

DETERMINAZIONE DELL'AMMINISTRATORE UNICO

N. 234 DEL 19 SETTEMBRE 2018

OGGETTO: S.R. 296 PONTE DELLA SCAFA - INTERVENTI URGENTI.

Approvazione affidamento servizi attinenti all'architettura e all'ingegneria art. 36, comma 2, lett. "a", del D.Lgs 50/2016 (affidamento diretto).

Codice CIG: in fase di richiesta

L'AMMINISTRATORE UNICO

PREMESSO E CONSIDERATO CHE

- con Determinazione n. 36 del 27.03.2017, è stato affidato l'incarico per l'effettuazione del rilievo, della mappatura delle tipologie di degrado e progettazione degli interventi di manutenzione straordinaria del Ponte della Scafa;
- con Determinazione n. 85 del 22.03.2018 è stato affidato l'incarico per l'esecuzione dei sondaggi, prelevi e prove a supporto della progettazione degli interventi di manutenzione straordinaria del Ponte della Scafa;
- in data 20.08.2018, nel corso di una riunione tecnica tenutasi presso Astral S.p.a. per discutere gli esiti delle verifiche sul ponte della Scafa, denominato anche "Ponte di Tor Boacciana", effettuate nell'ambito della progettazione in corso relativa agli interventi di manutenzione straordinaria dell'opera d'arte, è stato evidenziato uno stato di degrado non preventivabile e non previsto nella fase di avvio dell'intervento;
- nello specifico, il progettista incaricato ha illustrato come, da dette indagini, fosse stato evidenziato un severo stato di carbonatazione della porzione corticale del cls ed una elevata corrosione delle armature in vista, che in alcune aree aveva portato alla rottura delle stesse; il progettista ha evidenziato, altresì, criticità anche in merito alle seggiole Gerber, che dall'ispezione visiva sono risultate interessate da profondi distacchi della massa cementizia, estesi oltre il copriferro, con gabbie di armatura esposte agli agenti atmosferici e già in fase di avanzata ossidazione;
- per quest'ultimo elemento strutturale, è stato chiarito che sarebbe stata necessaria una più approfondita indagine, atteso che la necessità della valutazione dell'esatto grado di

compromissione era determinante per la definizione del livello di sicurezza residuo della struttura;

- alla luce di quanto esposto, dalla valutazione dei dati a disposizione e dei carichi a cui la struttura era assoggettata, è stato dedotto che la struttura stessa stesse lavorando con ridotti margini di sicurezza, con evidente potenziale pregiudizio;
- nell'attesa di approfondire le problematiche emerse attraverso uno studio di maggiore dettaglio, Astral S.p.a. ha ritenuto opportuno procedere alla prudenziale chiusura temporanea del ponte stradale, disposta con Ordinanza n. 4 del 20.08.2018;
- nel contempo, considerata l'ubicazione del ponte, l'importanza dello stesso per le comunicazioni con l'aeroporto di Fiumicino, l'ospedale di Ostia, il Comune di Fiumicino ai fini del transito dei mezzi di soccorso tanto sanitari che dei VV.F, Astral S.p.a., con immediatezza, si è attivata per promuovere la campagna di indagini, mirate da una parte all'accertamento ed all'acquisizione delle informazioni necessarie alla predisposizione di un intervento urgente per la riapertura, anche parziale, della via di transito in regime provvisorio, dall'altra all'acquisizione dei dati per la predisposizione di un successivo intervento definitivo di consolidamento e messa in sicurezza dell'opera per un suo uso in condizioni a regime;
- al fine di accelerare la fase ricognitiva sulle criticità presentate dall'opera d'arte, su indicazione dei vertici aziendali, in data 21.08.2018 si è proceduto a contattare telefonicamente alcune società specializzate nelle attività di indagini, controlli e monitoraggio di manufatti;
- nello specifico, sono state contattate:
 - 1 la Società Sicurezza ed Ambiente S.p.A., nella persona dell'ing. Marcello Tommasi
 - 2 la Società 4EMME Service S.p.A. nella persona dell'ing. Martinello
 - 3 la Società Techproject S.r.l. nella persona dell'ing. Giancarlo Tanzi
 - 4 la Società Strago S.p.A., nella persona dell'ing. Paolo Orabona
- mentre le prime due società hanno evidenziato fin dal colloquio telefonico l'impossibilità di poter fornire il servizio nei tempi richiesti a causa dell'assenza del personale per il periodo feriale, la società Techproject ha assicurato, nella giornata del 21.08.2018, la presenza di due tecnici per un sopralluogo sul posto, comunicando però, in esito alla predetta visita, la difficoltà ad intervenire in tempi ristretti;
- in data 22.08.2018, la soc. Strago S.p.A., dopo analogo sopralluogo, ha ritenuto di poter presentare, nei tempi previsti, tanto la valutazione del grado di sicurezza mantenuto dal ponte sia il piano delle possibili azioni che consentissero la graduale riapertura, pur con limitazioni di transito, secondo le esigenze emerse nei numerosi incontri succedutisi coi rappresentanti istituzionali delle comunità coinvolte dalla interruzione del passaggio tra le due sponde del fiume;

- a seguito dei sopralluoghi effettuati, come riportato nel verbale del 23.08.2018, il suddetto gruppo di lavoro (Ing. Orabona- Strago , Ingg. Nunziata, Riccardi e Lancellotti- studio Nunziata) ha dato immediate indicazioni sulle prove da eseguire ed illustrato un'ipotesi progettuale da porre in essere per la repentina riapertura del ponte, anche se parziale, e successiva messa in sicurezza. In seguito, sono stati eseguiti dal suddetto gruppo di lavori altri sopralluoghi al fine di acquisire ulteriori informazioni sulla geometria della struttura, sullo stato di conservazione dei giunti e delle selle gerber tramite un esame endoscopico;
- per le prestazioni di calcolo e verifica dello stato dell'opera e di predisposizione dei primi interventi finalizzati alla riapertura seppure parziale del traffico sul ponte in esame, è stato presentato dal professionista un preventivo di spesa (formalizzato poi nella fattura pro forma del 06.09.2018) pari a € 20.000,00, ritenuto congruo in riferimento alla tipologia di incarico, alle richieste di accelerazione dei tempi di consegna ed ai sopralluoghi e rilievi effettuati;
- l'ing. Nunziata ha curato la predisposizione dell'analisi delle condizioni di sollecitazione sopportate dagli elementi strutturali sulla base di determinazioni e ricostruzioni storiche (ad esempio qualità dei materiali in uso all'epoca di realizzazione dell'opera) e di quelle dedotte dalle indagini e rilievi condotti all'interno degli incarichi specialistici già assegnati precedentemente all'ordinanza di chiusura e di quelli richiesti in esito ai controlli e alle risultanze dei sopralluoghi intrapresi nella fase successiva;
- i risultati delle verifiche condotte sullo stato dell'opera dopo l'esecuzione di alcuni interventi mirati di rimozione di sovraccarico permanente portato in forte eccedenza rispetto a quello originariamente previsto, sono contenuti nella "Comunicazione in merito alla riapertura parziale del ponte della Scafa situato al km 4+200 circa della SR 296" redatta dall'Ing. Vincenzo Nunziata in data 28.08.2018, acquisita al protocollo Astral S.p.a. in pari data al prot. 0027143;
- sulla scorta della succitata nota è stato possibile la riapertura del ponte, seppure con le limitazioni nella stessa contenute, con ordinanza n.°5 del 28.08.2018;
- in data 06.09.2018, l'Ing. Nunziata ha inviato la "Relazione sullo stato di consistenza e sull'idoneità alla circolazione in sicurezza di veicoli leggeri e pedoni sul Ponte Della Scafa – Roma", documento che ha esplicitato, dettagliato e confermato quanto già anticipato nella nota del 28.08.2018, in ordine all'esito positivo delle verifiche preliminari condotte

RITENUTO DI DOVER PRECISARE CHE

- è possibile procedere all'affidamento diretto di detti servizi ai sensi dell'art. 36, comma 2, lett. "a", del D.Lgs 50/2016;
- la somma necessaria per l'esecuzione dell'intervento di cui in epigrafe trova copertura nel fondo di cui alla Delibera Dirigenziale G 05188/2016;

- il Dirigente proponente dichiara espressamente che il presente provvedimento è suscettibile di pubblicazione sul sito aziendale, Sezione Amministrazione Trasparente, sottosezione Bandi di Gara e Contratti, Delibera a contrarre, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 37, comma 2, del D.Lgs 33/2013

PRESO ATTO

- che il presente provvedimento è stato adottato sulla scorta di una proposta di Determinazione n. 140/2018 dell'Area Vigilanza, che, in esecuzione alla procedura aziendale per la "Predisposizione di proposte di determinazione dell'Amministratore Unico" entrata in vigore con ordine di servizio n. 69/2017, è stata sottoscritta dal Dirigente della suddetta Area, Ing. Angelo Gargano, siglata dal Direttore dell'Area Progettazione Lavori e Espropri, Ing. Giovanni Torriero, e vistata, all'esito delle verifiche di competenza, dalla Direttrice dell'Area Amministrazione, Dott.ssa Serenella Ferrantini, dalla Direttrice dell'Area Affari Societari, Dott.ssa Anna Palomba, dal Direttore Generale, Dott. Daniele Lucci, nonché dal sottoscritto;
- che la predetta proposta è stata, quindi, trasmessa all'Ufficio Segreteria Organi Collegiali per i successivi adempimenti, consistenti nella riproduzione della suddetta proposta di Determinazione nel Libro delle determinazioni dell'Amministratore Unico

PRESO ALTRESI' ATTO

- dell'art. 36, comma 2, lett. "a", del D.Lgs 50/201;
- dell'offerta pervenuta dal professionista, sostanziata nella fattura proforma del 06.09.2018

DETERMINA

- di approvare l'affidamento dei servizi attinenti all'architettura e all'ingegneria (verifica agibilità struttura) ai sensi dell'art. 36, comma 2, lett. "a", del D.Lgs 50/2016 (affidamento diretto), all'Ing. Vincenzo Nunziata, con sede in Palma Campania (NA), via Marconi, 10 - 80036, P.IVA: 00759211212;
- di dare atto che le spese per tali attività è pari ad € 20.000,00 oltre IVA e oneri previdenziali per complessivi € 25.376,00;
- di dare atto che detto importo trova copertura nel fondo di cui alla Delibera Dirigenziale G 05188/2016;
- che il contenuto del presente provvedimento sia riprodotto, a cura dell'Ufficio Segreteria Organi Collegiali, sul Libro delle Determinazioni dell'Amministratore Unico;

- di disporre che copia della Determinazione sia trasmessa per gli opportuni e relativi provvedimenti di competenza al RUP; all'Area Progettazione Lavori ed Espropri; all'Area Amministrazione; all'Area Affari Societari; all'Area Affari Legali, Gare e Sinistri;
- di incaricare l'Area Affari Legali, Gare e Sinistri - Ufficio Supporto al RUP all'assegnazione, su incarico del RUP, dello *smart cig* e di garantire tutti gli adempimenti di competenza;
- di incaricare l'Ufficio Comunicazione ad adempiere, per conto del RUP, gli oneri di pubblicità prescritti dal D.Lgs 33/2013.

Ufficio Segreteria Organi Collegiali
Avv. Francesco D'Urso

L'Amministratore Unico
Ing. Antonio Mallamo