


<b>ASTRAL</b>	<b>DISPOSIZIONE DI ESERCIZIO ASTRAL</b>	<b>Codice:</b>	<b>DE 03/2022-RL</b>
		<b>Edizione/Rev .ne</b>	<b>0</b>
<b>Titolo:</b>	<b>FERROVIA ROMA-LIDO DI OSTIA Inizio e Fine Servizio Intervallo d'orario</b>	<b>Emissione</b>	<b>15/06/2022</b>
		<b>Entrata in vi- gore</b>	<b>01/07/2022</b>

<b>Oggetto</b>	<b>Inizio e Fine Servizio – Intervallo d’Orario</b>
<b>Ambito Applicazione</b>	<b>Ferrovia Roma-Lido di Ostia, Circolazione</b>
<b>Riferimenti</b>	<b>Regolamento Circolazione Treni Roma-Lido DE 02/2022-RL “Repertorio Moduli”</b>
<b>Redazione</b>	<b>Responsabile Circolazione</b>
<b>Verifica</b>	<b>RSGS</b>
<b>Note</b>	

	<b>DISPOSIZIONE DI ESERCIZIO ASTRAL</b>	<b>Codice:</b>	<b>DE 03/2022-RL</b>
		<b>Edizione/Rev .ne</b>	<b>0</b>
<b>Titolo:</b>	<b>FERROVIA ROMA-LIDO DI OSTIA Inizio e Fine Servizio Intervallo d'orario</b>	<b>Emissione</b>	<b>15/06/2022</b>
		<b>Entrata in vigore</b>	<b>01/07/2022</b>

## 1. SCOPO E CAMPO DI APPLICAZIONE

La presente disposizione ha lo scopo di disciplinare le modalità di gestione di

- Inizio e fine servizio
- Intervallo d'orario

sulla ferrovia Roma-Lido.

## 2. ACRONIMI E DEFINIZIONI

<b>SIGLA</b>	<b>DESCRIZIONE</b>
RSGS	Responsabile del Sistema di Gestione della Sicurezza
RdC	Regolatore della Circolazione
DM	Dirigente Movimento
ACEI	Apparato Centrale Elettrico a Itinerari
IF	Impresa Ferroviaria (COTRAL)
DE	Distribuzione Elettrica
DCE	Dirigenza Centrale Elettrificazione
DCT	Dirigenza o Dirigente Centrale Traffico
DL	Dirigenza o Dirigente Locale
PV	Personale Viaggiante
TIS	Titolare Intervallo Sospensione Servizio

## 3. GESTIONE SERVIZIO

### 3.1. INIZIO E FINE SERVIZIO NELLE STAZIONI

1. Il capodeposito dell'IF comunica ai DL Roma Porta San Paolo e Cristoforo Colombo la sera prima o all'inizio del 1° turno:
  - giro materiali
  - turni PV

#### Inizio del servizio

2. Il DCT, qualora presente, comunica a tutte le stazioni abilitate, il presenziamento del Posto Centrale di Acilia.
3. I Reparti Manutentivi (ASTRAL O ATAC) e/o le Ditte abilitate o l'Impresa Ferroviaria devono riconsegnare le eventuali tratte concesse durante l'intervallo notturno tramite fonogramma su registro M170 bis e comunicare eventuali prescrizioni sempre con fono da registro M170 bis al DCT.
4. Il DCT comunicherà ai DL di Roma Porta San Paolo e Cristoforo Colombo eventuali prescrizioni aggiuntive.
5. Il PV darà presenza verbale ai DL di Roma Porta San Paolo e Cristoforo Colombo per prendere le consegne riguardo il proprio turno (Fogli corsa, Telefoni).
6. I DL di Roma Porta San Paolo e Cristoforo Colombo daranno la presenza al DCT con la richiesta di abilitare il banco ACEI, se telecomandabili.
7. Gli Operatori di Stazione devono dare la presenza al DCT ad inizio turno tramite telefono

<b>ASTRAL</b>	<b>DISPOSIZIONE DI ESERCIZIO ASTRAL</b>	<b>Codice:</b>	<b>DE 03/2022-RL</b>
		<b>Edizione/Rev .ne</b>	<b>0</b>
<b>Titolo:</b>	<b>FERROVIA ROMA-LIDO DI OSTIA Inizio e Fine Servizio Intervallo d'orario</b>	<b>Emissione</b>	<b>15/06/2022</b>
		<b>Entrata in vi- gore</b>	<b>01/07/2022</b>

8. In base alle informazioni ricevute, il DCT concerterà con le figure interessate (DL/Operatori Scambi e Cabine/Operatori di Stazione) l'inizio del servizio e tutte le accortezze e/o manovre necessarie.
9. Le stazioni origine dei treni trascrivono sui Fogli di Corsa sia la prescrizione di Dirigenza Ordinaria che eventuale presenziamento DCT.
10. Se il Posto Centrale di Acilia è presenziato, il PV, ad inizio turno, e prima della partenza del treno, comunica al DCT il cellulare in dotazione e il materiale rotabile; lo stesso iter va ripetuto con la stazione capolinea termine di corsa.

### **Termine del servizio**

11. Il DCT riceve la comunicazione di giunto degli ultimi treni dai DL di Roma Porta San Paolo e Cristoforo Colombo e scambia il dispaccio di fine servizio con le stazioni abilitate, DCT MB/DL Magliana e DCE (M170 bis).
12. Tutte le stazioni intermedie vengono predisposte per regime CS da DCT.
13. Il capolinea di Colombo viene ripreso in telecomando e posto in regime di CS.
14. Ricezione della smontata di tutto il personale di stazione in servizio e interfacciamento con DCO vigilanza per la chiusura delle stazioni impresenziate
15. Trascrizione consegne.
16. Se il DCT è impresenziato, tutte le comunicazioni relative alle presenze del personale di stazione e comunicazioni con DCO Vigilanza per apertura impianti impresenziati verranno delegate al DL di Roma Porta San Paolo. Alla fine del servizio, in caso di dirigenza ordinaria, il dispaccio di circolazione sospesa viene dato dal DL di Roma Porta San Paolo, dopo aver ricevuto dispaccio di giunto dal DL di termine corsa dell'ultimo treno dispari. Se un treno termina la propria corsa in una stazione disabilitata deve comunicare il giunto, con telefonata registrata, al DL di Roma Porta San Paolo.

### **3.2. INTERVALLO D'ORARIO**

Nell'Orario di Servizio è previsto un periodo notturno, denominato intervallo d'orario durante il quale è sospesa la circolazione dei treni sull'intera linea.

L'intervallo non riguarda il piazzale del Deposito di Magliana, le cui attività si svolgono in modo continuativo.

Le ore di inizio e termine dell'intervallo sono fissate dall'Orario di Servizio, ma possono essere variate dal DCT RL nel caso di ritardo dei treni ordinari o di effettuazione di treni straordinari.

L'inizio dell'intervallo è comunque vincolato all'arrivo e al ricovero nelle stazioni termine di corsa degli ultimi treni, ordinari o straordinari, in circolazione nella giornata.

Le attività sono di seguito elencate.

1. Invio cronogramma dei reparti manutentivi (ASTRAL o ATAC)/ditte/IF (COTRAL), entro il mercoledì della settimana precedente relativi a lavorazioni da tenersi dal lunedì alla domenica della settimana successiva.
2. Previa valutazione di compatibilità da parte del Movimento ASTRAL, inserimento delle lavorazioni notturne contenute nel Fonogramma Epistolare che deve essere emanato con protocollo e indicazione esatta di orario inizio e fine intervento. Il programma lavori viene emesso di norma il venerdì di ogni settimana (anticipato in caso di festività).
3. I DCT, dopo il "fine servizio" a seguito dello scambio di dispaccio di circolazione sospesa con Stazioni abilitate, DCTMB/DL Magliana e DCE, e nel caso di ricezione di richiesta di utilizzo dell'Intervallo d'Orario da reparto manutentivo (ASTRAL o ATAC)/ditte/IF (COTRAL), scambia il dispaccio (Fono M170bis) di concessione ed inteso con:
  - Reparto soggetto della richiesta
  - DCE (ATAC Spa) per toltà tensione
  - Stazioni abilitate interessate all'Intervallo d'Orario

<b>ASTRAL</b>	<b>DISPOSIZIONE DI ESERCIZIO ASTRAL</b>	<b>Codice:</b>	<b>DE 03/2022-RL</b>
		<b>Edizione/Rev .ne</b>	<b>0</b>
<b>Titolo:</b>	<b>FERROVIA ROMA-LIDO DI OSTIA Inizio e Fine Servizio Intervallo d'orario</b>	<b>Emissione</b>	<b>15/06/2022</b>
		<b>Entrata in vi- gore</b>	<b>01/07/2022</b>

- DCT MB/TIS MB (Astral/Atac), oppure DL Magliana (Atac)/TIS MB in caso di dirigenza ordinaria, con scambio di fonogrammi, nel caso l'Intervallo d'Orario interessi la stazione di Magliana (la configurazione permanente di EUR Magliana è di Stazione disabilitata).
4. Tutte le stazioni intermedie vengono predisposte per regime CS da DCO
  5. Il capolinea di Colombo viene ripreso in telecomando e posto in regime di CS
  6. Ricezione della smontata di tutto il personale di stazione in servizio e interfacciamento con DCO vigilanza per la chiusura delle stazioni impresenziate.
  7. Trascrizione consegne.
  8. Il DCT, l'indomani, nell'ambito delle operazioni di inizio servizio, dovrà ricevere il dispaccio di "nullaosta" (vedi punto 2 inizio servizio) dai reparti manutentivi (ASTRAL o ATAC)/ditte/IF (COTRAL), che hanno utilizzato l'Intervallo d'Orario con verifica di efficienza degli apparati delle stazioni da loro utilizzati oppure oggetto di lavorazione (es scambi girati a mano, occupazioni indebite).
  9. Seguirà lo scambio di dispacci di ripresa del servizio con stazioni abilitate interessate all'Intervallo Orario. Nel caso di problemi tecnici si segue protocollo di gestione emergenza. Infatti, in caso del protrarsi dei lavori o per altre cause, uno o più tratte permangono impegnate e l'Interruzione dovrà protrarsi in forma accidentale. In tal caso il DCT deve specificare nel dispaccio le sole tratte riattivabili e riprendere la circolazione dei treni seguendo il protocollo delle interruzioni accidentali.

#### **4. ALLEGATI**

Per memoria

#### **5. PUBBLICAZIONE E DISTRIBUZIONE**

La presente disposizione deve:

- Essere inoltrata all'Impresa Ferroviaria COTRAL e al Gestore ATAC e portata a conoscenza del personale interessato
- Resa disponibile sul sito internet di ASTRAL
- Resa disponibile sulla rete intranet aziendale nell'area dedicata al SGS di ASTRAL.

Una copia cartacea è distribuita al personale interessato ASTRAL secondo la lista di diffusione come previsto da SGS.

#### **6. ABROGAZIONI, MODIFICHE E INTEGRAZIONI**

La presente Disposizione integra il Regolamento di Circolazione Treni in vigore sulla ferrovia Roma-Lido.

#### **7. ENTRATA IN VIGORE**

La presente Disposizione entra in vigore dal 01/07/2022.

IL DIRETTORE INFRASTRUTTURA FERROVIARIA