

Disposizione Operativa n° 76 del 28/04/2020

Oggetto: Sistema di Gestione della Sicurezza di Esercizio Ferroviario. Ferrovia Roma - Viterbo. Raccomandazione di cui all'art. 16 comma 2 lettera z) del D.Lgs. 50/2019 riguardante l'accesso ai marciapiedi o banchine di stazione adibite al servizio viaggiatori. Rif. Nota ANSF 0003065 del 18-02-2020. Istruzione IO 08.1.4_RV. Aggiornamento DO n.72 del 24/04/2020.

In ottemperanza alla Raccomandazione di cui all'art. 16 comma 2 lettera z) del D.Lgs. 50/2019, nota ANSF prot. n. 0003065 del 18-02-2020, si dispone che l'utilizzo degli attraversamenti a raso per l'accesso ai marciapiedi o banchine di stazione adibite al servizio viaggiatori della tratta extraurbana della ferrovia Roma-Civita Castellana-Viterbo devono essere effettuati con le modalità descritte nella Istruzione Operativa allegata IO 08.1.4_RV, rev.1 del 27/04/2020 che annulla e sostituisce la rev.0 del 15/04/2020.

Per quanto stabilito dalla Disposizione Operativa n. 202 del 12/09/2019 le stazioni sede di incrocio sono:

- Castelnuovo di Porto nella tratta Montebello-Catalano
- Vignanello nella tratta Catalano-Viterbo.

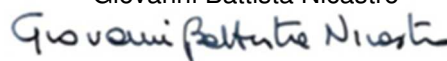
L'Istruzione Operativa è disponibile per la consultazione sulla Intranet aziendale nella sezione "Sistemi -> Sistemi di Gestione Q/A/R/RS -> Sistema di Gestione della Sicurezza di Esercizio Ferroviario (SGS) -> Documenti di Sistema -> 08 Procedure, Norme e Regolamenti"


Il Responsabile della Struttura Ferrovia Roma-Viterbo provveda a:

- Trasmettere l'Istruzione Operativa al personale interessato, dando evidenza al Responsabile del Sistema di Gestione della Sicurezza di Esercizio dell'avvenuta consegna del documento, attraverso la compilazione del modulo allegato;
- Dettare ogni ulteriore disposizione per il personale interessato.

Ferrovie Regionali




Giovanni Battista Nicastro



	ISTRUZIONE OPERATIVA	Codice:	IO 08.1.4_RV
		Rev.ne:	1
Titolo:	Ferrovia Roma-Viterbo Accesso ai marciapiedi o banchine di stazione adibite al servizio viaggiatori	Em.ne:	27/04/2020
		Stato:	EMESSO
		Pagina:	1 di 7

INDICE

1.	Scopo.....	2
2.	Campo di applicazione	2
3.	Destinatari	2
4.	Generalità	2
5.	Istruzione	2
5.1.	Stazioni non sede di incrocio.....	3
5.2.	Stazioni sede di incrocio.....	3
5.2.1.	Stazioni sede di incrocio: configurazione A	4
2	Caso A1 senza incrocio dei treni.....	4
2	Caso A2 con incrocio dei treni	5
5.2.2.	Stazioni sede di incrocio: configurazione B	6
2	Caso B1 senza incrocio dei treni.....	6
2	Caso B2 con incrocio dei treni.....	7

Sintetico modifiche	Modifica paragrafo 5.2.1 caso A2 Modifica paragrafo 5.2.2 caso B2		
Stati	Redatto	Verificato	Approvato
Ruolo	REL_RV	RSGS	DFER
Firma			

	ISTRUZIONE OPERATIVA	Codice:	IO 08.1.4_RV
		Rev.ne:	1
Titolo:	Ferrovia Roma-Viterbo Accesso ai marciapiedi o banchine di stazione adibite al servizio viaggiatori	Em.ne:	27/04/2020
		Stato:	EMESSO
		Pagina:	2 di 7

1. SCOPO

La presente istruzione operativa definisce le modalità di utilizzo degli attraversamenti a raso per l'accesso ai marciapiedi o banchine di stazione adibite al servizio viaggiatori della tratta extraurbana della ferrovia Roma - Civita Castellana - Viterbo, in ottemperanza alla Raccomandazione di cui all'art. 16 comma 2 lettera z) del D.Lgs. 50/2019, nota ANSF prot. n. 0003065 del 18-02-2020.

2. CAMPO DI APPLICAZIONE

L'istruzione si applica alle Stazioni, sedi di incrocio e non, della tratta extraurbana della Ferrovia Roma- Viterbo.

3. DESTINATARI

- Macchinista
- Capotreno
- Dirigente Movimento (DU/DL)
- Operatore di Stazione/Gestione

4. GENERALITÀ

La ferrovia regionale Roma-Viterbo si sviluppa per 101,885 km ed è costituita da due tratte:

- Urbana a doppio binario (12,496 km).
- Extraurbana a semplice binario (89,389 km).

Nelle stazioni della tratta urbana, lo spostamento delle persone da e verso i marciapiedi o le banchine adibite al servizio viaggiatori avviene direttamente o mediante apposite strutture (sottopassi, sovrappassi, ecc.) che non prevedono l'attraversamento a raso dei binari adibiti alla circolazione ferroviaria.

Nelle stazioni della tratta extraurbana, stante l'assenza di sottopassi o di sovrappassi, il transito da una banchina all'altra avviene attraverso i camminamenti a raso sui binari e pertanto, al fine di garantire l'attraversamento dei binari in sicurezza, vengono adottate le procedure di seguito riportate.

5. ISTRUZIONE

Le modalità operative per l'utilizzo degli attraversamenti a raso per il raggiungimento dei marciapiedi adibiti al servizio viaggiatori o per il deflusso da essi, devono essere adottate nei seguenti casi:

1. Stazioni non sede di incrocio
2. Stazioni sede di incrocio configurazione A:
 - o caso A1 senza incrocio dei treni
 - o caso A2 con incrocio dei treni
3. Stazioni sede di incrocio configurazione B:
 - o caso B1 senza incrocio dei treni
 - o caso B2 con incrocio dei treni

	ISTRUZIONE OPERATIVA	Codice:	IO 08.1.4_RV
		Rev.ne:	1
Titolo:	Ferrovia Roma-Viterbo Accesso ai marciapiedi o banchine di stazione adibite al servizio viaggiatori	Em.ne:	27/04/2020
		Stato:	EMESSO
		Pagina:	3 di 7

5.1. Stazioni non sede di incrocio

Nelle stazioni disabilitate al movimento, i deviatori presenti sono bloccati in posizione normale da appositi fermascambi oppure bloccati dagli apparati di sicurezza.

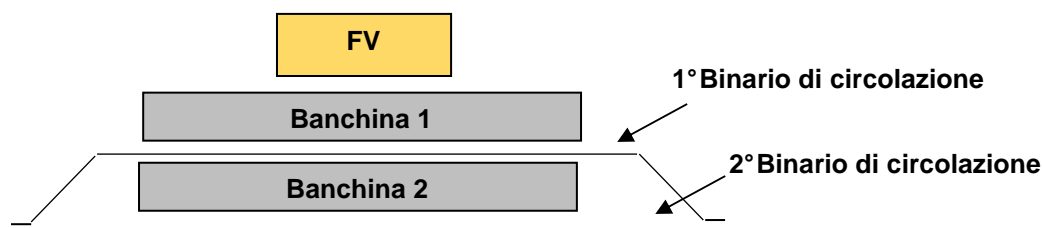
Tali stazioni assumono quindi le caratteristiche della fermata dove non sono possibili spostamenti dei treni da un binario ad un altro.

In caso di comprovate ed eccezionali esigenze, il Dirigente Unico competente per tratta, specificando le operazioni da compiere, autorizza, in via temporanea, la riabilitazione della stazione con il presenziamento di un dirigente movimento o agente abilitato al movimento (capotreno).

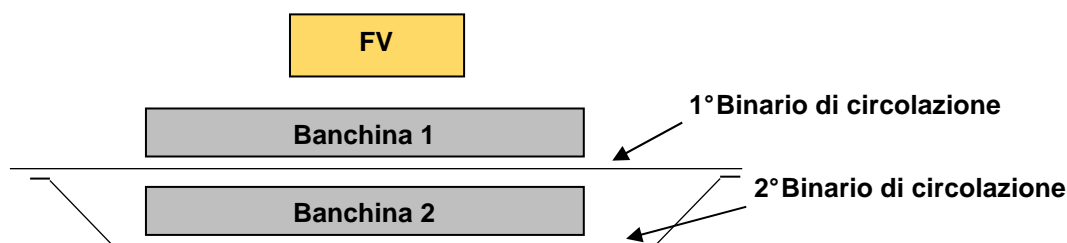
5.2. Stazioni sede di incrocio

Le stazioni sede di incrocio possono presentare due diverse configurazioni:

- Configurazione **A**



- Configurazione **B**



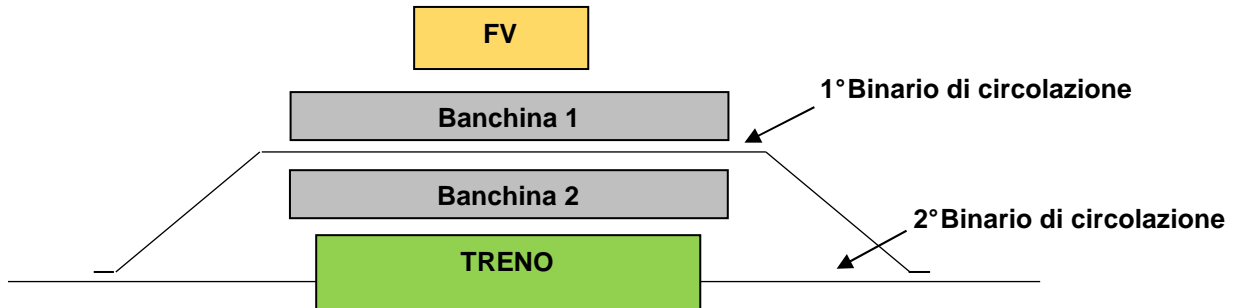
Di seguito vengono descritte le procedure di ricevimento e di licenziamento dei treni nelle stazioni, in entrambe le suddette configurazioni, per i due casi possibili (fermata senza treno incrociante o fermata con treno incrociante).

	ISTRUZIONE OPERATIVA	Codice:	IO 08.1.4_RV
		Rev.ne:	1
Titolo:	Ferrovia Roma-Viterbo Accesso ai marciapiedi o banchine di stazione adibite al servizio viaggiatori	Em.ne:	27/04/2020
		Stato:	EMESSO
		Pagina:	4 di 7

5.2.1. Stazioni sede di incrocio: configurazione A

Nelle stazioni sede di incrocio rappresentate in configurazione A, il binario sul quale vengono ricevuti i treni, è il 2° binario, non adiacente al fabbricato viaggiatori.

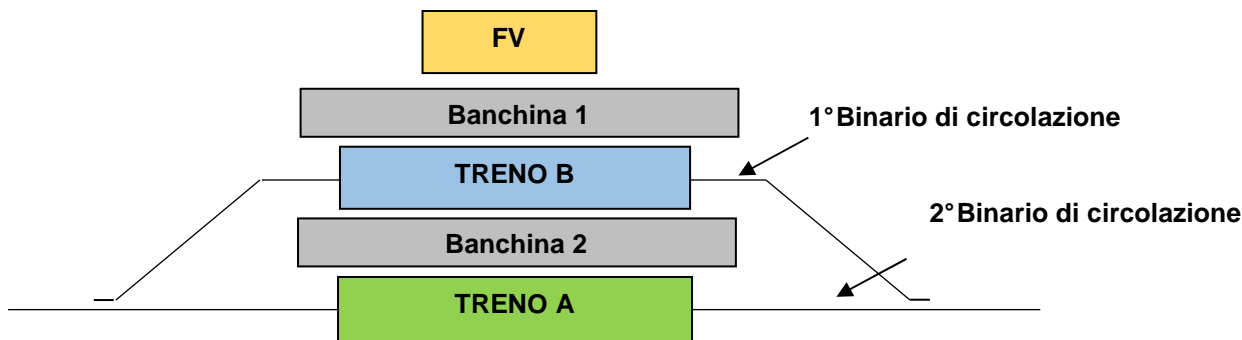
- **CASO A1 SENZA INCROCIO DEI TRENI**



- L'Operatore di Gestione/Stazione blocca l'attraversamento dei binari agli utenti;
- Il treno entra in stazione sul 2° binario di circolazione;
- Il treno, giunto sullo stazionamento, apre le porte;
- L'Operatore di Gestione/Stazione, coadiuvato dal Capotreno, autorizza l'utenza ad accedere al marciapiede nell'interbinario per salire sul convoglio, utilizzando gli appositi camminamenti e al contempo sovrintende la discesa dei viaggiatori indirizzandoli verso gli appositi camminamenti;
- Il Capotreno, completate le operazioni di discesa e di salita con banchina nell'interbinario sgombra da persone, dà ordine al macchinista di chiudere le porte;
- Il Capotreno, nelle località ove il giunto è obbligatorio e/o richiesto (art. 34 p. 4 del R.E.), richiede al Dirigente Unico l'autorizzazione a proseguire;
- Il Capotreno dà l'ordine di partenza al Macchinista.

	ISTRUZIONE OPERATIVA	Codice:	IO 08.1.4_RV
		Rev.ne:	1
Titolo:	Ferrovia Roma-Viterbo Accesso ai marciapiedi o banchine di stazione adibite al servizio viaggiatori	Em.ne:	27/04/2020
		Stato:	EMESSO
		Pagina:	5 di 7

• **CASO A2 CON INCROCIO DEI TRENI**



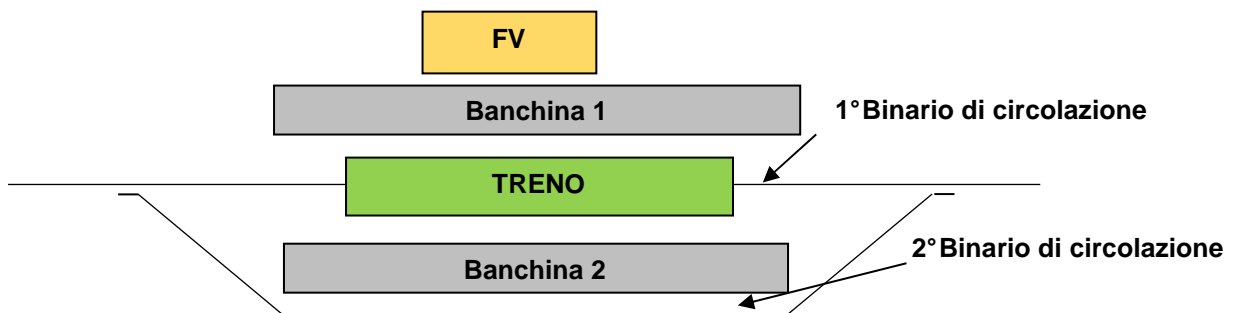
- a) L'Operatore di Gestione/Stazione, in anticipo all'ingresso del treno in stazione, blocca l'attraversamento dei binari agli utenti;
- b) Il treno A che viene ricevuto sul 2° binario di circolazione entra in stazione per primo;
- c) Il treno A, giunto sullo stazionamento, apre le porte;
- d) L'Operatore di Gestione/Stazione, coadiuvato dal Capotreno del treno A, autorizza l'utenza ad accedere al marciapiede nell'interbinario per salire sul convoglio, utilizzando gli appositi camminamenti e al contempo, sovrintende la discesa dei viaggiatori indirizzandoli verso gli appositi camminamenti;
- e) Il Capotreno del treno A, completate le operazioni di discesa e di salita con banchina nell'interbinario sgombra da persone, dà ordine al macchinista di chiudere le porte;
- f) Il Capotreno del treno A, ricevuta l'autorizzazione del Dirigente Unico, predispone l'ingresso del treno B ricevendolo sul 1° binario di circolazione;
- g) L'Operatore di Gestione/Stazione blocca gli utenti al fine di impedire l'attraversamento dei binari verso la banchina 2, in concomitanza dell'arrivo del treno B in banchina 1;
- h) Il treno B, giunto sullo stazionamento, apre le porte;
- i) L'Operatore di Gestione/Stazione, coadiuvato dal Capotreno del treno B, sovrintende le operazioni di discesa e di salita del treno B;
- j) Il Capotreno del treno A, completate le operazioni di discesa e di salita del treno B e previa autorizzazione del DU:
 - licenzia il treno B;
 - riposiziona i deviatori per la marcia del treno A;
 - dà l'ordine di partenza al macchinista del treno A.

	ISTRUZIONE OPERATIVA	Codice:	IO 08.1.4_RV
		Rev.ne:	1
Titolo:	Ferrovia Roma-Viterbo Accesso ai marciapiedi o banchine di stazione adibite al servizio viaggiatori	Em.ne:	27/04/2020
		Stato:	EMESSO
		Pagina:	6 di 7

5.2.2. Stazioni sede di incrocio: configurazione B

Nelle stazioni sede di incrocio rappresentate in configurazione B, il binario sul quale vengono ricevuti i treni, è il 1° binario, adiacente al fabbricato viaggiatori.

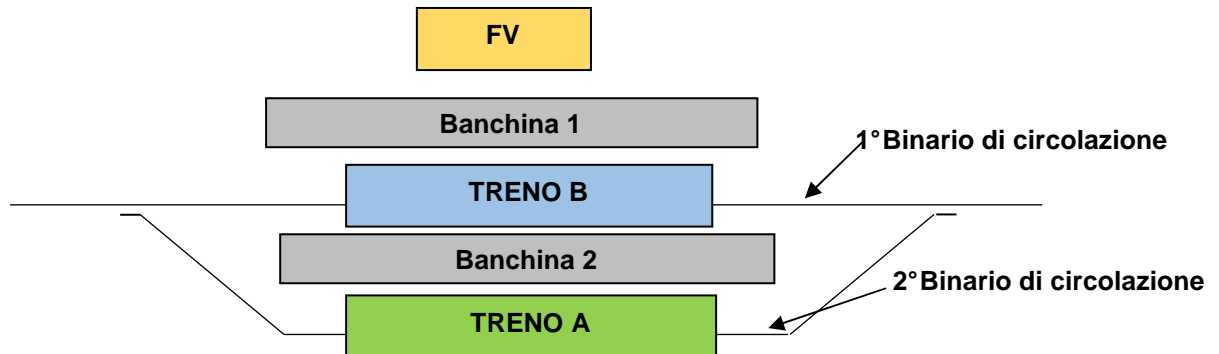
- **CASO B1 SENZA INCROCIO DEI TRENI**



- L'Operatore di Gestione/Stazione blocca l'attraversamento dei binari agli utenti;
- Il treno entra in stazione sul 1° binario di circolazione;
- Il treno, giunto sullo stazionamento, apre le porte;
- L'Operatore di Gestione/Stazione, coadiuvato dal Capotreno, sovrintende la salita e la discesa dei viaggiatori;
- Il Capotreno, completate le operazioni di discesa e di salita con banchina sgombra da persone, dà ordine al macchinista di chiudere le porte;
- Il Capotreno, nelle località ove il giunto è obbligatorio e/o richiesto (art. 34 p. 4 del R.E.), richiede al Dirigente Unico l'autorizzazione a proseguire;
- Il Capotreno dà l'ordine di partenza al Macchinista.

	ISTRUZIONE OPERATIVA	Codice:	IO 08.1.4_RV
		Rev.ne:	1
Titolo:	Ferrovia Roma-Viterbo Accesso ai marciapiedi o banchine di stazione adibite al servizio viaggiatori	Em.ne:	27/04/2020
		Stato:	EMESSO
		Pagina:	7 di 7

- **CASO B2 CON INCROCIO DEI TRENI**



- a) L'Operatore di Gestione/Stazione, in anticipo all'ingresso del treno in stazione, blocca, l'attraversamento dei binari agli utenti;
- b) Il personale abilitato (DL/Capotreno) predispone l'ingresso del treno A, che entra per primo in stazione, ricevendolo sul 2° binario di circolazione;
- c) Il treno A, giunto sullo stazionamento, apre le porte;
- d) L'Operatore di Gestione/Stazione, coadiuvato dal Capotreno del treno A, autorizza l'utenza ad accedere al marciapiede nell'interbinario per salire sul convoglio, utilizzando gli appositi camminamenti e al contempo, sovrintende la discesa dei viaggiatori indirizzandoli verso gli appositi camminamenti;
- e) Il Capotreno del treno A, completate le operazioni di discesa e di salita con banchina nell'interbinario sgombra da persone, dà ordine al macchinista di chiudere le porte;
- f) Il personale abilitato (DL/Capotreno), ricevuta l'autorizzazione del Dirigente Unico, predispone l'ingresso del treno B ricevendolo sul 1° binario di circolazione;
- g) L'Operatore di Gestione/Stazione blocca agli utenti al fine di impedire l'attraversamento dei binari verso la banchina 2, in concomitanza dell'arrivo del treno B in banchina 1;
- h) Il treno B, giunto sullo stazionamento, apre le porte;
- i) L'Operatore di Gestione/Stazione, coadiuvato dal Capotreno del treno B, sovrintende le operazioni di discesa e di salita del treno B;
- j) Il personale abilitato (DL/Capotreno), completate le operazioni di discesa e di salita del treno B e previa autorizzazione del DU:
 - licenzia il treno B
 - riposiziona i deviatori per la marcia del treno A;
 - dà l'ordine di partenza al Capotreno del treno A.

