

DETERMINAZIONE DELL'AMMINISTRATORE UNICO

N. 198 DEL 02 MAGGIO 2022

OGGETTO: SS 260 PICENTE – LAVORI COMPLEMENTARI PER GARANTIRE CONTINUITÀ DI TRAFFICO A CORSO UMBERTO I DI AMATRICE DURANTE LE FASI DI RICOSTRUZIONE – CRITICITÀ SRRI0113 (FASE 0).

INTERVENTI URGENTI DI MESSA IN SICUREZZA E RIPRISTINO DELLA VIABILITÀ DELLE INFRASTRUTTURE STRADALI INTERESSATE DAGLI ECCEZIONALI EVENTI SISMICI CHE HANNO COLPITO IL TERRITORIO DELLE REGIONI LAZIO, MARCHE, UMBRIA E ABRUZZO A PARTIRE DAL GIORNO 24 AGOSTO 2016 (ARTICOLO 15-TER D.L. N. 189/2016, CONV. IN L. N. 229/2016; O.C.D.P.C. N. 408/2016) – IV STRALCIO FASE 0 - INTERVENTO FINANZIATO NEL IV STRALCIO FUNZIONALE CON NOTA PROT. ANAS CDG. CDG. SAS. REGISTRO UFFICIALE P 0377811 DEL 24 LUGLIO 2020

CUP: C77H20001100002

CIG: 850642297E

Approvazione in linea tecnica della variante suppletiva in corso d'opera

L'AMMINISTRATORE UNICO

PREMESSO CHE

- il 24/07/2020 Anas S.p.a., con nota n. CDG. CDG. SAS. REGISTRO UFFICIALE 0377811, in qualità di soggetto attuatore per il ripristino della viabilità dei territori interessati dagli eventi sismici dell'anno 2016, ai sensi

dell'articolo 4, O.C.D.P.C. n. 408/2016, ha riferito la segnalazione del Comune di Amatrice di una modifica delle attività di ricostruzione già pianificate specificando che, nell'ambito dei lavori di costruzione del nuovo ospedale, è necessario eseguire alcune lavorazioni sul sedime della S.S.260 immediatamente prima di Corso Umberto, occupando l'intera carreggiata esistente e precludendo, quindi, l'ingresso all'abitato per almeno quattro mesi;

- pertanto, Anas S.p.a. ha invitato Astral S.p.a. a provvedere all'attuazione dell'intervento denominato: "R1RI01_E_1801_0 - S.S. 260 Picente - Lavori complementari per garantire continuità di traffico a Corso Umberto di Amatrice durante le fasi di ricostruzione – criticità SRRI0113 (Fase 0)", per un investimento complessivo di € 400.000,00 (euro quattrocentomila/00), coordinandosi con l'Ufficio Speciale Ricostruzione Lazio e con l'Anas - Struttura Territoriale Lazio, oggi Gestore della Strada;
- tali lavorazioni sono state inquadrate in una fase distinta di intervento da quella già progettata per Corso Umberto, attuabile anche disgiuntamente senza vincolo di contemporaneità, in modo da meglio rispondere alle diverse tempistiche di attuazione degli interventi di ricostruzione;
- Astral S.p.a., con nota n. 0017572 del 10/08/2020, ha affidato l'incarico di RUP per l'intervento in oggetto al Geom. Pierluigi Zambon;
- con Determinazione dell'Amministratore Unico n. 241 del 27/08/2020, è stata approvata la procedura di gara per l'affidamento a professionista esterno per la redazione del progetto esecutivo dell'intervento in questione;
- con Determinazione dell'Amministratore Unico n. 293 del 19/10/2020, è stato ratificato l'affidamento dell'incarico all'Ing. Bruno Enrico Mancini per la redazione del progetto esecutivo dell'intervento in questione, con contratto rep. n. 3323/2020;
- in data 14/10/2020 il progetto esecutivo ha ricevuto l'autorizzazione sismica n. 104465 da parte della Regione Lazio Genio Civile di Viterbo, con nota n. 2020-0000856016;
- con Determinazione dell'Amministratore Unico n. 301 del 26/10/2020, è stato approvato il progetto esecutivo redatto dall'Ing. Bruno Enrico Mancini e contestualmente è stato dato atto che la somma necessaria per l'esecuzione dell'intervento trova copertura economica sulle risorse finanziarie individuate dal soggetto attuatore, con protocollo Anas S.p.a. n. CDG. CDG. SAS.

REGISTRO UFFICIALE P 0377811 del 24/07/2020, secondo le modalità operative stabilite dallo stesso ai fini della rendicontazione;

- per la specificità dell'intervento -teso a garantire continuità di traffico a Corso Umberto I durante le fasi di ricostruzione dell'Ospedale "Francesco Grifoni", mediante la realizzazione di un tratto in variante alla SS 260 PICENTE con l'utilizzo provvisorio e temporaneo di aree e/o immobili di proprietà privata, con una durata stimata di 12 (dodici) mesi al termine dei quali è previsto il ripristino dello stato dei luoghi, nel corso della progettazione- l'intervento è stato ripartito in due distinti lotti:
 - Lotto 1: realizzazione della deviazione provvisoria a monte della SS 260;
 - Lotto 2: ripristino dei luoghi;
- con Determinazione dell'Amministratore Unico n. 402 del 30/12/2020, sono stati aggiudicati definitivamente i lavori dell'appalto in questione alla RTI Pestozzi Alfiero – Euroscavi Cilia S.r.l., con sede legale in Palestrina (RM), Via Colle Girello n. 82, 00036;
- in data 11/01/2021, il responsabile del procedimento, tramite ordine di servizio n. 1, ha autorizzato il direttore dei lavori, Arch. Luciano di Maddalena, alla consegna dei lavori;
- il 06/04/2021, il direttore dei lavori ha proceduto alla consegna dei lavori alla Rti Pestozzi Alfiero – Euroscavi Cilia S.r.l., redigendo il processo verbale di consegna dei lavori, prot. n. 8624, fissando il termine ultimo per il giorno 13/05/2021;
- in anticipo rispetto alla consegna dei lavori sono stati redatti appositi verbali indicanti lo stato di consistenza delle aree oggetto di occupazione temporanea;
- i lavori hanno avuto effettivo inizio il 13/04/2021, ma già alla data del 14/04/2021 tutte le attività sono state sospese, giusto verbale di sospensione n. 0979/21/LAV/INT;
- in data 21/06/2021 i lavori sono stati ripresi, come da verbale di ripresa n. 1549/21/LAV/INT, nel quale è stato fissato il termine per l'ultimazione al 26/07/2021;
- in data 13/07/2021, il coordinatore per la sicurezza incaricato, Ing. Massimo Andreassi, ha eseguito apposita visita di cantiere redigendo il verbale di riunione di coordinamento n. 1751/21/LAV/INT;

- in data 14/07/2021 il RUP, accertando che non era stata ottemperata, dal progettista incaricato EuroIngegneria, la trasmissione del progetto di variante al Genio Civile della Regione Lazio, tesa ad acquisire l'autorizzazione sismica, ha sospeso nuovamente le attività di cantiere, con verbale di sospensione n. 1733/21/LAV/INT;
- in data 18/02/2022 è stata acquisita dalla piattaforma OpenGenio della Regione Lazio l'istanza di richiesta autorizzazione sismica, prot. n. 2022-0000166131 posizione 104465/V, per la variante in questione con elaborati sottoscritti dall'Ing. Bruno Enrico Mancini; tali elaborati sono relativi alla variante in corso d'opera (suppletiva), che si è resa necessaria per risolvere una serie di interferenze, impreviste in fase progettuale, e tese ad accogliere la richiesta da parte di un privato per l'imminente ricostruzione di un immobile antistante il supermercato "Tigre", oltre ad evitare interferenze tra la palificata di micro-pali di progetto con i tiranti della palificata che è stata realizzata nell'ambito della ricostruzione dell'Ospedale "Francesco Grifoni", lungo tutto il versante oggetto dell'intervento;
- in data 07/03/2022, Anas S.p.a., con nota n. 4892 ha comunicato la necessità di disporre nel più breve tempo possibile *by-pass* al tratto della S.S. 260, anche nelle more della formalizzazione degli atti amministrativi, chiedendo di dare immediato avvio alle lavorazioni di pavimentazione, necessarie a garantire la continuità di traffico sulla statale durante il periodo in cui la carreggiata sarebbe stata interessata dal cantiere di ricostruzione dell'Ospedale "Francesco Grifoni";
- in data 21/04/2022 è stata acquisita dalla piattaforma OpenGenio della Regione Lazio l'autorizzazione sismica per l'inizio dei lavori, ai sensi del D.P.R. n. 380/01, articoli 93-94-94bis, prot. n. 2022-0000352831 posizione 104465/V, per la variante in questione con elaborati sottoscritti dall'Ing. Bruno Enrico Mancini;
- in data 26/04/2022, a seguito della suddetta autorizzazione, vista la citata nota Anas S.p.a. del 07/03/2022, il direttore dei lavori, a mezzo PEC, ha autorizzato l'impresa RTI "PESTOZZI ALFIERO – EUROSCAVI CILIA SRL" alla ripresa dei lavori sospesi per variante;
- il RUP ha altresì evidenziato che le modifiche apportate al progetto posto a base di gara si sono rese necessarie, come anticipato, per risolvere una serie di interferenze, impreviste ed imprevedibili in fase progettuale, e tese ad accogliere la richiesta da parte di un privato per l'imminente ricostruzione del proprio

- immobile antistante il supermercato “Tigre”, oltre ad evitare interferenze tra la palificata di micro-pali di progetto con i tiranti della palificata che è stata realizzata nell’ambito della ricostruzione dell’Ospedale “Francesco Grifoni”, lungo tutto il versante oggetto dell’intervento;
- la variante in corso d’opera (suppletiva) comporta, come da quadro economico di raffronto prot. n. 360/22/DIS/INT:
 - un maggior importo lordo dei lavori da € 260.848,90 (euro duecentosessantamilaottocentoquarantotto/90) ad € 334.320,60 (euro trecentotrentaquattromilatrecentoventi/60), con un incremento di € 73.471,70 (euro settantatremilaquattrocentosettantuno/70), pari al 28,17%;
 - un maggior importo netto dei lavori e sicurezza, al netto del ribasso, da € 183.756,90 (euro centottantatremilasettecentocinquantasei/90) ad € 240.145,84 (euro duecentoquarantamilacentoquarantacinque/84), con un incremento pari ad € 56.388,94 (euro cinquantaseimilatrecentottantotto/94), pari al 30,69%;
 - le somme complessive, necessarie per realizzare l’appalto in questione, a seguito della perizia saranno complessivamente pari ad € 358.764,02 (euro trecentocinquantottomilasettecentosessantaquattro/02), comunque inferiori al finanziamento originario pari ad € 390.000,00 (euro trecentonovantamila/00) con economie finora accertate pari ad € 31.235,98 (euro trentunomiladuecentotrentacinque/98);

CONSIDERATO CHE

- il RUP, accertata la compatibilità delle opere di cui trattasi con quanto previsto dall'articolo 106, comma 1, lett. c) e comma 12, D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i., ha trasmesso la propria relazione al soggetto attuatore per il ripristino della viabilità, ai sensi dell’articolo 4, O.C.P.D.C., per la verifica preventiva della copertura economica e per l'autorizzazione all'avvio delle conseguenti procedure di modifica del contratto di appalto;
- la perizia afferisce ad una proposta di aumento dell’intervento originario ed è tesa al miglioramento degli obiettivi progettuali dell'opera e alla funzionalità

- della stessa, non comportando modifiche sostanziali all'impostazione progettuale ed è motivata da obiettive esigenze derivanti da circostanze sopravvenute e imprevedibili al momento della redazione del progetto esecutivo;
- il maggior importo contrattuale dovuto alla variante è di € 56.388,94 (euro cinquantaseimilatrecentottantotto/94), pari al 30,69%, mentre le somme complessive a seguito della stessa saranno complessivamente pari ad € 358.764,02 (euro trecentocinquantottomilasettecentosessantaquattro/02), comunque inferiori al finanziamento originario pari ad € 390.000,00 (euro trecentonovantamila/00) con economie, finora accertate, pari ad € 31.235,98 (euro trentunomiladuecentotrentacinque/98);

RITENUTO

- di dover provvedere in merito, alla chiusura del procedimento autorizzativo;
- che l'istruttoria preordinata alla emanazione del presente atto consente di attestarne la regolarità e la correttezza;

PRESO ATTO CHE

- il presente provvedimento è stato adottato sulla scorta della proposta n. 140/2022 della Direzione Infrastrutture Stradali e Grandi Opere, sottoscritta dal RUP, Geom. Pierluigi Zambon, controfirmata dal direttore del settore competente, Ing. Giovanni Torriero, in esecuzione alla procedura aziendale per la "Predisposizione di proposte di determinazione dell'Amministratore Unico" entrata in vigore con ordine di servizio n. 69/2017, successivamente modificata con ordine di servizio n. 65/2021, è stata vistata, all'esito delle verifiche di competenza, dal Direttore responsabile della Direzione Amministrazione Finanza Controllo, Infomobilità e Metrebus, Dott.ssa Serenella Ferrantini, dalla Dirigente responsabile dell'Area Affari Societari, Dott.ssa Anna Palomba, e dal sottoscritto;
- la suindicata proposta di deliberazione è stata trasmessa all'Ufficio Segreteria Organi Collegiali per i successivi adempimenti, consistenti nella riproduzione della stessa nel Libro delle determinazioni dell'Amministratore Unico;

PRESO ALTRESI' ATTO

- della Determinazione dell'Amministratore Unico n. 308 del 03/11/2020;
- della Determinazione dell'Amministratore Unico n. 402 del 30/12/2020;
- del contratto di appalto con repertorio n. 3453 del 11/03/2021;
- dell'articolo 106, D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i.;

DETERMINA

- di approvare in linea tecnica la perizia suppletiva di variante, ai sensi del combinato disposto dell'articolo 106, comma 1, lett. c) e del comma 12, D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i., per il maggiore importo di € 56.388,94 (euro cinquantaseimilatrecentottantotto/94) per lavori e sicurezza, pari al 30,69% dell'importo originario del contratto, che comporta un aumento dell'importo del contratto stesso da € 183.756,90 (euro centottantatremilasettecentocinquantasei/90) ad € 240.145,84 (euro duecentoquarantamilacentoquarantacinque/84);
- di dare atto che a seguito del susseguente parere di coerenza della perizia di variante da parte di Anas S.p.a. in qualità di soggetto attuatore, le somme necessarie per realizzare l'appalto saranno complessivamente pari ad € 358.764,02 (euro trecentocinquantomilasettecentosessantaquattro/02), in diminuzione/economie pari ad € 31.235,98 (euro trentunomiladuecentotrentacinque/98), rispetto all'importo complessivo iniziale del quadro economico del progetto posto a base di gara pari ad € 390.000,00 (euro trecentonovantamila/00);
- che il contenuto della presente Determinazione sia riprodotto, a cura dell'Ufficio Segreteria Organi Collegiali, sul Libro delle determinazioni dell'Amministratore Unico;
- di disporre che copia della presente Determinazione sia trasmessa per gli opportuni e relativi provvedimenti di competenza al RUP, alla Direzione Infrastrutture Stradali e Grandi Opere, alla Direzione Amministrazione, Finanza e Controllo, Infomobilità e Metrebus, all'Area Affari Societari; all'Area Affari Legali;
- di incaricare dell'Ufficio Segreteria Organi Collegiali di trasmettere il provvedimento in copia all'Ufficio Relazioni Esterne RVR, affinché provveda,

per conto del RUP, a realizzare gli adempimenti di pubblicità, prescritti dal D.lgs. n. 33/2013.

Ufficio Segreteria Organi Collegiali

Dott.ssa Anna Palomba

L'Amministratore Unico

Ing. Antonio Mallamo