

ACCORDO AZIENDALE

per il Personale non dirigente in forza all'Azienda Strade Lazio – ASTRAL S.p.A., con rapporto di lavoro disciplinato dal CCL ASTRAL SPA FUNZIONE PUBBLICA.

In data 19 marzo 2024, presso la sede dell'Azienda Strade Lazio - ASTRAL S.p.A. in Roma,

tra

- **L'Azienda Strade Lazio - ASTRAL S.p.A.** (d'ora in avanti AZIENDA o ASTRAL), rappresentata dall'Amministratore Unico, Antonio MALLAMO e dal Dirigente dell'Area Personale e Organizzazione Daniele LUCCI, assistiti da Marco CARANZETTI per Federlazio,

e

- la **F.P.S. - CISL** di Roma e Lazio, rappresentata dal RSA del Personale non dirigente, Pierluigi ZAMBON e dal membro designato del Consiglio Generale Regionale, Remo CONIGLIO;
- la **UIL FPL** rappresentata dal RSA del Personale non dirigente Damiano MILAZZO e dal Responsabile della Segreteria regionale Angelo ANGRITTI;
- la **FP CGIL Funzione Pubblica di Roma e del Lazio**, rappresentata dal RSA del Personale non dirigente, Armando COLOGGI e dai Responsabili Regionali Roberto SCANNELLA e Amedeo FORMAGGI;
- la **CISAL** rappresentata dal RSA del Personale non dirigente, Williams TALARICO;

- di seguito congiuntamente indicate come "le Parti" -

viene sottoscritto il seguente

"Accordo aziendale sul personale Autista."

PREMESSO CHE

- le funzioni svolte dall'azienda hanno subito, in particolare nell'ultimo biennio, un notevole incremento;
- a decorrere dal 1° aprile 2024, Astral SpA deve internalizzare il "servizio autisti", fornito fino al 31 marzo 2024 da altra struttura regionale;
- la dotazione organica del personale Autista, necessaria a garantire l'internalizzazione del suddetto servizio, è quantificata in almeno 3 unità di personale;
- le suddette unità di personale saranno individuate, in via prioritaria e su base volontaria, tra il personale Autista già in forza all'azienda ed operante in tale mansione fino al 2019 (data di cessazione del servizio autisti);
- le Parti, all'esito del previsto confronto, hanno definito i criteri di impiego del personale in argomento e trattamento accessorio da riconosce per la funzione di Autista;

TUTTO CIO' PREMESSO LE PARTI CONVENGONO QUANTO SEGUE

Art. 1

Ripristino a pieno regime del servizio autisti per l'autoparco aziendale

- 1) A decorrere dal 1° aprile 2024, sarà completamente ripristinato il servizio autisti, finalizzato alla conduzione dei messi aziendali per il trasporto di persone (Vertice aziendale, direzione aziendale, etc.), per la consegna/ritiro di plichi, per la gestione ordinaria dell'autoparco, per l'attività di vigilanza sulla Rete Viaria Regionale laddove necessario.

Art. 2

Dotazione organica

- 1) Al momento, la dotazione organica a disposizione del servizio autisti sarà individuata su base volontaria, in base alle esigenze aziendali, con priorità riconosciuta al personale assunto in qualità di autista e operante in detta mansione nel precedente analogo servizio attivo fino al 2019.

Art. 3

Orario di lavoro

- 1) L'orario di lavoro del personale Autista sarà, di norma, così articolato:
 - a) per il servizio al Vertice aziendale, l'orario di inizio e fine giornata lavorativa sarà definito quotidianamente in base alle esigenze operative;
 - b) per le altre attività del servizio autisti, dovrà di norma essere garantita, con criteri di rotazione, una copertura della fascia oraria 07:30 -18:00, funzionale a garantire un adeguato presidio dell'autoparco aziendale.

Art.4

Reperibilità

- 1) Ciascun Autista dovrà, di norma, garantire un fine settimana al mese in reperibilità, nell'ambito dell'ordinaria durata dell'orario di lavoro e con criteri di rotazione.

Art. 5

Trattamento economico accessorio

- 1) Al personale Autista sarà corrisposta una indennità annua lorda onnicomprensiva pari a € 12mila lorde annue suddivisa per 12 mensilità, con decurtazione di 1/26° per ogni giornata di assenza.
- 2) Ai fini della corresponsione della suddetta indennità, le assenze per ferie, ex festività e permessi ex legge 104, faranno maturare la medesima.
- 3) La suddetta indennità assorbirà e remunererà, forfettariamente, ogni eventuale prolungamento di orario nei limiti di 250 ore annue per lavoro straordinario, nonché ogni altra indennità contrattuale per condizioni di disagio, reperibilità e quanto altro.
- 4) Il personale Autista maturerà inoltre la produttività annua, laddove finanziata, secondo gli Accordi nel tempo vigenti in materia, ma non percepirà la maggiorazioni prevista annualmente con la produttività per attività su strada.

Art. 6

Smart working

- 1) Le attività del servizio autisti, per loro natura, non sono smartizzabili.

Art. 7

Armonizzazione con il CCL Astral SpA Funzione Pubblica

- 2) I contenuti del presente Accordo saranno inseriti ed armonizzati con il CCL Astral SpA Funzione Pubblica, prossimo al rinnovo.

Art. 8

Norme di rinvio

- 1) Per quanto non disciplinato dal presente Accordo, si rimanda al Contratto Collettivo di Lavoro Astral SpA Funzione Pubblica e ai vigenti Accordi aziendali.

LETTO CONFERMATO E SOTTOSCRITTO DALLE PARTI,

Per L'ASTRAL S.p.A.

L'Amministratore Unico Antonio MALLAMO.....

Daniele LUCCI

Per la CGIL FP

Armando COLOGGI

Roberto SCANNELLA

Amedeo FORMAGGI

Per la FPS CISL

Pierluigi ZAMBON.....

Remo CONIGLIO

Per la UIL FPL

Damiano MILAZZO.....

Angelo ANGRITTI

Per la CISAL

Williams TALARICO