


ASTRAL	DISPOSIZIONE DI ESERCIZIO ASTRAL	Codice:	08/2022-RL
		Edizione/Rev.n e	0
Titolo:	FERROVIA ROMA-LIDO DI OSTIA Gestione treni Straordinari a Orario Libero	Emissione	15/06/2022
		Entrata in vi- gore	01/07/2022

Oggetto	Gestione treni SOL
Ambito Applicazione	Ferrovia Roma-Lido di Ostia, Circolazione
Riferimenti	Regolamento Circolazione Treni Roma-Lido
Redazione	Responsabile Circolazione
Verifica	RSGS
Note	

	DISPOSIZIONE DI ESERCIZIO ASTRAL	Codice:	08/2022-RL
		Edizione/Rev.n e	0
Titolo:	FERROVIA ROMA-LIDO DI OSTIA Gestione treni Straordinari a Orario Libero	Emissione	15/06/2022
		Entrata in vi- gore	01/07/2022

1. SCOPO E CAMPO DI APPLICAZIONE

La presente disposizione ha lo scopo di definire le modalità di gestione Treni SOL sulla ferrovia Roma-Lido.

2. ACRONIMI E DEFINIZIONI

SIGLA	DESCRIZIONE
RSGS	Responsabile del Sistema di Gestione della Sicurezza
RdC	Regolatore della Circolazione
DM	Dirigente Movimento
IF	Impresa Ferroviaria
DCE	Dirigenza Centrale Elettrificazione
DCT	Dirigenza o Dirigente Centrale Traffico
DL	Dirigenza o Dirigente Locale
DCO	Dirigenza Centrale Operativa
DO	Dirigenza Ordinaria
OL	Orario Libero
PV	Personale Viaggiante
TIS	Titolare Intervallo Sospensione Servizio

3. GESTIONE TRENI STRAORDINARI A ORARIO LIBERO

I treni sono *classificati* in *ordinari*, *straordinari* e *supplementari*.

Sono **ordinari** i treni indicati come tali nell'Orario di Servizio che stabilisce i giorni e i periodi di tempo della loro circolazione.

Sono **straordinari** quei treni la cui circolazione avviene soltanto quando se ne manifesti il bisogno; essi viaggiano secondo un orario prestabilito, previsto nell'Orario di Servizio oppure diramato dall'Ufficio Movimento.

I treni *ordinari* che vengono effettuati in giorni diversi da quelli stabiliti nell'Orario di Servizio devono essere considerati a tutti gli effetti come treni *straordinari*.

Sono pure *straordinari* quei treni che si effettuano senza un orario prestabilito; tali treni sono denominati *straordinari a orario libero* (SOL o treni Straordinari OL).

I treni *supplementari* sono la ripetizione di altri treni, *ordinari* o *straordinari*, di cui assumono l'orario. Tali treni possono essere messi in circolazione *a seguito* dei treni dei quali sono la ripetizione.


Quando occorra effettuare d'urgenza un treno e non sia possibile né torni conveniente provvedervi con uno *straordinario ad orario prestabilito* o con un *supplementare*, il DCT, senza l'autorizzazione preventiva del Responsabile del Servizio, può mettere in circolazione uno *straordinario ad orario libero*.

L'effettuazione di un treno SOL può avvenire anche per esigenze manifestate dall'Impresa Ferroviaria, ma in questo caso ne deve essere fatta esplicita richiesta al Responsabile del Servizio.

L'effettuazione di un treno SOL deve essere annunciata, nello stesso giorno della sua circolazione, dal DCT (Astral) a tutte le stazioni *abilitate* comprese nel percorso dello straordinario e, se la stazione di EUR Magliana è gestita in telecomando, al DCT/MB (Atac) con il seguente dispaccio che verrà trascritto su Mod. M170 Bis

“Oggi..... fra treno e treno..... effettuasi treno SOL per (qualificazione: viaggiatori, materiale vuoto, materiale)..... diretto a.....con partenza da.....ore.....”.

Il dispaccio di conferma sarà il seguente

	DISPOSIZIONE DI ESERCIZIO ASTRAL	Codice:	08/2022-RL
		Edizione/Rev.n e	0
Titolo:	FERROVIA ROMA-LIDO DI OSTIA Gestione treni Straordinari a Orario Libero	Emissione	15/06/2022
		Entrata in vi- gore	01/07/2022

“Inteso oggi.... Fra treno.... e treno... effettuazione treno Straordinario OL diretto a”

Dell'effettuazione devono essere informate, con comunicazione comunque registrata, le stazioni *disabilitate* e le *fermate* interessate al servizio svolto dallo *straordinario*.

Quando siano interrotte le telecomunicazioni, valgono le norme previste per i treni ad *orario prestabilito* (Art. 16 RCT).

Se sull'intera linea è in atto il sistema di esercizio in *dirigenza ordinaria*, per l'effettuazione e la circolazione di treni *straordinari ad orario libero* si devono adottare le seguenti norme:

- a) tutte le stazioni intermedie *abilitate* del percorso sono da considerarsi di *origine* e *termine* di corsa e in esse i treni SOL devono sempre arrestarsi, salvo esplicito ordine contrario;
- b) il dispaccio di effettuazione deve essere trasmesso soltanto alla successiva stazione *abilitata* verso cui il treno è diretto;
- c) la sola stazione di origine del treno SOL deve estendere il dispaccio, se del caso, alla stazione capolinea precedente rispetto al senso di marcia del treno ed eventualmente, quando il treno termini in una stazione *intermedia* con percorso su un tratto di linea con circolazione ridotta a *binario unico*, alla stazione *capolinea* successiva.
- d) dell'effettuazione devono essere avvisate, se interessate dal servizio dello straordinario, le stazioni *disabilitate* e le *fermate*.

In casi particolari i treni SOL possono essere numerati dal DCT in ordine progressivo con numeri pari o dispari a seconda del loro senso di marcia.

4. ALLEGATI

Per memoria

5. PUBBLICAZIONE E DISTRIBUZIONE

La presente disposizione deve:

- essere inoltrata all'Impresa Ferroviaria e al Gestore ATAC e portata a conoscenza del personale interessato
- resa disponibile sul sito internet di ASTRAL
- resa disponibile sulla rete intranet aziendale nell'area dedicata al SGS di ASTRAL.

Una copia cartacea è distribuita al personale interessato ASTRAL secondo la lista di diffusione come previsto da SGS.

6. ABROGAZIONI, MODIFICHE E INTEGRAZIONI

Per memoria

7. ENTRATA IN VIGORE

La presente Disposizione entra in vigore dal 01/07/2022.

ASTRAL	DISPOSIZIONE DI ESERCIZIO ASTRAL	Codice:	08/2022-RL
		Edizione/Rev.n e	0
Titolo:	FERROVIA ROMA-LIDO DI OSTIA Gestione treni Straordinari a Orario Libero	Emissione	15/06/2022
		Entrata in vi- gore	01/07/2022

IL DIRETTORE INFRASTRUTTURA FERROVIARIA