

S.R. 630 AUSONIA

Lavori di rifacimento della pavimentazione stradale nei tratti più degradati
dal km 15+000 al km 30+800 circa, in tratti saltuari.

PROGETTO ESECUTIVO

Fascicolo con le caratteristiche dell'opera

Il Progettista
Ing. Luca Pierluisi

Il Responsabile Unico del Procedimento
Arch. Ermanno Afilani

Coordinatore in Progettazione
Ing. Luca Pierluisi

Area Progettazione ed Espropri
Dirigente Ing. Fabrizio Bajetti

Collaboratori

Visto di approvazione

CODICE COMMESSA

REVISIONE

DATA

N. Elaborato

1

2

3

4

11

Comune di Formia
Provincia di LT

FASCICOLO CON LE CARATTERISTICHE DELL'OPERA

per la prevenzione e protezione dai rischi
(Allegato XVI e art. 91 del D.Lgs. 9 aprile 2008, n. 81 e s.m.i.)
(D.Lgs. 3 agosto 2009, n. 106)

OGGETTO: S.R. Ausonia. Lavori di rifacimento della pavimentazione stradale nei tratti più degradati dal km 15+000 a km 30+800 circa, in tratti saltuari.
COMMITTENTE: Astral S.p.A.
CANTIERE: dal km 0+550 al km 11+200 circa in tratti saltuari della S.R. Ausonia, Formia (LT)

Roma, 16/05/2016

IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA

(Ing. Luca Pierluisi)

per presa visione

IL COMMITTENTE

(L'Amministratore Unico Ing. Antonio Mallamo)

Ing. Luca Pierluisi
via del Pescaccio, 96/98
00166 Roma (RM)
Tel.: 06 5168 7531 - Fax: 06 5168 7621
E-Mail: info@astralspa.it

CAPITOLO I

Modalità per la descrizione dell'opera e l'individuazione dei soggetti interessati.

Scheda I

Descrizione sintetica dell'opera ed individuazione dei soggetti interessati

Descrizione sintetica dell'opera

Situazione ante operam

A seguito di sopralluoghi eseguiti per valutare le condizioni della piattaforma stradale della S.R. Ausonia è stato riscontrato uno diffuso stato di degrado del manto stradale, da attribuire agli eventi calamitosi di inizio 2014 e, probabilmente, anche alla mancata manutenzione programmata degli interventi. Il presente intervento è mirato alla messa in sicurezza del seguente tronco viario:

- dal km 11+300 al km 30+800 circa in tratti saltuari, come dettagliato nell'allegato Computo metrico estimativo.

Si è potuto riscontrare a seguito di un'indagine visiva che i tratti di strada sopra menzionati sono caratterizzati da uno stato di degrado della pavimentazione in cui risultano evidenti striature e piccole ondulazioni che si sviluppano trasversalmente e longitudinalmente alla carreggiata. Sono presenti, inoltre, piccole fessurazioni che si presentano in alcuni punti con disgregazioni e distacco di inerti, probabile evoluzione delle striature precedentemente descritte non oggetto di manutenzione.

Intervento previsto

L'intervento è finalizzato al miglioramento della sicurezza stradale della S.R. Ausonia nelle aree sopra indicate mediante il rifacimento del manto stradale (strato di usura e strato di binder) in zone particolarmente ammalorate come di seguito descritto. La tipologia di intervento è il seguente:

- fresatura della pavimentazione esistente di centimetri 9 di spessore;
- strato di collegamento (binder) di centimetri 6 di spessore;
- strato di usura di centimetri 3 di spessore;
- rifacimento della segnaletica orizzontale.

Il rifacimento della pavimentazione sarà ovviamente accompagnato da quello della segnaletica orizzontale, le cui strisce di margine delle carreggiata continue, di colore bianco, avranno uno spessore pari a cm 15.

Il Direttore dei lavori potrà modificare le progressive indicate sul computo metrico, a seconda delle particolari esigenze riscontrate all'atto dell'avvio dei lavori.

Durata effettiva dei lavori

Inizio lavori:		Fine lavori:	
----------------	--	--------------	--

Indirizzo del cantiere

Indirizzo:	dal km 0+550 al km 11+200 circa in tratti saltuari della S.R. Ausonia				
CAP:	04023	Città:	Formia	Provincia:	LT

Soggetti interessati

Committente	Astral S.p.A.			
Indirizzo:	via del Pescaccio, 96/98 - 00166 Roma (RM)	Tel.	06 5168 7531	
Progettista	Luca Pierluisi			
Indirizzo:	via del Pescaccio, 96/98 - 00166 Roma (RM)	Tel.	0651687531	
Direttore dei Lavori	Luca Pierluisi			
Indirizzo:	via del Pescaccio, 96/98 - 00166 Roma (RM)	Tel.	06 5168 7531	
Responsabile dei Lavori	Antonio Mallamo			
Indirizzo:	via del Pescaccio, 96/98 - 00166 Roma (RM)	Tel.	06 5168 7531	
Coordinatore Sicurezza in fase di progettazione	Luca Pierluisi			
Indirizzo:	via del Pescaccio, 96/98 - 00166 Roma (RM)	Tel.	06 5168 7531	

Coordinatore Sicurezza in fase di esecuzione	Emiliano Ricci		
Indirizzo:	via del Pescaccio, 96/98 - 00166 Roma (RM)	Tel.	06 5168 7531

CAPITOLO II

Individuazione dei rischi, delle misure preventive e protettive in dotazione dell'opera e di quelle ausiliarie.

01 OPERE STRADALI

Insieme delle unità e degli elementi tecnici aventi funzione di consentire l'esercizio di attività degli utenti negli spazi esterni connessi con il sistema edilizio stesso

01.01 Pavimentazioni stradali

E' la parte superficiale del pacchetto stradale.

01.01.01 Conglomerati bituminosi

Possono essere di vari tipi: tradizionali, con bitumi modificati, antisdrucchiolo, drenanti, ecc.

Scheda II-1
Misure preventive e protettive in dotazione dell'opera ed ausiliarie

Tipologia dei lavori	Codice scheda	01.01.01.01
Manutenzione		

Tipo di intervento	Rischi rilevati
Ripristino zone danneggiate: Reintegro con nuovo materiale delle aree depresse, degli avvallamenti e delle buche. [quando occorre]	Caduta dall'alto; Urti, colpi, impatti, compressioni.

Informazioni per imprese esecutrici e lavoratori autonomi sulle caratteristiche tecniche dell'opera progettata e del luogo di lavoro

Punti critici	Misure preventive e protettive in dotazione dell'opera	Misure preventive e protettive ausiliarie
Accessi ai luoghi di lavoro		Il cantiere allestito per le lavorazioni di manutenzione dovrà essere dotato di sistemi di segnalamento temporaneo, conformemente ai seguenti documenti normativi: D.P.R. 495/92 "Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Nuovo Codice della Strada"; D.M. 10 luglio 2002 "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada da adottare per il segnalamento temporaneo"; Decreto Interministeriale del 4 marzo 2013.
Sicurezza dei luoghi di lavoro		Parapetti; Cintura di sicurezza, imbracatura, cordini; Scarpe di sicurezza; Casco o elmetto; Guanti.
Impianti di alimentazione e di scarico		Impianto elettrico di cantiere; Impianto di adduzione di acqua.
Approvvigionamento e movimentazione materiali		Zone stoccaggio materiali.
Approvvigionamento e movimentazione attrezzature		Deposito attrezzature.
Igiene sul lavoro		Gabinetti; Locali per lavarsi.
Interferenze e protezione terzi		Recinzioni di cantiere.

Tavole Allegate

Scheda II-1
Misure preventive e protettive in dotazione dell'opera ed ausiliarie

Tipologia dei lavori	Codice scheda	01.01.01.02
Manutenzione		

Tipo di intervento	Rischi rilevati
Rifacimento parte superficiale: Sostituzione dello strato di usura [con cadenza ogni 4 anni]	Caduta dall'alto; Urti, colpi, impatti, compressioni.

Informazioni per imprese esecutrici e lavoratori autonomi sulle caratteristiche tecniche dell'opera progettata e del luogo di lavoro

Punti critici	Misure preventive e protettive in dotazione dell'opera	Misure preventive e protettive ausiliarie
Accessi ai luoghi di lavoro		Il cantiere allestito per le lavorazioni di manutenzione dovrà essere dotato di sistemi di segnalamento temporaneo, conformemente ai seguenti documenti normativi: D.P.R. 495/92 "Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Nuovo Codice della Strada"; D.M. 10 luglio 2002 "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada da adottare per il segnalamento temporaneo"; Decreto Interministeriale del 4 marzo 2013.
Sicurezza dei luoghi di lavoro		
Impianti di alimentazione e di scarico		Impianto elettrico di cantiere; Impianto di adduzione di acqua.
Approvvigionamento e movimentazione materiali		Zone stoccaggio materiali.
Approvvigionamento e movimentazione attrezzature		Deposito attrezzature.
Igiene sul lavoro		Gabinetti; Locali per lavarsi.
Interferenze e protezione terzi		Recinzioni di cantiere.

Tavole Allegate

01.01.02 Segnaletica stradale orizzontale

E' costituita dalla segnaletica orizzontale, verticale e complementare.

Scheda II-1
Misure preventive e protettive in dotazione dell'opera ed ausiliarie

Tipologia dei lavori	Codice scheda	01.01.02.01
Manutenzione		

Tipo di intervento	Rischi rilevati
Ripristino segnaletica orizzontale: Rifacimento della segnaletica orizzontale che ha perso le caratteristiche di rifrangenza e visibilità. [quando occorre]	

Informazioni per imprese esecutrici e lavoratori autonomi sulle caratteristiche tecniche dell'opera progettata e del luogo di lavoro

Punti critici	Misure preventive e protettive in dotazione dell'opera	Misure preventive e protettive ausiliarie
Accessi ai luoghi di lavoro		Il cantiere allestito per le lavorazioni di manutenzione dovrà essere dotato di sistemi di segnalamento temporaneo, conformemente ai seguenti documenti normativi: D.P.R. 495/92 "Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Nuovo Codice della Strada"; D.M. 10 luglio 2002 "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada da adottare per il segnalamento temporaneo"; Decreto Interministeriale del 4 marzo 2013.
Sicurezza dei luoghi di lavoro		
Impianti di alimentazione e di scarico		
Approvvigionamento e movimentazione materiali		
Approvvigionamento e movimentazione attrezzature		
Igiene sul lavoro		
Interferenze e protezione terzi		

Tavole Allegate	
-----------------	--

Misure preventive e protettive in dotazione dell'opera

Scheda II-3

Informazioni sulle misure preventive e protettive in dotazione dell'opera necessarie per pianificare la realizzazione in condizioni di sicurezza e modalità di utilizzo e di controllo dell'efficienza delle stesse.

Codice scheda	MP001					
Misure preventive e protettive in dotazione dell'opera	Informazioni necessarie per pianificare la realizzazione in sicurezza	Modalità di utilizzo in condizioni di sicurezza	Verifiche e controlli da effettuare	Periodicità	Interventi di manutenzione da effettuare	Periodicità
Protezione da traffico veicolare	Ogni operazione su strada dovrà essere effettuata seguendo le prescrizioni di cui al D.M. 10 luglio 2002 "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada da adottare per il segnalamento temporaneo" e al DI 4 marzo 2013.	Ogni operazione su strada dovrà essere effettuata seguendo le prescrizioni di cui al D.M. 10 luglio 2002 "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada da adottare per il segnalamento temporaneo" e al DI 4 marzo 2013.				

CAPITOLO III

Indicazioni per la definizione dei riferimenti della documentazione di supporto esistente

Le schede III-1, III-2 e III-3 non sono state stampate perché all'interno del fascicolo non sono stati indicati elaborati tecnici.

INDICE

CAPITOLO I: Modalità per la descrizione dell'opera e l'individuazione dei soggetti interessati	pag.	<u>2</u>
CAPITOLO II: Individuazione dei rischi, delle misure preventive e protettive in dotazione dell'opera e di quelle ausiliarie	pag.	<u>4</u>
01 OPERE STRADALI.....	pag.	<u>4</u>
01.01 Pavimentazioni stradali.....	pag.	<u>4</u>
01.01.01 Conglomerati bituminosi.....	pag.	<u>4</u>
01.01.02 Segnaletica stradale orizzontale.....	pag.	<u>5</u>
Scheda II-3 Misure preventive e protettive in dotazione dell'opera.....	pag.	<u>6</u>
CAPITOLO III: Collocazione elaborati tecnici	pag.	<u>7</u>

Firma
