

SEGNALI DI RALLENTAMENTO

A.CO.TRA.L. - AZIENDA CONSORTILE TRASPORTI LAZIALI -

ORDINE DI SERVIZIO N° 51 /82

OGGETTO: Ferrovia Roma-Viterbo. Istituzione di nuove tabelle
"Segnale di rallentamento".

Nella ferrovia Roma-Civita Castellana-Viterbo, in relazione a quanto previsto al punto 3 del Regolamento di Esercizio, sono state predisposte delle Tabelle per segnalare l'inizio e la fine di un rallentamento straordinario.

Le Tabelle suddette, di forma rettangolare (cm 25 x 52) sono:

- a fondo giallo con bordo nero e due dischi orizzontali bianchi rifrangenti, per indicare l'inizio del rallentamento;
- a fondo verde con bordo bianco ed un disco bianco rifrangente al centro, per indicare la fine del rallentamento.

L'apposizione di queste Tabelle ai pali della T.E. deve essere sempre segnalata, stabilendo anche la velocità massima consentita ai treni, al D.U. competente la tratta interessata che provvederà alla notifica al personale di condotta dei treni.

IMP. In casi eccezionali ed urgenti in cui detti segnali vengono montati senza la preventiva comunicazione al D.U. e di conseguenza senza la notifica al personale di macchina, quest'ultimo dovrà ridurre la velocità del convoglio alla metà di quella consentita nella tratta.

IL DIRETTORE
(Dott. Ing. Gastone Rossetti)



Roma, 11, 3/2/1982

CS/SM/ma