

## VERBALE DI SOMMA URGENZA

(Redatto ai sensi del comma 1 dell'art. 163 del D.lgs. 18 aprile 2016, n. 50)

**Oggetto: “Intervento di somma urgenza per il ripristino delle condizioni di sicurezza sulla SR 627 della Vandra a causa di fenomeni di crollo a monte della scarpata posta a margine della carreggiata e di uno scoscendimento del piano viario sottostante, al km 25+800, lato direzione S. Biagio Saracinisco”.**

Premesso che:

- Alle ore 8:00 circa del giorno 22/02/2018, Personale dell'Impresa Costruzione Generali S.r.l. mandataria dell'ATI Imprese Costruzioni Generali Srl – Vis Mobility Srl – Calcestruzzi Valcomino Srl. - affidataria dell'appalto relativo al “Servizio di sorveglianza stradale, reperibilità h24 e pronto intervento h24, nonché i lavori di manutenzione ordinaria sulla viabilità regionale in gestione ad ASTRAL S.p.A.”, relativo al Centro di Manutenzione 3 Sud - segnalava al Responsabile della Sezione Strade 3, ing. Daniele Prisco, l'evoluzione di uno stato di pericolo già precedentemente comunicato in data 03/11/2017, al km 25+800 circa della S.R. 627, a causa dell'aggravamento dello stato dei luoghi probabilmente anche in relazione alle intense precipitazioni avvenute;
- in pari data interveniva sul posto, oltre al personale dell'Impresa Costruzioni Generali S.r.l., l'ing. Roberto De Angelis, dell'Area Progettazione, Lavori ed Espropri, di Astral S.p.A, il quale effettivamente verificava che a monte del muro di sostegno in c.a. esistente al piede della zona interessato dal movimento franoso, rispetto ai precedenti sopralluoghi risultava esserci depositata una maggiore quantità di materiale, segnale questo della prosecuzione del fenomeno di distacco dei materiali;
- sempre in data 22/02/2018, esposta la situazione al Dirigente dell'Area Lavori Ing. Giovanni Torriero, lo stesso dava indicazioni di studiare una soluzione che ponesse in sicurezza la sottostante S.R. 627, atteso che i proprietari dei terreni interessati dal movimento franoso: o non avevano risposto, oppure avevano confermato di non voler intervenire in quanto il muro esistente in c.a. era stato realizzato dal costruttore della S.R. 627, che aveva realizzato anche la profilatura della scarpata e la posa in opera delle reti metalliche di protezione ormai fortemente ammalorate;
- la mattina del 22 febbraio 2018, l'Impresa EUR Costruzioni S.r.l., contattata per le vie brevi dall'ing. Roberto De Angelis, faceva intervenire il Dott. Geologo Fabrizio Marini, il quale, dopo aver realizzato un veloce rilievo della zona, redigeva la relazione geologica allegata al presente Verbale, e dalla quale si evince la necessità e l'urgenza di intervenire attraverso una serie di opere atte a stabilizzare e mitigare il rischio di ulteriori fenomeni di dissesto;
- non è stato possibile attivare la Somma Urgenza in data 22/02/2018 ma solo in data odierna a causa dell'emergenza neve che ha interessato tutte le SS.RR. ed in particolare la S.R. 627 della Vandra.

La EUR Costruzioni S.r.l., con sede in Via Leone snc – 03042, Atina (FR), C.F. e P.IVA. 02724280603, interveniva immediatamente sul posto, a seguito di comunicazione informale del Direttore lavori del Centro di Manutenzione in cui ricade la S.R. 627, ing. Roberto De Angelis, predisponendo tutta la segnaletica necessaria per la messa in sicurezza del tratto di strada e confermando la propria disponibilità ad iniziare immediatamente i lavori, seguendo le indicazioni impartite dalla Direzione lavori.

Per quanto sopra riportato, in considerazione che lo stato dei luoghi è suscettibile di improvviso e repentino peggioramento, i sottoscritti ritengono opportuno proporre ai Vertici Aziendali la messa in sicurezza del costone a monte della strada e la stabilizzazione del piano stradale interessato da un marcato fenomeno di abbassamento, mediante la procedura della Somma Urgenza.

I lavori necessari per la messa in sicurezza del tratto stradale risultano essere i seguenti:

- a) verifica da parte di impresa specializzata delle parti in pericolo di caduta e disgregazione dei materiali rocciosi pericolosi, attraverso l'azione coordinata di operatori dell'impresa e di un geologo (già presente nell'ambito dell'organizzazione aziendale della stessa), provveda ad individuare eventuali blocchi di roccia in condizioni di precaria stabilità da sottoporre a disgregazione e/o rimozione.
- b) L'impresa incaricata provvederà quindi al disgregazione dei materiali in precarie condizioni di stabilità, alla frantumazione ed asportazione del materiale roccioso, ed alla posa di gabbioni a valle della scarpata oltre la strada;
- c) L'impresa incaricata provvederà quindi alla posa in opera di terre armate rinforzate con geogriglie estruse a monte ed a valle della strada, geotessile "non tessuto", protezione antierosiva e relativa sistemazione delle scarpate;
- d) Rafforzamento corticale di parte del versante;
- e) Rifacimento di parte della pavimentazione stradale per la lunghezza inerente il rifacimento delle terre armate a valle, comprensiva di massicciata stradale, realizzazione di cassonetto stradale, binder e strato di usura;
- f) Sistemazione attraverso smontaggio delle esistenti barriere metalliche di protezione e ricollocamento in opera di nuove per il tratto interessato dal lavoro;
- g) Rifacimento della segnaletica stradale;

L'importo preventivo dei lavori compresi gli oneri di sicurezza, salvo approfondimenti e ad una prima stima sommaria, è pari ad € 516.213,30 (euro cinquecentosedicimiladuecentotredici/30), come meglio specificato nel Computo Metrico Estimativo allegato alla presente.

Gli interventi, da effettuarsi in regime di somma urgenza, secondo quanto constatato sul posto e tenuto conto della relazione geologica allegata alla presente, sono necessari per messa in sicurezza del transito veicolare della S.R. 627 della Vandra, al km 25+800 circa, anche secondo le indicazioni puntuali che verranno fornite in corso d'opera dalla Direzione dei lavori con formali Ordini di servizio, a seguito delle valutazioni ed indicazioni del geologo incaricato.

In merito alla durata per la realizzazione complessiva dei lavori di cui sopra, a seguito della fase di disgregazione e della valutazione del geologo si ipotizza una durata di 60 giorni, naturali e consecutivi, tenuto conto delle avverse condizioni meteorologiche.

Per quanto sopra, i sottoscritti ritengono quindi doveroso ed opportuno procedere alla messa in sicurezza del tratto in questione attraverso la realizzazione di opere in grado di ripristinare la protezione ed il transito in sicurezza della carreggiata stradale e, pertanto:

## **DICHIARANO**

che le circostanze riscontrate richiedono provvedimenti di somma urgenza per la tutela della pubblica e privata incolumità nonché per la tutela della sede stradale, con un'immediata esecuzione dei lavori senza alcun indugio. Così, ai sensi del comma 1 dell'art. 163 del D.Lgs. n. 50 del 18 aprile 2016, viene redatto il presente verbale.

Si allegano:

- Relazione Geologica a firma del Dott. Geologo Fabrizio Marini;
- Grafico indicativo degli interventi;
- Computo Metrico Estimativo di massima.

Roma 02.03.2018

I tecnici:

Ing. Roberto De Angelis

Ing. Fabio Corti

Ing. Giovanni Torriero

<b>FIRMATO: ROBERTO DE ANGELIS</b>
<b>VISTO: FABIO CORTI            GIOVANNI TORRIERO</b>
<b>PROTOCOLLO NUMERO 0713/18/LAV DEL 02/03/2018</b>