

Prot. N°

ROMA,

DA Area Progettazione, Lavori ed Espropri

*il Funzionario della S.S. 4
ing. Roberto De Angelis*

A Amministratore Unico

ing. Antonio Mallamo

Direttore Generale

dott. Daniele Lucci

Area Affari Societari, Audit, D.Lgs. 231/01, Trasparenza e Anticorruzione

*il Dirigente
dott.ssa. Anna Palomba*

Area Progettazione, Lavori ed Espropri

*il Dirigente
ing. Giovanni Torriero*

Oggetto: S.R. Ausonia. Lavori di somma urgenza finalizzati alla messa in sicurezza della sede stradale al km 26+0.50 ed al km 26+300, a seguito di smottamenti conseguenti ai forti eventi piovosi del 29, 30 e 31 ottobre e 24 e 25 novembre del 2018.

Verbale di Somma Urgenza ex art. 163 del D.Lgs 50/2016.

In data 25 novembre 2018, il Sindaco del Comune di Minturno dott. Gerardo Stafanelli, informava telefonicamente lo scrivente e l'Amministratore Unico di Astral Spa di una situazione di possibile rischio per un cedimento del piano stradale evidenziatosi al km 26+050 e 26+300 della SR 630 Ausonia.

Alle ore 16.00 circa dello stesso giorno, lo scrivente riceveva una richiesta di notizie dalla Centrale Operativa, sicchè si recava sul posto, constatando che in effetti si era accentuato sia lo smottamento al km 26+300 ma soprattutto il cedimento del piano stradale al km 26+050 circa, situazioni oggetto di attenzione già dai primi giorni del mese di novembre a seguito delle intense precipitazioni meteo verificatesi nei giorni 29, 30 e 31 ottobre 2018, e per le quali lo scrivente aveva effettuato un sopralluogo in data 16.11.2018 con l'Impresa del Centro di Manutenzione CM4B Sud e con il dott. David Simoncelli in supporto alla medesima Impresa.

Tali criticità si sono evidenziate ed accentuate a seguito degli eccezionali nubifragi verificatisi tra il 29 ed il 31 ottobre e soprattutto a seguito di quelli avvenuti in data 24 e 25 novembre 2018, eventi questi che hanno interessato con particolare violenza le aree del Basso Lazio, provocando pesanti allagamenti con conseguenti enormi disagi per gli utenti, perdite di vite umane e l'interruzione dei flussi veicolari.

Nello specifico, gli eventi piovosi hanno causato ed accentuato gli smottamenti al km 26+300 ed un forte cedimento del piano stradale al km 26+050 della carreggiata direzione Formia-Cassino.

Tali fenomeni sono stati, presumibilmente, causati dal ruscellamento delle abbondanti acque piovane che, proprio per la loro eccezionalità, hanno trovato, in alcuni casi percorsi alternativi ai presidi idraulici presenti, in altri sottopassando con portate idriche notevoli due attraversamenti rintracciati nelle vicinanze dei due fenomeni provocando scalzamenti e smottamenti evidenti.

Il primo dissesto del km 26+050, si è sviluppato lungo il fianco Sud del rilevato della SR 630, carreggiata direzione Cassino, ed ha interessato un'ampia zona a forma di semicerchio che allo stato attuale, dopo gli eventi del 24 e 25 novembre è arrivata ad interessare per circa 1.00 metro anche la carreggiata in direzione opposta, è visibile una corona di frana avente lunghezza di circa 30 m.

Il secondo dissesto al km 26+300 interessa sempre la carreggiata in direzione Cassino e si è evidenziata attraverso una serie di lesioni parallele allo sviluppo dell'infrastruttura che inizialmente contenute nei primi 70 – 80 cm della corsia si sono estesi fino a circa 2.50 metri segno di un evidente cedimento in evoluzione del rilevato che sostiene la strada.

Da un attento sopralluogo effettuato in data odierna si è rilevata la presenza a monte della strada di un fosso di guardia che raccoglie le acque provenienti dalle colline a monte della strada, lo stesso fosso risulta interessato dalla crescita di numerosi arbusti e piante di piccolo fusto che ne hanno notevolmente ridotto la sezione idraulica. L'acqua che da monte giunge a ridosso dell'infrastruttura sottopassa la stessa in due attraversamenti dei quali a causa della presenza di terriccio franato e della vegetazione, non è stato possibile rilevarne natura e dimensioni, anche se da un rilievo iniziale sembrano aver convogliato verso valle quantità limitate di acqua.

Come detto entrambi i fenomeni erano sotto monitoraggio visivo e quotidiano da parte della Impresa del Centro di manutenzione CM 4B Sud i manutenzione già da alcune settimane ed in particolare a seguito degli eventi piovosi di fine ottobre 2018, ma hanno avuto un'accelerazione considerevole a seguito degli eventi piovosi del 24 e 25 novembre, allorchè sia il Sindaco di Minturno che l'Impresa intervenuta sul posto, ci hanno segnalato un peggioramento della situazione poi in effetti verificata dallo scrivente già nel corso della serata di ieri 25 Novembre e confermato con l'attivazione della presente procedura nel sopralluogo di questa mattina. Tali elementi sono tali da rendere non più procrastinabili interventi di stabilizzazione e messa in sicurezza delle suddette tratte stradali, mediante interventi mirati, che saranno meglio ipotizzati e descritti nei brogliacci di perizia relativi alle distinte criticità, in fase di redazione.

Sulla scorta di quanto sopra e del sopralluogo effettuato in data **26/11/2018**, il sottoscritto ritiene opportuno procedere senza alcun indugio con un intervento di somma urgenza.

Nelle premesse di cui sopra, la situazione descritta è giudicata tale da richiedere interventi tempestivi e pertanto il sottoscritto

DICHIARA

che le circostanze riscontrate richiedono provvedimenti di somma urgenza per la tutela della pubblica e privata incolumità nonché la maggiore tutela della sede stradale, con un'immediata esecuzione dei lavori senza alcun indugio e, pertanto, ai sensi dell'art. 163 del D.Lgs n. 50/2016, viene redatto il presente verbale.

Area Progettazione, Lavori ed Espropri
Il Funzionario della S.S. n. 4
Ing. Roberto De Angelis