

PROT. N. 34262 DEL 06/12/2023

DECRETO N. 14

OGGETTO: Decreto di indizione di una procedura ad evidenza pubblica, ai sensi dell'art. 71, D. Lgs. n. 36/2023, per l'individuazione di un operatore economico cui affidare i servizi tecnici inerenti la progettazione esecutiva e il coordinamento della sicurezza in fase di progettazione relativo alla realizzazione dei lavori di "Collegamento stradale Cisterna – Valmontone e relative opere connesse".

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO

VISTA la Legge 23 agosto 1988, n. 400, recante "Disciplina dell'attività di Governo e ordinamento della Presidenza del Consiglio dei Ministri", e successive modificazioni;

VISTA la Legge 7 agosto 1990, n. 241, recante "Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi», e successive modificazioni»;

VISTO il D. Lgs n. 36 del 31 marzo 2023, recante "Codice dei contratti pubblici»;

VISTO l'articolo 4 del Decreto Legge n. 32 del 18 aprile 2019, convertito con modificazioni nella Legge n. 55 del 14 giugno 2019 e s.m.i., recante "Disposizioni urgenti per il rilancio del settore dei contratti pubblici, per l'accelerazione degli interventi infrastrutturali, di rigenerazione urbana e di ricostruzione a seguito di eventi sismici" (di seguito anche solo "**Decreto sblocca cantieri**");

VISTO il Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri in data 16 aprile 2021 (di seguito anche solo "**Decreto di nomina**") con cui l'Ing. Antonio Mallamo – già Amministratore Unico di ASTRAL S.p.A. (di seguito anche solo "**ASTRAL**") – è stato nominato Commissario Straordinario ai sensi del citato articolo 4 del "Decreto sblocca cantieri";

VISTO il Decreto del Commissario Straordinario n. 2 Prot. 9084 del 20 aprile 2022 con il quale ASTRAL S.p.A. è stato nominato quale soggetto attuatore/stazione appaltante a supporto del Commissario Straordinario nell'espletamento del suo incarico di realizzazione dell'opera "collegamento stradale Cisterna-Valmontone e relative opere connesse" (di seguito anche solo "**OPERA**");

PRESO ATTO che l'asse viario di cui trattasi in origine faceva infatti parte di un unico progetto (collegamento A12 - Pontina - Appia e bretella Cisterna-Valmontone) definito nell'ambito della cornice tracciata dalla delibera CIPE n.121 del 21.12.2001, riguardante il primo programma delle opere strategiche da realizzarsi ai sensi della Legge 443/2001 (Legge Obiettivo). L'asse stradale di collegamento Cisterna - Valmontone prevedeva, più

precisamente, la realizzazione di un'infrastruttura autostradale a due corsie per senso di marcia più corsia di emergenza, che si sarebbe dovuta sviluppare tra lo svincolo di interconnessione con l'asse autostradale Roma "Tor de' Cenci" – Latina "Borgo Piave", in località Campoverde di Aprilia, e l'innesto con l'Autostrada A1 "Roma – Napoli", presso Labico, attraversando il territorio dei comuni di Aprilia, Cisterna di Latina, Velletri, Artena, Cori, Lariano, Valmontone e Labico per un'estesa di circa 31,5 km;

CONSIDERATO che il progetto definitivo dell'opera è stato approvato dal CIPE con delibera n. 88 del 2010 ed è stata indetta da Autostrade del Lazio una procedura ad evidenza pubblica per individuare l'esecutore-concessionario dell'opera, gara avviata nel 2014 ed archiviata nel marzo del 2021, e che successivamente la project review redatta dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (già Ministero delle Infrastrutture e Mobilità Sostenibile) e approvata dalla Regione Lazio con DGR n. 988 del 11.12.2020 ha introdotto il declassamento della Cisterna – Valmontone da categoria A - autostrada, a categoria B - extraurbana principale, con conseguente eliminazione del pedaggio;

RILEVATA la necessità di procedere all'acquisizione della progettazione esecutiva e, a tal fine, di individuare un operatore economico cui affidare l'espletamento dell'incarico mediante procedura aperta, ai sensi dell'art. 71, D. Lgs. n. 36/2023;

DATO ATTO che il valore complessivo dell'appalto ammonta a € 12.041.644,46 (Euro dodicimilioni quarantunomilaseicentoquarantaquattro/46) e, altresì, che l'appalto trova copertura finanziaria nel Fondo Investimenti 2020 e nei Fondi FSC 2021/2027;

RITENUTO di procedere alla suddivisione dell'appalto in 3 (tre) lotti sulla base di un criterio quantitativo, al fine di garantire l'effettiva possibilità di partecipazione da parte delle microimprese, piccole e medie imprese;

RITENUTO di prevedere il ricorso al subappalto nel rispetto di quanto previsto dall'art. 119, D. Lgs. n. 36/2023, fermo restando che, in ragione delle specifiche caratteristiche delle prestazioni oggetto dell'appalto, non è ammesso il ricorso al subappalto della progettazione e delle relazioni geologiche;

DATO ATTO che il criterio di aggiudicazione è quello dell'offerta economicamente più vantaggiosa, sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, secondo il disposto dell'art. 108, comma 2, lett. b), D. Lgs. n. 36/2023;

VISTA l'unita documentazione di gara, composta da Bando di gara, Disciplinare con i relativi allegati, Offerta economica, Schema di contratto, Capitolato Speciale, Calcolo corrispettivi progettazione esecutiva;

DECRETA

- di indire una procedura ad evidenza pubblica, ai sensi dell'art. 71, D. Lgs. n. 36/2023, per l'individuazione di un operatore economico cui affidare i servizi tecnici inerenti la progettazione esecutiva e il coordinamento della sicurezza in fase di progettazione relativo alla realizzazione dei lavori di "Collegamento stradale Cisterna –



*Presidenza
del Consiglio dei Ministri*

**Il Commissario
straordinario**
Collegamento stradale
Cisterna-Valmontone e
relative opere connesse
D.P.C.M. 16 aprile 2021

ASTRAL

Valmontone e relative opere connesse”;

- di approvare gli allegati Bando di gara, Disciplinare con i relativi allegati, Offerta economica, Schema di contratto, Capitolato Speciale, Calcolo corrispettivi progettazione esecutiva;
- che le funzioni di RUP saranno assunte dal Commissario Straordinario.

Il Commissario straordinario

Ing. Antonio Mallamo