

Disposizione Operativa n° 21 del 27 / 01 / 2020

Oggetto: Ferrovia Roma-Lido di Ostia. Provvedimenti di circolazione da porre in essere nelle more dell'adeguamento tecnologico e normativo rispetto a quanto previsto dai Decreti ANSF n.1/2019 e n.3/2019.

Ad integrazione della DO 134/2014 e della DO 242/2019

SI DISPONE

In caso di guasto che impedisca la trazione dalla cabina di testa è ammessa la movimentazione del convoglio effettuata dalla cabina di guida posta in coda rispetto al senso di marcia, nel rispetto delle seguenti condizioni:

- massima velocità 30 km/h;
- presenza nella cabina di testa rispetto al senso di marcia di un agente capotreno o altro abilitato, con il compito di azionare in caso di emergenza la frenatura rapida del convoglio;
- presenza del solo agente di condotta, dotato di dispositivo per le comunicazioni con il regolatore della circolazione, nella cabina da cui si esegue il movimento di manovra;
- blocco della circolazione da parte del regolatore nella tratta interessata dopo aver accertato la libertà da altri convogli.

Un treno viaggiatori è autorizzato a continuare la marcia nelle suddette condizioni fino alla stazione o fermata successiva, per l'evacuazione.

La presente DO annulla e sostituisce quanto previsto:

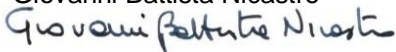
- Al capitolo n. 6 della Prefazione Generale all'Orario di Servizio della ferrovia Roma-Lido . Edizione 1997,
- All'art.26.21 . %Velocità treni in caso di guasto+del Regolamento Circolazione Treni . Edizione 2008.

Il Responsabile di Linea provveda a dare le disposizioni al personale interessato in relazione alla presente DO.

Le Strutture interessate provvedano a dettare le ulteriori disposizioni non relative alla sicurezza di esercizio in relazione alla presente DO.

Il Direttore Ferrovie

Giovanni Battista Nicastro



Il Responsabile Sicurezza di Esercizio Metroferroviario

Marina Adduce

