

DETERMINAZIONE DELL'AMMINISTRATORE UNICO

N. 256 DEL 11 OTTOBRE 2018

OGGETTO: S.R. 296 DELLA SCAFA. INTERVENTI DI RAZIONALIZZAZIONE DELLA VIABILITÀ ALTERNATIVA NECESSARIA ALLA FASE DI CHIUSURA DEL VIADOTTO DELL'AEROPORTO E RICOSTRUZIONE DELL'INFRASTRUTTURA.

Attivazione delle procedure straordinarie per la progettazione e l'esecuzione delle opere relative alla viabilità complementare alla chiusura dalla progressiva 0+200 alla progressiva 0+850 del viadotto.

Codice CIG: in fase di richiesta

Codice CUP: in fase di richiesta

Codice Commessa: in fase di richiesta

L'AMMINISTRATORE UNICO

PREMESSO E CONSIDERATO CHE

- tra le opere d'arte rientranti nel patrimonio regionale gestito in regime di concessione da Astral S.p.a. è presente il Viadotto di Fiumicino, opera d'arte che insiste tra il km 0+150 e il km 1+500 circa sulla S.R. 296 della Scafa;
- nell'ambito delle proprie attività di gestione, Astral S.p.a. ha ritenuto necessario provvedere alla esecuzione di indagini mirate a valutare lo stato di conservazione dell'opera ed alla conseguente redazione di un idoneo progetto di manutenzione dello stesso;
- dalle indagini effettuate dal personale di Astral S.p.a., l'opera d'arte, realizzata negli anni 50, presenta evidenti segni di ammaloramento, diffuse aree caratterizzate da distacco di inerti e con armature scoperte con elevato grado di ossidazione;
- è risultata evidente una netta separazione dell'opera d'arte che, dal km 0+850 al km 1+500, si è mostrata in apparente buono stato di manutenzione, per effetto di un intervento del precedente gestore ANAS;
- al fine di procedere celermente alla definizione delle attività da intraprendere Astral S.p.a., con Determinazione dell'Amministratore Unico n. 29 del 07/03/2017, ha autorizzato l'affidamento di dette attività alla società Techproject S.r.l. con sede in Roma, via Prenestina, 380 - 00171;
- le attività affidate sono state le seguenti:

- i) rilievo morfologico, geometrico e meccanico del viadotto;
 - ii) verifica degli apparecchi di appoggio e dei giunti di dilatazione;
 - iii) verifica del livello di degrado della struttura;
 - iv) esecuzione di una campagna di prove sperimentali, per la definizione delle proprietà meccaniche dei materiali;
 - v) caratterizzazione geotecnica del terreno di fondazione (se necessario);
 - vi) analisi statica del manufatto;
 - vii) analisi e verifiche di vulnerabilità sismica;
 - viii) attività di progettazione esecutiva degli interventi di ripristino conservativo;
- l'esito delle attività ha evidenziato una situazione di pericolo dell'infrastruttura sia in ordine alle caratteristiche meccaniche dei materiali, sia in ordine alle modalità realizzative dell'opera;
 - con Ordinanza n. 8 del 01/10/2018, Astral S.p.a. ha ordinato l'estensione del divieto di transito per i mezzi con massa a pieno carico superiore a 7,5t già in vigore per il tronco interessato dal successivo Ponte della Scafa, estendendo la limitazione tra il km 0+200 e il km 4+900, con conseguente deviazione obbligatoria del traffico veicolare interessato dalle limitazioni su percorsi alternativi appositamente pianificati; è stato disposto, inoltre, il restringimento delle carreggiate tra il km 0+200 e il km 0+800 da 2 corsie per senso di marcia ad una sola corsia per senso di marcia;
 - sempre nella stessa Ordinanza si è dato atto che, in deroga a quanto stabilito, era comunque consentito il transito ai mezzi di soccorso (autobus, auto mediche e simili), ai bus COTRAL, ai mezzi dei Vigili del Fuoco e alle navette di servizio pubblico e privato, estendendo, altresì, la limitazione della velocità a tutto il tronco viario;
 - in data 01/10/2018 la Regione Lazio, per mezzo del Capo Ufficio di Gabinetto appositamente delegato dal Presidente, ha convocato una riunione a cui hanno partecipato il vice Prefetto di Roma, Astral S.p.a., il Comune di Fiumicino (nelle persone del Sindaco, dell'Assessore e del Comandante dei Vigili Urbani), la Capitaneria di Porto, la società Aeroporti di Roma, il Consorzio di Bonifica Tevere ed Agro Romano, i Vigili del Fuoco di Roma, la Città Metropolitana di Roma Capitale;
 - nel corso della riunione è stato dato atto che le necessarie limitazioni generavano, di fatto, una situazione di costante emergenza, con conseguenti e molteplici disagi e pericoli;
 - nel corso della riunione è stato pianificato di procedere alla completa ristrutturazione della porzione di Viadotto pericoloso procedendo con le seguenti fasi:
 - a. limitazione del traffico veicolare sul viadotto:
 1. riduzione delle carreggiate ad una sola corsia per senso di marcia e limitazione del transito ai veicoli con massa superiore a 7,5 t
 2. individuazione della viabilità alternativa
 - b. esecuzione della viabilità alternativa per il bypass:
 1. esecuzione dei nuovi raccordi stradali, rotatorie ed allargamenti della viabilità esistente

2. apertura della viabilità alternativa
3. predisposizione del progetto del nuovo viadotto
4. acquisizione dei pareri, nulla osta e autorizzazioni necessarie
5. gara di appalto delle opere

c. chiusura e successiva riapertura del viadotto:

1. chiusura al traffico veicolare del viadotto ed attivazione definitiva della viabilità alternativa
2. esecuzione dei lavori del nuovo viadotto
3. collaudo

- nell'ambito della riunione Astral S.p.a. è stata incaricata del ruolo di Soggetto attuatore per l'esecuzione di quanto descritto e coordinatore tra i vari Enti interessati dall'emergenza, dando atto che, per l'estrema emergenza delle situazione in corso, tutto l'iter sarebbe dovuto essere avviato e gestito con le procedure della somma urgenza ex art. 163 del D.Lgs 50/2016 e s.m.i.;
 - la somma urgenza è limitata alla sola realizzazione della viabilità complementare ed alla progettazione esecutiva del tratto di viadotto in condizioni ammalorate;
 - per l'avvio di detto intervento è stato ritenuto urgente procedere preliminarmente all'individuazione di uno studio di progettazione che possa coadiuvare, nell'immediato, Astral S.p.a. per la fase di progettazione e pianificazione delle attività relative alla progettazione della viabilità complementare per la successiva fase di chiusura totale del Viadotto e, parallelamente, alla progettazione esecutiva;
 - nello specifico, per detta prima fase il professionista individuato dovrà procedere alla verifica delle manovre di svolta con macro e micro simulazioni nella viabilità complementare, negli scenari con e senza viadotto;
 - ad oggi, la quantificazione dell'importo delle lavorazioni e progettazioni da effettuare è in fase di definizione; sulla base del documento preliminare agli atti è presumibile stimare un costo di € 3.000.000,00 per la prima fase (esecuzione della viabilità alternativa);
 - l'importo dei lavori del viadotto sarà disponibile al termine della progettazione esecutiva;
 - sulla base delle indicazioni del D.M. 17 giugno 2016 l'importo professionale per la progettazione di cui trattasi è stato fissato in circa € 315.000,00;
 - per motivi di tempestività ed opportunità, in considerazione delle attività già svolte, della conoscenza delle aree e delle strutture e della possibilità di ottenere un maggiore beneficio economico, nelle premesse prima riportate in merito alla procedura di urgenza da adottare, si dà atto di autorizzare l'affidamento alla società Techproject S.r.l. con sede in Roma, via Prenestina, 380 - 00171;
 - si conviene di fissare in € 175.000,00 l'importo complessivo delle prestazioni, che verranno formalizzate e dettagliate in un idoneo disciplinare di appalto, che avrà come oggetto i seguenti punti principali:
- i. verifica delle manovre di svolta con macro e micro simulazioni nella viabilità complementare appositamente predisposta da Astral, negli scenari con e senza viadotto;
 - ii. modellazione geologica del sottosuolo;

- iii. progettazione esecutiva delle opere d'arte, in armonia delle specifiche tecniche disposte da Astral S.p.a.;
- iv. individuazione dei vincoli e predisposizione di tutti gli atti necessari all'acquisizione di tutte le autorizzazioni e i nulla osta necessari alla cantierizzazione dell'opera;
 - per detto incarico, il RUP designato dell'intervento è l'Ing. Giovanni Torriero, Dirigente dell'Area Progettazione, lavori ed Espropri

RITENUTO DI DOVER PRECISARE CHE

- nel corso della riunione sopra citata, anche alla presenza della Prefettura di Roma, è stato stabilito l'avvio delle lavorazioni descritte in regime di somma urgenza;
- Astral S.p.a. è stata individuata ed incaricata quale soggetto attuatore delle attività necessarie al superamento della fase emergenziale, consistenti nella realizzazione della viabilità complementare, nella demolizione e nella successiva realizzazione del nuovo viadotto;
- per effetto dello stato di emergenza descritto, è possibile procedere all'affidamento diretto dei servizi predetti alla società Techproject S.r.l. con sede in Roma via Prenestina, 380 - 00171;
- la somma necessaria per l'esecuzione dell'intervento di cui in epigrafe sarà oggetto di specifica Deliberazione di Giunta Regionale, come da intese intercorse nella predetta riunione del 01/10/2018;
- il RUP dichiara espressamente che il presente provvedimento è suscettibile di pubblicazione sul sito aziendale, Sezione Amministrazione Trasparente, sottosezione Bandi di Gara e Contratti, Delibera a contrarre, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 37, comma 2, del D.Lgs 33/2013

PRESO ATTO

- che il presente provvedimento è stato adottato sulla scorta della proposta di Determinazione n. 162/2018 dell'Area Progettazione Lavori e Espropri, che, in esecuzione alla procedura aziendale per la "Predisposizione di proposte di determinazione dell'Amministratore Unico" entrata in vigore con ordine di servizio n. 69/2017, è stata sottoscritta dal RUP, Ing. Giovanni Torriero, e vistata, all'esito delle verifiche di competenza, dalla Direttrice dell'Area Amministrazione, Dott.ssa Serenella Ferrantini, dalla Direttrice dell'Area Affari Societari, Dott.ssa Anna Palomba, dal Direttore Generale, Dott. Daniele Lucci, nonchè dal sottoscritto;
- che la predetta proposta è stata, quindi, trasmessa all'Ufficio Segreteria Organi Collegiali per i successivi adempimenti, consistenti nella riproduzione della suddetta proposta di Determinazione nel Libro delle determinazioni dell'Amministratore Unico

PRESO ALTRESI' ATTO

- del D.Lgs 50/2016 e s.m.i.

DETERMINA

- di dare atto che le spese per la realizzazione di dette opere ammontano a complessivi € 3.000.000,00 salvo modifiche che saranno effettuate successivamente in fase di definizione esecutiva delle opere;
- di affidare i servizi attinenti all'architettura e all'ingegneria prima descritti alla società Techproject S.r.l. con sede in Roma, via Prenestina, 380 - 00171;
- di dare atto che la spesa per tali attività è pari ad € 175.000,00 oltre contributi ed IVA - importo incluso nelle somme a disposizione dell'Amministrazione di cui sopra;
- di dare atto che l'importo complessivo relativo alla presente Determinazione verrà tempestivamente rendicontato alla Regione Lazio così come concordato in occasione della riunione del 01/10/2018, la quale provvederà con proprio Atto a garantire la copertura economica;
- che il contenuto del presente provvedimento sia riprodotto, a cura dell'Ufficio Segreteria Organi Collegiali, sul Libro delle Determinazioni dell'Amministratore Unico;
- di disporre che copia della Determinazione sia trasmessa per gli opportuni e relativi provvedimenti di competenza al RUP; all'Area Progettazione Lavori ed Espropri; all'Area Amministrazione; all'Area Affari Societari; all'Area Affari Legali, Gare e Sinistri;
- di dare mandato all'Ufficio di supporto al RUP di acquisire il CIG e CUP e di comunicarlo all'Ufficio gare. L'Ufficio di supporto al RUP si occuperà inoltre di garantire gli adempimenti di competenza;
- di incaricare l'Ufficio Comunicazione ad adempiere, per conto del RUP, gli oneri di pubblicità prescritti dal D.Lgs 33/2013.

Ufficio Segreteria Organi Collegiali

Avv. Francesco D'Urso

L'Amministratore Unico

Ing. Antonio Mallamo