


| | | | |
|----------------|--|--------------------------------|-------------------|
| ASTRAL | DISPOSIZIONE DI ESERCIZIO ASTRAL | Codice: | 04/2022-RL |
| | | Edizione/Rev.n e | 0 |
| Titolo: | FERROVIA ROMA-LIDO DI OSTIA Documenti di viaggio e telefoni cellulari | Emissione | 15/06/2022 |
| | | Entrata in vi- gore | 01/07/2022 |

| | |
|----------------------------|---|
| Oggetto | Documenti di viaggio e telefoni cellulari |
| Ambito Applicazione | Ferrovia Roma-Lido di Ostia, Circolazione |
| Riferimenti | Regolamento Circolazione Treni Roma-Lido DE 02/2022-RL "Repertorio Moduli" |
| Redazione | Responsabile Circolazione |
| Verifica | RSGS |
| Note | |

| | | | |
|---|--|--------------------------------|-------------------|
|  | DISPOSIZIONE DI ESERCIZIO ASTRAL | Codice: | 04/2022-RL |
| | | Edizione/Rev.n e | 0 |
| Titolo: | FERROVIA ROMA-LIDO DI OSTIA Documenti di viaggio e telefoni cellulari | Emissione | 15/06/2022 |
| | | Entrata in vi- gore | 01/07/2022 |

1. SCOPO E CAMPO DI APPLICAZIONE

La presente disposizione ha lo scopo di definire le modalità di compilazione e distribuzione documenti di viaggio e il telefono cellulare sulla ferrovia Roma-Lido.

2. ACRONIMI E DEFINIZIONI

| SIGLA | DESCRIZIONE |
|--------------|--|
| RSGS | Responsabile del Sistema di Gestione della Sicurezza |
| RdC | Regolatore della Circolazione |
| DM | Dirigente Movimento |
| IF | Impresa Ferroviaria |
| DCE | Dirigenza Centrale Elettrificazione |
| DCT | Dirigenza o Dirigente Centrale Traffico |
| DL | Dirigenza o Dirigente Locale |
| PV | Personale Viaggiante |

3. COMPILAZIONE E DISTRIBUZIONE DEI DOCUMENTI DI VIAGGIO

Ogni treno che circoli sulla linea, qualsiasi servizio debba svolgere, deve essere accompagnato da propri documenti di viaggio. Sulla Roma-Lido i documenti previsti sono

- il FOGLIO DI CORSA ed
- il BOLLETTINO DI TRAZIONE.

I Fogli di corsa possono essere singoli o multipli, in quest'ultimo caso vengono utilizzati per più treni.

Il **Foglio di corsa** viene redatto e firmato dal Dirigente di Movimento della stazione origine del treno e consegnato al PV il quale lo dovrà controfirmare, previo controllo dell'esattezza delle prescrizioni e annotazioni trascritte, in caso contrario dovrà richiamare l'attenzione del Dirigente di Movimento.

Al termine del servizio il PV deve riconsegnare, debitamente compilato in ogni sua parte, il foglio di corsa al Dirigente di Movimento della stazione termine di corsa. Il DM, verificata la correttezza della compilazione, lo controfirma e provvede ad inviarlo all'Ufficio Movimento.

Il **Bollettino di Trazione** viene riconsegnato all'Assistente Coordinatore.

Le scritturazioni sui documenti di viaggio devono essere fatte con penna blu o nera, in modo leggibile. Sono vietate le correzioni e le raschiature che non consentano di leggere ciò che è stato cancellato. Nello spazio per le prescrizioni le parole da cancellare sono solitamente incasellate, specificando che vanno ritenute nulle.


Le firme devono essere apposte per esteso e in modo leggibile.

Suddivisione dei fogli di corsa singoli

I fogli di corsa comprendono un'intestazione e la suddivisione in quadri.

Nell'intestazione vengono riportati:

- l'indicazione della linea;
- il numero del treno;
- la data;

| | | | |
|---|--|--------------------------------|-------------------|
|  | DISPOSIZIONE DI ESERCIZIO ASTRAL | Codice: | 04/2022-RL |
| | | Edizione/Rev.n e | 0 |
| Titolo: | FERROVIA ROMA-LIDO DI OSTIA Documenti di viaggio e telefoni cellulari | Emissione | 15/06/2022 |
| | | Entrata in vi- gore | 01/07/2022 |

- l'origine e la destinazione;
- la classificazione (ordinario, straordinario, supplementare);
- il servizio svolto: Servizio viaggiatori; Materiale Vuoto (MV) e Materiale (ML).

FRONTE

Quadro A: contiene il nome della stazione che impartisce le prescrizioni di movimento, l'elenco di tutte le prescrizioni (le prescrizioni di carattere permanente, previste dall'orario di servizio, non vengono trascritte (art. 12, comma 2 punto K del RCT), la firma del DM della stazione che consegna il foglio di dc, e la controfirma del capotreno e del macchinista;

Quadro B: personale e mezzi di trazione, dove vengono specificati i nominativi degli agenti presenti sul treno, sia in servizio che fuori servizio;

Quadro C: trasporto valori, bagagli e merci (non più previsto);

Quadro D: Verifiche di efficienza del materiale rotabile;

RETRO

Quadro E: orario e andamento del treno dove sono riportati tutti gli impianti della linea e gli orari di partenza e arrivo, eventuali ritardi e giustificazioni dei ritardi.

Quadro F: movimento veicoli e cellulare preso in consegna;

Quadro G: nominativi agenti controlleria e numero viaggiatori;

Quadro H: rapporto del Capotreno su stato atmosferico, oggetti rinvenuti, ecc.;

Quadro I: Verifiche e contestazioni al materiale in arrivo;

Quadro L: Osservazioni del Capostazione.


I fogli di corsa multipli, analogamente ai singoli, comprendono la suddivisione in quadri, e vengono utilizzati per l'effettuazione di più treni, fino al numero massimo previsto dal foglio di corsa stesso, anche quando venga cambiato il materiale rotabile o cambi il PV in servizio su alcuni dei treni in esso inseriti.

Sul retro del foglio di corsa multiplo, sopra la parte utilizzata per la firma del DM che ritira il foglio di corsa, deve essere trascritto il numero di cellulare preso in consegna e il nominativo del PV che lo prende in consegna e che lo restituisce.

I **fogli di corsa multipli** devono essere riconsegnati al Dirigente di Movimento della stazione termine di corsa dell'ultimo treno previsto.

I fogli di corsa comprendono un'intestazione e la suddivisione in quadri. Nell'intestazione vengono riportati:

- l'indicazione della linea;
- i numeri dei treni;
- la data;
- l'origine e la destinazione;
- la classificazione (ordinario, straordinario, supplementare) che è solitamente precompilata;
- il servizio svolto (Servizio viaggiatori; Materiale Vuoto (MV) e Materiale (ML)) solitamente precompilato.

| | | | |
|---|--|--------------------------------|-------------------|
|  | DISPOSIZIONE DI ESERCIZIO ASTRAL | Codice: | 04/2022-RL |
| | | Edizione/Rev.n e | 0 |
| Titolo: | FERROVIA ROMA-LIDO DI OSTIA Documenti di viaggio e telefoni cellulari | Emissione | 15/06/2022 |
| | | Entrata in vi- gore | 01/07/2022 |

FRONTE

Quadro A: contiene il nome della stazione che impartisce le prescrizioni di movimento, l'elenco di tutte le prescrizioni (le prescrizioni di carattere permanente, previste dall'orario di servizio, non vengono trascritte (art. 12, comma 2 punto K del RCT), la firma del DM della stazione che consegna il foglio di corsa, e la controfirma del capotreno e del macchinista ed eventuali firme di chi sostituisce la coppia di PV;

Quadro B: prescrizioni relative ad un solo treno;

Quadro C: personale e mezzi di trazione, dove vengono specificati i nominativi degli agenti presenti sul treno, sia in servizio che fuori servizio e le eventuali variazioni di composizione/materiale rotabile;

Quadro D: Verifiche di efficienza del materiale rotabile;

RETRO

Quadro E: orario e andamento dei treni dove sono riportati tutti gli impianti della linea e gli orari di partenza e arrivo, eventuali ritardi e giustificazioni dei ritardi.

Quadro F: moduli di prescrizione eventualmente allegati in casi particolari (M172, M153);

Quadro G: rapporto del/dei capotreno relativamente a: anomalità della linea, anomalità del materiale, anomalità servizio viaggiatori, stato atmosferico;

Quadro H: trasporto valori e corrispondenza

Treni che hanno origine o terminano in stazione disabilitata

(Art. 11, comma 15, punti d), e) e f) del RCT)

Qualora la stazione di origine del treno fosse disabilitata, la consegna del foglio di corsa e del cellulare di servizio viene effettuata da Apposito Incaricato, su disposizione del DCT il quale procede, con fonogramma registrato, a comunicare le prescrizioni di movimento al PV che dovrà riportare nel quadro A, riservato alla stazione che fa la prescrizione, la dicitura DCT e, nella parte della firma del DM il nominativo del DCT che impartisce le prescrizioni. La scritturazione delle prescrizioni di movimento e la compilazione deve avvenire immediatamente prima dell'immissione del treno in linea.

Qualora la stazione termine di corsa fosse disabilitata, il PV riconsegnerà il foglio di corsa ed il cellulare ad Apposito Incaricato.


I treni che rientrano in deposito non lasciano il foglio di corsa a Magliana, ma lo riportano a Roma PSP.

Nel caso di un treno, munito di foglio di corsa multiplo, debba accidentalmente limitare la corsa in una stazione intermedia disabilitata e riprendere servizio invertendo la marcia, il DCT deve accertare, con fonogramma registrato, la validità delle prescrizioni riportate e il PV dovrà provvedere all'eventuale integrazione specificando, nel Quadro B, la denominazione del nuovo treno e le relative prescrizioni.

In caso di soppressione parziale di un treno in una stazione intermedia disabilitata o in una fermata, se è in condizione di proseguire la marcia, circolerà come treno straordinario e il PV, deve utilizzare il foglio di corsa multiplo del treno soppresso annotando nel Quadro B il numero o la sigla del nuovo treno e le prescrizioni impartite dal DCT e nel Quadro E le opportune indicazioni del caso.

Moduli allegati ai fogli di corsa

Qualora sussistano particolari esigenze di servizio, problemi tecnici o particolari condizioni di circolazione, vengono utilizzati dei moduli prestampati dove vengono riportate prescrizioni, avvisi o ordini relativi al treno da effettuare. Si presentano in duplice copia, vengono consegnati dal DM, della stazione origine del treno, al PV

| | | | |
|---|--|--------------------------------|-------------------|
|  | DISPOSIZIONE DI ESERCIZIO ASTRAL | Codice: | 04/2022-RL |
| | | Edizione/Rev.n e | 0 |
| Titolo: | FERROVIA ROMA-LIDO DI OSTIA Documenti di viaggio e telefoni cellulari | Emissione | 15/06/2022 |
| | | Entrata in vi- gore | 01/07/2022 |

e devono essere controfirmati sia dal macchinista che dal capotreno; la prima copia viene allegata al foglio di corsa e la seconda viene trattenuta dal DM.

Sul foglio di corsa multiplo deve essere riportata nota del modulo allegato nel Quadro F.

Sul foglio di corsa singolo ne Quadro L.

Modulo M 172 (in gergo la modula)

E' un modulo generico nella cui intestazione viene riportata la stazione che provvede alla compilazione, la data e il numero del treno a cui viene consegnato. In questo modulo vengono trascritti sia ordini che avvisi di diverso genere (partenza con segnale a via impedita causa guasto, partenza condizionata da via libera della stazione successiva, particolari precauzioni di circolazione, ecc).

Modulo M 153

E' il modulo utilizzato in caso di guasto al Blocco Automatico. Nell'intestazione viene indicata la stazione che lo compila, la data e il numero del treno a cui viene consegnato. La prescrizione di movimento specifica la tratta in cui il BA non funziona, l'eventuale rispetto dei segnali di linea incontrati nella tratta e, se necessaria, la prescrizione di partenza con segnale a via impedita subordinata a "via libera telefonica".

Bollettino di trazione

Compilazione a cura dell'IF.

4. ALLEGATI

Per memoria

5. PUBBLICAZIONE E DISTRIBUZIONE

La presente disposizione deve:

- Essere inoltrata all'Impresa Ferroviaria COTRAL e portata a conoscenza del personale interessato
- Resa disponibile sul sito internet di ASTRAL
- Resa disponibile sulla rete intranet aziendale nell'area dedicata al SGS di ASTRAL.

Una copia cartacea è distribuita al personale interessato ASTRAL secondo la lista di diffusione come previsto da SGS.

6. ABROGAZIONI, MODIFICHE E INTEGRAZIONI

La presente Disposizione integra il Regolamento di Circolazione Treni in vigore sulla ferrovia Roma-Lido.

7. ENTRATA IN VIGORE

La presente Disposizione entra in vigore dal 01/07/2022.

IL DIRETTORE INFRASTRUTTURA FERROVIARIA