


ASTRAL	DISPOSIZIONE DI ESERCIZIO ASTRAL	Codice	21/2022-RL
		Edizione/Rev.ne	0
Titolo:	FERROVIA ROMA-LIDO DI OSTIA Modifica testi Normativi Modifica art. 35 comma 2 Regolamento Segnali	Emissione	13/09/2022
		Entrata in vigore	01/10/2022

Oggetto	Modifica Testi Normativi Modifica art. 35 comma 2 del Regolamento Segnali
Ambito Applicazione	Ferrovia Roma-Lido di Ostia
Riferimenti	Regolamento Circolazione Ferroviaria Allegato B Decreto ANSF 4/2012 (art.11) Nota ANSF prot. n. 0013666 del 10-07-2019 “Provvedimenti urgenti in materia di sicurezza dell’esercizio ferroviario applicabili alle reti funzionalmente isolate dal resto del sistema ferroviario nonché ai soggetti che operano su tali reti individuate dal decreto ministeriale di cui all’art. 2, comma 4, del decreto legislativo 14 maggio 2019, n. 50” (Requisito 13)
Redazione	RSGS Responsabile Circolazione
Verifica	DIF
Note	

	DISPOSIZIONE DI ESERCIZIO ASTRAL	Codice	21/2022-RL
		Edizione/Rev.ne	0
Titolo:	FERROVIA ROMA-LIDO DI OSTIA Modifica testi Normativi Modifica art. 35 comma 2 Regolamento Segnali	Emissione	13/09/2022
		Entrata in vigore	01/10/2022

1. SCOPO E CAMPO DI APPLICAZIONE

Nelle more della revisione e dell'aggiornamento dei testi normativi e delle disposizioni in vigore sulla ferrovia Roma-Lido, al fine di ottemperare a quanto disposto dall'art.11 del Regolamento di Circolazione Ferroviaria, di cui all'Allegato B del Decreto ANSF 4/2012 e ai requisiti minimi richiesti dalla nota ANSF protocollo n° 0013666/2019 del 10/7/2019 per il Requisito n°13 "Degrado dei sistemi di sicurezza", viene emanata la presente Disposizione di Esercizio.


2. ACRONIMI E DEFINIZIONI

SIGLA	DESCRIZIONE
RSGS	Responsabile del Sistema di Gestione della Sicurezza
RdC	Regolatore della Circolazione
DM	Dirigente Movimento
IF	Impresa Ferroviaria
GI	Gestore Infrastruttura

3. MODIFICA ARTICOLO 35 COMMA 2 REGOLAMENTO SEGNALI

La modifica riguarda il comma 2 dell'articolo del Regolamento Segnali e istruzione per l'esercizio del blocco automatico della ferrovia Roma-Lido, approvato dal Ministero dei Trasporti – Ustif Lazio con nota 16 agosto 1992 prot. n° 1862, e adottato come testo normativo dal Gestore dell'Infrastruttura ASTRAL con codice RS_RL IEBA_RL, Edizione n.1992 con entrata in vigore dal 01/07/2022.

Regolamento Segnali	ANTE	POST
Art. 35 – SUPERAMENTO DI UN SEGNALE ALTO A VIA IMPEDITA IMPERATIVA Comma 1	<p>1. Un treno che si sia fermato ad un segnale disposto a via impedita imperativa, può, senza attendere che il segnale assuma l'indicazione di via libera, riprendere la corsa, però con marcia a vista, nei seguenti casi:</p> <p>a) Quando presso il segnale si trovi un agente che dia autorizzazione al proseguimento consegnando regolare ordine scritto;</p> <p>b) Quando, trattandosi di un segnale di protezione di una stazione, un agente con apposite istruzioni, anche verbali, accompagni il treno prendendo posto sul veicolo di testa;</p> <p>c) Quando l'ordine di proseguimento venga impartito al treno con regolare prescrizione;</p> <p>d) Quando, trattandosi di un segnale di protezione di una stazione, il treno possa essere fatto avanzare mediante il segnale di manovra di cui al punto a) dell'art. 43, che sarà da esporre al solo treno interessato in modo inequivocabile, oppure mediante il segnale di "chiamata" di cui all'art. 46;</p>	<p>1. Un treno che si sia fermato ad un segnale disposto a via impedita imperativa, può, senza attendere che il segnale assuma l'indicazione di via libera, riprendere la corsa, però con marcia a vista, nei seguenti casi:</p> <p>a) Quando presso il segnale si trovi un agente che dia autorizzazione al proseguimento consegnando regolare ordine scritto;</p> <p>b) Quando, trattandosi di un segnale di protezione di una stazione, un agente con apposite istruzioni, anche verbali, accompagni il treno prendendo posto sul veicolo di testa;</p> <p>c) Quando l'ordine di proseguimento venga impartito al treno con regolare prescrizione;</p> <p>d) Quando, trattandosi di un segnale di protezione di una stazione, il treno possa essere fatto avanzare mediante il segnale di manovra di cui al punto a) dell'art. 43, che sarà da esporre al solo treno interessato in modo inequivocabile, oppure mediante il segnale di "chiamata" di cui all'art. 46;</p>
Art. 35 – SUPERAMENTO DI UN SEGNALE ALTO A VIA IMPEDITA IMPERATIVA Comma 2	<p>2. Non verificandosi alcuna delle condizioni indicate nel precedente comma e prolungandosi la fermata del treno al segnale senza ragioni apparenti, il capotreno deve chiedere istruzioni, telefonicamente o con altro mezzo, alla stazione od al posto dal quale viene manovrato il segnale. Nell'impossibilità di ricevere istruzioni il capotreno, verificata la libertà e la regolarità dell'itinerario da percorrere, autorizzerà il superamento del segnale con marcia a vista e non superando la velocità di 15km/h.</p>	<p>2. Non verificandosi alcuna delle condizioni indicate nel precedente comma e prolungandosi la fermata del treno al segnale senza ragioni apparenti, il capotreno deve chiedere istruzioni, telefonicamente o con altro mezzo, alla stazione od al posto dal quale viene manovrato il segnale. Qualora in assenza di autorizzazione al movimento l'agente di condotta non possa mettersi in contatto con il regolatore della circolazione, nell'impossibilità di ricevere istruzioni, la circolazione del treno deve essere sospesa.</p>

	DISPOSIZIONE DI ESERCIZIO ASTRAL	Codice	21/2022-RL
		Edizione/Rev.ne	0
Titolo:	FERROVIA ROMA-LIDO DI OSTIA Modifica testi Normativi Modifica art. 35 comma 2 Regolamento Segnali	Emissione	13/09/2022
		Entrata in vigore	01/10/2022

4. PUBBLICAZIONE E DISTRIBUZIONE

La presente disposizione deve:

- essere inoltrata all'Impresa Ferroviaria e portata a conoscenza del personale interessato
- resa disponibile sul sito internet di ASTRAL
- resa disponibile sulla rete intranet aziendale nell'area dedicata al SGS di ASTRAL.

Una copia cartacea è distribuita al personale interessato ASTRAL secondo la lista di diffusione come previsto dal SGS.

Il Responsabile della Circolazione, in collaborazione con il personale Esperto aziendale provveda ad erogare apposita formazione on the job al personale di Circolazione, verificando la comprensione della Disposizione.

5. ALLEGATI

Per memoria

6. ABROGAZIONI, MODIFICHE E INTEGRAZIONI

La presente Disposizione di Esercizio modifica l'articolo 35 comma 2 del Regolamento Segnali in vigore sulla ferrovia Roma-Lido.

7. ENTRATA IN VIGORE

La presente Disposizione entra in vigore dal 01/10/2022.

IL DIRETTORE INFRASTRUTTURA FERROVIARIA