



## Disposizione Operativa

**OGGETTO: Ferrovia Roma - Civita Castellana - Viterbo. Regolamento Segnali e Istruzione dell'Esercizio del Blocco Automatico. Aggiornamento.**

Nelle more della revisione e dell'aggiornamento del Regolamento Segnali e dell'Istruzione dell'Esercizio del Blocco Automatico in vigore sulla tratta P.le Flaminio-Montebello della Ferrovia Roma-Civita Castellana-Viterbo, approvati dall'USTIF – LAZIO del Ministero dei Trasporti e della Navigazione con nota n. 41/PV del 04/01/1999, a seguito delle risultanze dell'analisi della modifica in applicazione del regolamento (UE) N. 402/2013 e smi, i suddetti documenti vengono aggiornati come di seguito indicato:

Regolamento Segnali	ANTE	POST
Art.1 Disposizioni generali Comma 1	Le norme del presente Regolamento integrano quelle del Regolamento per la Circolazione dei Treni nella tratta urbana P.le Flaminio - Montebello.	Le norme del presente Regolamento integrano quelle del Regolamento di Esercizio della ferrovia Roma-Civita Castellana-Viterbo.
Art. 8 Imperfezione o mancanza dei segnali collocati sui treni Comma 2	Nulla dovrà essere prescritto nel caso in cui il di distanziamento dei treni sia regolato con il regime del blocco telefonico (Art. 6 comma 4 del Regolamento Circolazione Treni).	Nulla deve essere prescritto nel caso in cui il distanziamento dei treni sia regolato con il regime del blocco telefonico
Art. 24 Principali segnali ad installazione fissa Comma 2	Il segnale che comanda un itinerario di partenza in deviata è contraddistinto anche da una tabella triangolare a fondo bianco e bordo nero (l'itinerario in deviata deve essere percorso a velocità non superiore a 30 km/h - Art. 8 comma 9 R.C.T.).	Il segnale che comanda un itinerario di partenza in deviata è contraddistinto anche da una tabella triangolare a fondo bianco e bordo nero (l'itinerario in deviata deve essere percorso a velocità non superiore a 30 km/h).
Art. 25 Aspetti dei segnali di 1a categoria e norme di comportamento del personale dei treni Comma 1	a) <b>una luce rossa:</b> via impedita. Il macchinista deve arrestare il convoglio senza oltrepassare il segnale, a meno che non abbia ricevuto apposita prescrizione che gli consenta di superarlo. In difetto della suddetta prescrizione dovrà attenersi a quanto disposto dal successivo Art. 27 ed a quanto previsto dal Regolamento per la circolazione dei treni.	a) <b>una luce rossa:</b> via impedita. Il macchinista deve arrestare il convoglio senza oltrepassare il segnale, a meno che non abbia ricevuto apposita prescrizione che gli consenta di superarlo. In difetto della suddetta prescrizione deve attenersi a quanto disposto dal successivo Art. 27.
	c) <b>una luce gialla lampeggiante:</b> via libera con avviso che il treno sarà ricevuto in stazione su itinerario deviato da percorrere a velocità non superiore a 30 km/h (Art. 8 Comma 9 R.C.T.).	c) <b>una luce gialla lampeggiante:</b> via libera con avviso che il treno è ricevuto in stazione su itinerario deviato da percorrere a velocità non superiore a 30 km/h.

<b>Istruzione Esercizio Blocco Automatico</b>	<b>ANTE</b>	<b>POST</b>
Art. 4 Dispositivi per l'arresto automatico dei treni Comma 2	L'esclusione del Train-Stop deve essere notificata ai treni con prescrizione: come stabilito dal Regolamento per la circolazione dei treni.	L'esclusione del Train-Stop deve essere notificata ai treni con prescrizione: <i>"Train-stop segnale (oppure segnali) n ..... fuori servizio"</i> .
Art. 5 Ripetitori di Blocco nelle Stazioni – Guasti Comma 1	Quando il ripetitore dà l'indicazione di sezione libera ed il segnale di partenza non si dispone a via libera si dovrà ritenere il segnale guasto e, nel rispetto delle norme apposite dell'Art. 9 del Regolamento Circolazione Treni, licenziare i treni praticando ad essi opportuna prescrizione.	Quando il ripetitore dà l'indicazione di sezione libera ed il segnale di partenza non si dispone a via libera, si deve ritenere il segnale guasto e, nel rispetto delle norme apposite dell'Art. 27 del Regolamento Segnali, licenziare i treni praticando ad essi opportuna prescrizione.
Art. 5 Ripetitori Di Blocco nelle Stazioni – Guasti Comma 2	Quando il blocco automatico è guasto, i Dirigenti il Movimento che rilevano l'anormalità o che ne vengono informati dal personale del treno, dovranno adottare, per il distanziamento dei treni, il blocco telefonico (o le apposite norme dell'Art. 24 del Regolamento per la circolazione dei treni.	Quando il blocco automatico è guasto, i Dirigenti il Movimento che rilevano l'anormalità o che ne vengono informati dal personale del treno, devono adottare, per il distanziamento dei treni, il blocco telefonico.
Art. 6 Circolazione a binario unico Comma 1	La circolazione a binario unico è regolata con le norme del Regolamento per la Circolazione dei Treni, considerando il blocco automatico come non esistente.	La circolazione a binario unico è regolata considerando il blocco automatico come non esistente.
Art. 7 Carrelli	Per la circolazione dei carrelli devono essere osservate le norme per la circolazione dei treni M.L. del Regolamento circolazione dei treni. E' ammesso che i carrelli vengano licenziati a distanza di blocco da un treno precedente, previa richiesta e concessione di benestare, come previsto al <i>comma 2</i> del precedente <i>Art. 6</i> . <u>Il primo treno inviato a seguito del carrello dovrà essere sempre distanziato con il regime di blocco telefonico in aggiunta al blocco automatico o con le norme dell'art.24 del regolamento circolazione treni</u>	Per la circolazione dei carrelli devono essere osservate le norme del Regolamento di Esercizio.

Il Responsabile della Struttura Ferrovia Roma-Viterbo provveda a:

- Trasmettere la Disposizione Operativa al personale interessato, dando evidenza al Responsabile del Sistema di Gestione della Sicurezza di Esercizio dell'avvenuta consegna del documento, attraverso la compilazione del modulo allegato;
- Verificare con apposita formazione on the job la comprensione della istruzione;
- Dettare ogni ulteriore disposizione per il personale interessato.

Il Direttore Ferrovie Regionali  
Giovanni Battista Nicastro



Sicurezza di Esercizio Metroferroviario: Marina Adduce

