

## **DETERMINAZIONE DELL'AMMINISTRATORE UNICO**

**N. 102 DEL 07 MARZO 2022**

**OGGETTO: GARA A PROCEDURA APERTA PER L'APPALTO DEL SERVIZIO DI PROGETTAZIONE DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA, PROGETTAZIONE DEFINITIVA PER APPALTO INTEGRATO E COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE PER LA REALIZZAZIONE DI UN NUOVO DEPOSITO-OFFICINA A SERVIZIO ESCLUSIVO DELLA FERROVIA REGIONALE ROMA LIDO DI OSTIA.**

**Affidamento della progettazione definitiva**

**CIG: 8093563B77**

### **L'AMMINISTRATORE UNICO**

#### **PREMESSO CHE**

- con Determinazione dell'Amministratore Unico n. 373 del 14.11.2019, è stata disposta l'indizione di una procedura aperta di gara, da aggiudicarsi mediante il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, dando atto che le somme necessarie all'esecuzione dell'appalto trovano copertura finanziaria nelle risorse di cui alla delibera CIPE n. 54 del 01.12.2016, con la quale lo stesso CIPE ha approvato il piano operativo infrastrutture FSC 2014-2020, ai sensi della legge n. 190/2014;
- con nota dell'Amministratore Unico, prot. n. 16337 del 23.07.2020, è stato nominato quale responsabile unico del procedimento dell'intervento in oggetto "Gara a procedura aperta per l'appalto del servizio di progettazione di fattibilità tecnica ed economica, progettazione definitiva per appalto integrato e coordinamento della sicurezza in fase di progettazione per la realizzazione di un nuovo deposito-officina a servizio esclusivo della ferrovia regionale Roma

Lido di Ostia” il dirigente di Astral S.p.a., Ing. Giovanni Torriero, in sostituzione dell’Ing. Caterina Francesca Musolino;

- con successiva Determinazione dell’Amministratore Unico n. 353 del 03.12.2020, preso atto della procedura esperita e dell’esito positivo delle verifiche svolte, l’incarico professionale dell’appalto è stato definitivamente aggiudicato, ai sensi dell’articolo 32, comma 7, del D. Lgs. n. 50/16, alla RTI Rina Consulting S.p.A. (capogruppo) e allo Studio Tecnico Artuso Architetti Associati (mandante);
- in data 12.03.2021, è stato sottoscritto il contratto recante rep. n. 3456/2021 tra Astral S.p.a. e RTI Rina Consulting S.p.a. - Studio Tecnico Artuso Architetti Associati;
- con nota prot. n. 0022635 dell’11.10.2021, la RTI Rina Consulting S.p.a. ha trasmesso ad Astral S.p.a. la progettazione di fattibilità tecnica ed economica dell’intervento;
- con nota dell’Amministratore Unico prot. n. 0024055 del 28.10.2021, l’Ing. Carlo Cecconi, direttore della Direzione Infrastrutture Ferroviarie Grandi Opere e Trasporto Pubblico Locale di Astral S.p.a., è stato nominato quale responsabile unico del procedimento in sostituzione dell’Ing. Giovanni Torriero;
- ai sensi dell’articolo 3 del suindicato contratto, rep. n. 3456/2021, al completamento della progettazione di fattibilità tecnica ed economica e sulla base delle risultanze della stessa, la stazione appaltante si è riservata la facoltà di poter affidare allo stesso operatore anche la redazione della progettazione definitiva per appalto integrato;
- ai sensi dell’articolo 7 del contratto rep. n. 3456/2021, le somme da corrispondere per la progettazione definitiva ed il coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ammontano ad € 744.984,11 (euro settecentoquarantaquattromilanovecentottantaquattro/11), oltre oneri previdenziali ed IVA come per legge,

#### **RITENUTO CHE**

- su proposta del responsabile unico del procedimento, Ing. Carlo Cecconi, direttore della Direzione Infrastrutture Ferroviarie Grandi Opere e Trasporto Pubblico Locale di Astral S.p.a., è stata affidata, per una continuità

amministrativa ed al fine di rendere più celeri i tempi di realizzazione dell'appalto, la progettazione definitiva ed il coordinamento della sicurezza in fase di progettazione al medesimo operatore RTI Rina Consulting S.p.A. - Studio Tecnico Artuso Architetti Associati, individuato per la progettazione di fattibilità tecnica ed economica dell'intervento così come previsto dall'articolo 3 del contratto recante rep. n. 3456/2021,

#### **PRESO ATTO CHE**

- il presente provvedimento è stato adottato sulla scorta della proposta n. 10/2022 della Direzione Infrastrutture Ferroviarie Grandi Opere e Trasporto Pubblico Locale, sottoscritta dal direttore della predetta struttura, Ing. Carlo Cecconi, quest'ultimo anche nella qualità di RUP; nonché, in esecuzione alla procedura aziendale per la "Predisposizione di proposte di determinazione dell'Amministratore Unico" entrata in vigore con ordine di servizio n. 69/2017, successivamente modificata con ordine di servizio n. 65/2021, è stata vistata, all'esito delle verifiche di competenza, dal Direttore responsabile della Direzione Amministrazione Finanza Controllo, Infomobilità e Metrebus, Dott.ssa Serenella Ferrantini, dalla Dirigente responsabile dell'Area Affari Societari, Dott.ssa Anna Palomba, dalla Dirigente responsabile dell'Area Affari Legali, Dott.ssa Donatella Girola, e dal sottoscritto;
- la predetta proposta è trasmessa all'Ufficio Segreteria Organi Collegiali per i successivi adempimenti, consistenti nella riproduzione della suddetta proposta di Determinazione nel Libro delle determinazioni dell'Amministratore Unico;

#### **PRESO ALTRESI' ATTO**

- della Determinazione dell'Amministratore Unico n. 373 del 14.11.2019 di indizione di gara;
- della Determinazione dell'Amministratore Unico n. 353 del 03.12.2020 di aggiudicazione definitiva;
- del contratto di appalto rep. n. 3456/2021 stipulato in data 12.03.2021;
- della nota assunta agli atti al prot. n. 0022635 del 11.10.2021 di trasmissione della progettazione di fattibilità tecnica ed economica dell'intervento;
- della nota dell'Amministratore Unico prot. n. 0024055 del 28.10.2021;

## **DETERMINA**

- di affidare la progettazione definitiva per appalto integrato e per il coordinamento della sicurezza in fase di progettazione alla RTI Rina Consulting S.p.A. - Studio Tecnico Artuso Architetti Associati;
- che le somme da corrispondere per la progettazione definitiva ed il coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ammontano, così come previsto dall'articolo 7 del contratto recante rep. n. 3456/2021, ad € 744.984,11 (euro settecentoquarantaquattromilanovecentottantaquattro/11), oltre oneri previdenziali ed IVA come per legge;
- che le somme necessarie all'esecuzione dell'appalto trovano copertura finanziaria nelle risorse di cui alla delibera CIPE n. 54 del 01.12.2016, con la quale è stato approvato il piano operativo infrastrutture FSC 2014-2020, ai sensi della L. n. 190/2014;
- che il contenuto del presente provvedimento sia riprodotto, a cura dell'Ufficio Segreteria Organi Collegiali, sul Libro delle determinazioni dell'Amministratore Unico;
- di disporre che copia della Determinazione sia trasmessa per gli opportuni e relativi provvedimenti di competenza al RUP, alla Direzione Infrastrutture Ferroviarie Grandi Opere e Trasporto Pubblico Locale; alla Direzione Amministrazione, Finanza e Controllo, Infomobilità e Metrebus; all'Area Affari Societari; all'Area Affari Legali, Gare e Sinistri;
- di incaricare la Direzione Infrastrutture Stradali e Grandi Opere – Ufficio Supporto al RUP a garantire tutti gli adempimenti di competenza;
- di incaricare dell'Ufficio Segreteria Organi Collegiali di trasmettere il provvedimento in copia all'Ufficio Relazioni Esterne RVR, affinché provveda, per conto del RUP, a realizzare gli adempimenti di pubblicità, prescritti dal D.lgs. 33/2013.

Ufficio Segreteria Organi Collegiali

Avv. Francesco D'Urso

L'Amministratore Unico

Ing. Antonio Mallamo