suoi dati anagrafici già compilati e anche tutti i dati riguardanti le motrici e rimorchi, indipendente dal portale di destinazione utilizzato.
3. Nel caso in cui il richiedente non sia ancora registrato nella anagrafica del sistema, deve richiedere l'abilitazione compilando l'apposito modulo di registrazione, accedendo al portale <http://teonline.astralspa.it> e seguire le istruzioni date per ottenere le credenziali d'accesso.

Disciplina per Transito Veicoli Eccezionali e Trasporti in condizione di Eccezionalità sulle strade della Rete Viaria in gestione ad ASTRAL SpA

4. Ai fini del rilascio del provvedimento autorizzativo, l'utente abilitato, effettuato l'accesso, dovrà allegare, ai fini della corretta istruttoria, tutti i documenti richiesti almeno 15 giorni prima della data fissata per il viaggio o della data di percorrenza del periodo di autorizzazione richiesto.
5. Se documentazione è completa ASTRAL rilascia l'autorizzazione entro 10/15 gg. lavorativi.
6. ASTRAL, inoltre, al fine di garantire la presentazione della domanda per il rilascio di autorizzazione al transito di veicoli eccezionali o in condizioni di eccezionalità lungo la RVR del Lazio, anche agli utenti impossibilitati all'utilizzo della piattaforma web <http://teonline.astralspa.it>, dà facoltà di inoltrare la succitata domanda, formulate su apposito modulo scaricabile dal sito di ASTRAL, www.astralspa.it, anche in forma cartacea.
7. La domanda deve essere inoltrata ad ASTRAL, (mezzo PEC, mail, raccomandata A/R) almeno 15 giorni prima della data fissata per il viaggio o della data di percorrenza del periodo di autorizzazione richiesto, salvo che non si voglia utilizzare la possibile procedura d'Urgenza, previo pagamento delle specifiche maggiorazioni degli oneri di Istruttoria e con richiesta corredata di quanto indicato al successivo comma 12.
8. L'apposito modulo deve essere compilato e corredata come di seguito rappresentato.

Per **DOMANDA AUTORIZZAZIONE PERIODICA, SINGOLA E MULTIPLA** indicare:

- nominativo del richiedente;
- telefono, fax, mail;
- partita IVA e/o codice fiscale;
- descrizione del carico;
- caratteristiche dei veicoli: marca e tipo, targa, massa proprio (tara) massa del carico, massa rimorchiata, numero degli assi, numero ruote, lunghezza e larghezza;
- tipologia del veicolo: autocarro /trattore - rimorchio/semirimorchio;
- targhe di riserva di motrici - trattori, rimorchio e semirimorchio;
- lunghezza, larghezza, altezza massima del veicolo a carico;
- massa complessivo del veicolo - convoglio;
- ripartizione di peso sugli assi - distanze fra gli assi - tipo asse (sigla);

e allegare:

- copia conforme all'originale del documento di circolazione (Dichiarazione sostitutiva di atto di notorietà);
 - schema grafico convoglio a carico;
 - dichiarazione di responsabilità;
 - attestazione/i di pagamento di tutti gli oneri d'istruttoria dovuti (ivi compresi quelli versati per ogni singola targa di riserva indicata);
 - n. 2 marche da bollo (una per la richiesta e una per l'autorizzazione);
 - dichiarazione sostitutiva di atto di notorietà sottoscritta dal committente, attestante la massa a carico (se in eccedenza dell'art. 62 del CdS);
 - attestazioni e copie versamenti indennizzo convenzionale, ove previsto;
 - dichiarazione di verifica del franco di cm 20 per opere d'arte (e similare) e di cm 40 per le linee aeree elettriche su tutta la sezione stradale compresi i sovrappassi/sottopassi e similari;
 - dichiarazione che sul percorso non esistono curve a stretto raggio che impediscano il transito;
 - dichiarazione possesso dei requisiti previsti dalla Legge 298/74 e s.m.i..
9. In caso di domande per autorizzazioni **SINGOLE** e **MULTIPLE**, si specifica che è necessario indicare, oltre quanto già precedentemente elencato, anche il numero dei transiti e i percorsi da effettuare.
 10. Per **DOMANDA DI AUTORIZZAZIONE PER TRANSITO**, su tutte le strade appartenenti alla RVR della **Regione Lazio, DI TRATTICE AGRICOLA O MACCHINA OPERATRICE AGRICOLA** indicare:
 - nominativo del richiedente;
 - telefono, fax, mail;
 - partita IVA e/o codice fiscale;
 - tipologia del trasporto (attrezzatura per lavori agricoli riportata/semiripportata e/o trainante);
 - caratteristiche dei veicoli;
 - targa trattore o macchina operatrice semovente agricola e numero di assi;
 - targa rimorchio;
 - numero assi rimorchio;
 - periodo richiesto di validità;

- lunghezza, larghezza, altezza massima del veicolo a carico;
 - massa complessivo del veicolo-convoglio;
 - numero assi complessivo del convoglio;
 - descrizione, con schema grafico allegato, degli attrezzi riportati (uno per volta/due se riportati anteriormente e posteriormente);
 - attrezzi semiriportati (uno per volta);
 - presenza/mancaza del cartello porta barra;
 - dichiarazione che sul percorso non esistono curve a stretto raggio che impediscano il transito;
 - dichiarazione possesso dei requisiti previsti dalla Legge 298/74 e s.m.i.;
 - attestazione/i di pagamento di tutti gli oneri d'istruttoria dovuti.
11. Per il rilascio di **RINNOVI E PROROGHE**, da inoltrare sempre prima della scadenza dell'autorizzazione precedentemente emessa da ASTRAL, è necessario indicare:
- nominativo e sede del richiedente;
- e allegare:**
- dichiarazione (o sottoscrizione sul modulo) in cui si attesti che i requisiti relativi ai veicoli e al trasporto e i contenuti della carta di circolazione indicati nella precedente autorizzazione, rilasciata da ASTRAL, sono rimasti invariati e che è stato ottemperato l'obbligo di legge per la revisione annuale dei mezzi;
 - n. 2 marche da bollo (se trattasi di rinnovo) n.1 (se trattasi di proroga);
 - attestazioni e copie versamenti oneri di istruttoria e di indennizzo convenzionale, ove previsto;
 - copia conforme all'originale del documento di circolazione (Dichiarazione sostitutiva di atto di notorietà);
- e solo in caso di PROROGA:**
- dichiarazione attestante la necessità della proroga e che il/i trasporto/i non siano già stati effettuati.
12. Per domande il cui rilascio di autorizzazione è **URGENTE** è necessario allegare una dichiarazione documentata del motivo dell'urgenza, oltre che copia del versamento dei relativi e specifici oneri d'istruttoria.

ART. 16 – INDENNIZZO

1. L'art. 18 del **Reg. CdS** stabilisce l'indennità di maggiore usura della strada per i veicoli od i trasporti eccezionali eccedenti le masse stabilite dell'art. 62 del **CdS**. La misura dell'indennizzo si calcola in base alle prescrizioni ed alle tabelle allegate all'art. 18 **Reg. CdS** (indennizzo tipo "analitico"), che tengono conto della massa del veicolo e della sua distribuzione sugli assi, delle caratteristiche costruttive e della lunghezza del percorso stradale, mediante l'applicazione della seguente formula: $I = L \times U$ con
- I = Indennizzo per eccezionale usura;
 - L = Lunghezza complessiva del percorso eseguito;
 - U = Costo d'uso per eccezionale usura.
- Detta indennità deve essere pagata anticipatamente e l'attestazione dell'avvenuto pagamento deve essere allegata alla richiesta di autorizzazione.
- E' consentita la valutazione "convenzionale" dell'indennizzo per la maggiore usura, ove dovuto, per i veicoli o i trasporti, di cui all'art. 13, comma 2, punto b) del **Reg. CdS**, qualora, all'atto della domanda di autorizzazione periodica, il richiedente non sia in grado di precisare il chilometraggio da effettuare complessivamente, né i singoli itinerari richiesti, né l'effettivo carico del singolo trasporto. Tra questi veicoli sono annoverati ad esempio i veicoli ad uso speciale (allestiti con gru od altre attrezzature) e le macchine agricole ed operatrici (atte e non atte al carico).
2. Per le autorizzazioni periodiche (transito macchine operatrici e trasporti di macchine operatrici) l'indennizzo di maggiore usura convenzionale, è versato per 7/10 alle Province e per 3/10 ad ANAS.
- ASTRAL, in fase di istruttoria, ne verifica solo il corretto pagamento.
3. Ad ASTRAL è dovuto il pagamento dell'indennizzo di maggior usura per le autorizzazioni singole e multiple.

ART. 17 – SPESE DI ISTRUTTORIA

1. Le spese di istruttoria applicate da ASTRAL a tutte le richieste di autorizzazione per transito di veicoli eccezionali o di trasporti in condizioni di eccezionalità, sono pubblicate su apposita sezione del sito di ASTRAL, www.astralspa.it.

<h1>ASTRAL</h1>	REGOLAMENTO
	Disciplina per Transito Veicoli Eccezionali e Trasporti in condizione di Eccezionalità sulle strade della Rete Viaria in gestione ad ASTRAL SpA

- In caso di diniego, rinuncia o revoca del provvedimento, il richiedente non ha diritto alla restituzione degli oneri versati.

TITOLO IV – DISPOSIZIONI FINALI

ART.18 – POTERE SOSTITUTIVO

- ASTRAL ha cura che i procedimenti siano conclusi nel minor tempo possibile.
- I procedimenti e i relativi provvedimenti amministrativi descritti nel presente Regolamento, sono emessi, nel rispetto dei tempi e dei termini in precedenza definiti, dalla relativa Struttura preposta: Ufficio Pubblicità, Gare sportive e Trasporti Eccezionali/ Area Rilascio Concessioni.
- In caso di inerzia o ritardo nel rilascio del provvedimento da parte della suddetta Struttura, il cittadino in mancanza di riscontro da parte del Responsabile dell'Ufficio Pubblicità, Gare Sportive e Trasporti Eccezionali e del Dirigente dell'Area Concessioni, può richiedere, prima del ricorso all'azione giudiziale e a garanzia della corretta azione amministrativa, l'attivazione del potere sostitutivo, ai sensi dell'art. 2, comma 9 bis, della L.241/90.
- ASTRAL, in funzione della propria organizzazione, ha individuato in capo al Direttore Generale il soggetto con potere sostitutivo in caso di inerzia o ritardo.
- L'esercizio del potere sostitutivo, deve comunque essere sollecitato dal privato interessato al provvedimento, con una richiesta indirizzata al titolare del potere sostitutivo sopra indicato, il quale entro un termine pari alla metà di quello originariamente previsto, concluderà il procedimento attraverso le strutture competenti.
- Le richieste di intervento sostitutivo, utilizzando l'apposito modulo pubblicato sul sito di ASTRAL – www.astralspa.it, possono essere inoltrate tramite:
 - posta elettronica certificata all'indirizzo protocolloastral@pec.astralspa.it;
 - posta ordinaria: ASTRAL SpA, Via del Pescaccio 96/98, 00166 Roma

ART. 19 – RINVII

- Per quanto non espressamente previsto nel presente **Regolamento** si rinvia al **CdS** e **Reg.CdS**.

ART. 20 – ENTRATA IN VIGORE

- Il presente **Regolamento**, approvato dall'Amministratore Unico ASTRAL in data __/__/2020, entra in vigore a decorrere dalla data di pubblicazione sul sito di ASTRAL.
- Il presente **Regolamento** sarà pubblicato sul sito della Regione Lazio.

ASTRAL	REGOLAMENTO
	Disciplina per Transito Veicoli Eccezionali e Trasporti in condizione di Eccezionalità sulle strade della Rete Viaria in gestione ad ASTRAL SpA