

Met.Ro.

Metropolitana di Roma S.p.A.
Direzione di Esercizio Metroferrovie

Ordine di Servizio n. 61 del 10.03.2006

**Oggetto: Ferrovia Roma Viterbo - Tratta P. Flaminio - Montebello.
Impianto Train-Stop a "BOE" elettromagnetiche.
Attivazione nuove "Boe".**

Il presente Ordine di servizio integra quanto già dettato con Ordine di Servizio n.34 del 24.02.2005 con cui è stato attivato l'impianto train-stop, installato nella tratta di linea in oggetto.

Rimane pertanto valida la descrizione dell'impianto sia di terra che di bordo.

Le boe di segnale sono installate ad una distanza di mt. 1,50 circa dai pali per i seguenti segnali alti:

Stazione/fermata	Segnale
Piazzale Flaminio:	S 1, S 3 e S 4
Piazzale Euclide:	S 10 e S 11
Acqua Acetosa :	S 2, S 3, S 4 e S 7
Campi Sportivi :	S 20 e S 1
Monte Antenne:	S 31 e S 30
Tor di Quinto:	S 40 e S 41
Due Ponti:	S 50 e S 51
Grotta Rossa:	S 1, S 2, S 3 e S 4
Saxa Rubra:	S 60 e S 61
Centro Rai:	S 70 e S 71
Labaro:	S 80 e S 81
La Celsa:	S 91 e S 2
Prima Porta:	S 4, S 9 e S 13
Giustiniana:	S 7 e S 90
Montebello:	S 8, S 10, S 12, S 14, S 1, S 3, S 15 e S 17

Essendo stato messo in esercizio l'Apparato Centrale Statico a Controllo Vitale (ASCV) di Montebello sono state attivate le "Boe" seguenti:

Stazione/fermata	Segnale
Montebello	S 8, S 15, S 10 e S 1
Giustiniana:	S 90
Prima Porta:	S 4, S 13
La Celsa:	S 2

Restano invece disattive, per il motivo nel seguito indicato, le "boe" riportate nella tabella seguente.

ODS N° 61 / 2006

Località	Boe dei segnali	Motivo della disattivazione
Piazzale Flaminio	S 3 e S 4	Gli itinerari coincidono con gli Istradamenti
Acqua Acetosa	S 4	

SEGNALI
SENZA
TRAIN-STOP

Pertanto, per i movimenti ad essi associati si continuerà a fare riferimento all'applicazione dei regolamenti in vigore e prassi attualmente in uso. Quindi si raccomanda la dovuta attenzione rimanendo il controllo degli eventi anormali affidato esclusivamente al corretto comportamento del personale.

Il Coordinamento Movimento Ferrovie ed il Servizio Movimento RV dovranno provvedere ad informare il personale di macchina dell'attivazione delle nuove boe dell'impianto train-stop nella tratta in oggetto disponendo che il Dirigente Centrale del Traffico, nel caso di eventuale non funzionamento dei dispositivi di terra, segnalato dal personale di macchina, comunichi tale anomalia alla DCM per il seguito di competenza.

Le avarie ai dispositivi di bordo vanno tempestivamente segnalate all'assistente coordinatore e registrate sul "Bollettino Mod.T280" MOD. T280

La Direzione Impianti Elettrici dovrà dare le disposizioni necessarie ai settori interessati per l'inserimento, nel programma di manutenzione corrente, dei nuovi dispositivi.

Per i comportamenti del personale interessato si faccia riferimento alle norme e regolamenti in vigore e a quanto stabilito dal precedente Ods n. 34/05.

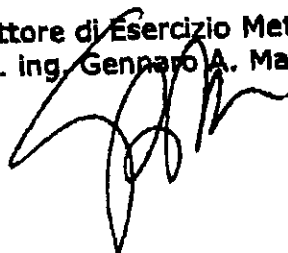
A parziale modifica ed integrazione del citato Ods si specifica che:

1. in caso di spiombatura della leva di riarmo la Direzione Officine dovrà intervenire entro 24 ore dalla prima segnalazione;
2. le operazioni di piombatura saranno effettuate presso la stazione o il deposito di A.Acetosa e/o presso il deposito di Catalano;
3. il tecnico dell'officina si accerterà della efficienza del dispositivo verificando l'assenza delle segnalazioni ottico-acustiche del dispositivo;
4. il treno mancante di piombatura potrà circolare per le 24 ore successive alla prima segnalazione con le dovute cautele in relazione alle condizioni del dispositivo; IMP
5. Non è assolutamente consentita l'esclusione dell'apparecchiatura attraverso la spiombatura delle leve di esclusione elettrica e/o pneumatica, qualora il riarmo abbia dato esito positivo.

Eventi Particolari

In caso di eventi particolari ed eccezionali che comportino l'impossibilità da parte del personale di manutenzione dei dispositivi di terra di ristabilire le condizioni di normalità in tempi tecnici accettabili, tale personale potrà provvedere a disattivare ed escludere la parte di impianto interessata dal guasto e a darne tempestiva comunicazione al DCT di A. Acetosa che disporrà le relative prescrizioni per la marcia dei treni. Comunque, in tale caso eccezionale, il dispositivo di terra dovrà essere ripristinato nelle successive 12 ore. IMP

Il Direttore di Esercizio Metroferrovie
(dott. Ing. Genaro A. Maranzano)



"SPIOMBATURA
RIARMO FRENO"
- SHORE -