

**DETERMINAZIONE DELL'AMMINISTRATORE UNICO**

**N. 497 DEL 13 OTTOBRE 2022**

**OGGETTO: INDIZIONE GARA A PROCEDURA APERTA, AI SENSI DEGLI ARTICOLI 60 E 122 DEL D. LGS. N. 50/2016, PER L'AFFIDAMENTO DELLA FORNITURA DI TRAVERSE IN CALCESTRUZZO PER ARMAMENTO FERROVIARIO SUDDIVISO IN 2 LOTTI PER LAVORI DI RINNOVO DELLA FERROVIA ROMA - CIVITA CASTELLANA - VITERBO.**

**CUP C47D22000030002**

**Codice Inframob P20.0013-0027**

**L'AMMINISTRATORE UNICO**

**PREMESSO CHE**

- con D.G.R. n. 50 del 15/02/2022, la Regione Lazio ha dato seguito all'affidamento in concessione ad Astral S.p.a. per la gestione dell'infrastruttura, delle relative pertinenze, degli annessi impianti, delle attrezzature e dei macchinari ad essi funzionali inerenti alle infrastrutture ferroviarie regionali "ex concesse" Roma-Lido di Ostia e Roma-Civita Castellana-Viterbo;
- con il medesimo provvedimento, la Regione Lazio ha approvato lo schema di contratto di servizio tra Regione Lazio ed Astral S.p.a. per la concessione delle ferrovie Roma- Lido di Ostia e Roma-Civita Castellana-Viterbo, con effetti decorrenti a partire dal 1° luglio 2022, ed ha stabilito di subordinare, in ogni caso, la sottoscrizione del contratto di servizio ed il conseguente avvio della nuova gestione alla condizione dell'avvenuta stipula ed efficacia del contratto definitivo di cessione del ramo di azienda tra Astral S.p.a. e Atac S.p.a.;

- inoltre, in data 15/03/2022, è stata approvata la Deliberazione n. 16 dell'Assemblea Capitolina, con cui Roma Capitale – in qualità di socio al 100% di Atac S.p.a. – ha autorizzato il proprio rappresentante in seno all'assemblea straordinaria dei soci di Atac S.p.a. ad esprimere il parere favorevole alla cessione del ramo di azienda relativo alla gestione del servizio e delle infrastrutture delle linee ferroviarie regionali Roma Viterbo e Roma Lido di Ostia;
- in data 27/05/2022, è stato sottoscritto il contratto di cessioni di rami di azienda delle ferrovie regionali Roma-Lido di Ostia e Roma-Civita Castellana-Viterbo;

### **CONSIDERATO CHE**

- con D.G.R. n. 689 del 01/10/2019, Astral S.p.a. è stata designata quale soggetto attuatore per tutti i lavori non tecnologici di ammodernamento e potenziamento e quale soggetto che fornisce supporto alla Direzione Regionale Infrastrutture e Mobilità per le funzioni di alta sorveglianza degli interventi tecnologici effettuati sulle due linee ferroviarie Roma – Lido di Ostia e Roma – Civita Castellana – Viterbo e per l'acquisto e la gestione del materiale rotabile da destinare alle stesse;
- con la D.G.R. n. 97 del 10/03/2020, Astral S.p.a. è stata, altresì, individuata quale soggetto attuatore degli interventi straordinari ed urgenti, necessari ad assicurare il regolare svolgimento del servizio, relativi alle infrastrutture ferroviarie regionali Roma – Lido di Ostia e Roma – Civita Castellana – Viterbo;
- è urgente avviare una serie di interventi di rinnovo dell'armamento della ferrovia Roma-Viterbo come richiamato nella Determinazione Dirigenziale Regione Lazio n. G10572 del 04/08/2022;
- è necessario garantire il rispetto dei termini al 31/12/2022 per l'adempimento delle obbligazioni giuridicamente vincolanti (OGV), fissati nell'ambito dei finanziamenti di cui Astral S.p.a. è stata designata quale soggetto attuatore dal beneficiario Regione Lazio;
- in virtù dei lavori sopra richiamati è necessario fornire i materiali da utilizzare per il rinnovo del binario ed in particolare delle traverse in calcestruzzo armato precompresso (CAP);

### **RITENUTO CHE**

- l'appalto di cui ad oggetto rientra nell'ambito di applicazione dei cc.dd. settori speciali e, pertanto, ai fini dell'affidamento degli appalti di lavori, forniture e servizi, si può applicare la normativa di cui alla Parte II, Titolo VI Capo I del D. Lgs. n. 50/2016;
- in ossequio al principio di efficienza, efficacia ed economicità dell'azione amministrativa si ritiene di procedere per realizzare i lavori di rinnovo, a bandire una gara aperta per la fornitura delle traverse necessarie ai lavori cui all'oggetto ai sensi degli articoli 60 e 122 del D. Lgs. n. 50/2016, in due specifici lotti, uno per le traverse del tipo RFI 230 ed uno per le traverse del tipo RFI 240;
- la fornitura oggetto della gara d'appalto riguarda dei materiali che dovranno essere forniti sulla base di una specifica, che stabilisce le caratteristiche standardizzate del materiale stesso, che non può essere fornito in maniera diversa rispetto a quanto stabilito in capitolato; pertanto, si procederà a selezionare l'operatore economico sulla base del criterio del minor prezzo ai sensi dell'articolo 95, comma 4, lettera b, del D. Lgs. n. 50/2016;

### **TENUTO CONTO CHE**

- le somme necessarie alla realizzazione della fornitura in oggetto ammontano ad € 2.568.163,60 (euro duemilionicinquecentosessantottomilacentosessantatre/60), di cui € 2.084.942,00 (euro duemilioniottantaquattromilanovecentoquarantadue/00) per la fornitura, ed € 483.221,60 (euro quattrocentottantatremiladuecentoventuno/60) per somme a disposizione della stazione appaltante così suddivisi:
  - per il lotto I – Traverse monoblocco in c.a.v.p. (scartamento variabile) tipo RFI 230 complete di attacchi Vossloh W14 per rotaie profilo 50E5 - l'importo complessivo massimo presunto della fornitura è pari a € 1.998.124,58 (euro unmilionenovecentonovantottomilacentoventiquattro/58), di cui € 1.622.522,00 (euro unmilione seicentoventiduemilacinquecentoventidue/00) per la fornitura ed € 375.602,58 (euro trecentosettantacinquemilaseicentodue/58) per somme a disposizione della stazione appaltante;
  - per il lotto II – Traverse monoblocco in c.a.v.p. (scartamento variabile) tipo RFI 240 complete di attacchi Vossloh W14 per rotaie profilo 50E5 - l'importo

complessivo massimo presunto della fornitura è pari a € 570.039,02 (euro cinquecentosettantamilatrentanove/02), di cui € 462.420,00 (euro quattrocentosessantaduemilaquattrocentoventi/00) per la fornitura ed € 107.619,02 (euro centosettemilaseicentodiciannove/02) per somme a disposizione della stazione appaltante;

- le somme necessarie per la realizzazione della fornitura trovano copertura nella Determinazione Dirigenziale Regione Lazio n. G10572 del 04.08.2022 alla voce I - *“Rinnovo e ammodernamento della linea ferroviaria Roma-Civita Castellana-Viterbo, comprensivo di tratti di linea di trazione e di armamento (cod. Inframob P20.0013-0027)”*, del valore complessivo di € 14.000.000,00 (euro quattordicimilioni/00);

#### **TENUTO CONTO ALTRESI' CHE**

- il RUP ha dichiarato espressamente che il presente provvedimento è suscettibile di pubblicazione sul sito aziendale, Sezione Società Trasparente, sottosezione Bandi di Gara e Contratti, Delibera a contrarre, ai sensi e per gli effetti di cui all'articolo 37, comma 2, del D. Lgs. n. 33/2013;

#### **PRESO ATTO CHE**

- il presente provvedimento è stato adottato sulla scorta della proposta n. 71/2022 della Direzione Infrastrutture Ferroviarie, Grandi Opere e Trasporto Pubblico Locale, sottoscritta RUP, Ing. Simone Domizi, controfirmata dal Direttore responsabile della Direzione Infrastrutture Ferroviarie, Grandi Opere e Trasporto Pubblico Locale, Ing. Carlo Cecconi ed, in esecuzione della vigente procedura aziendale per la *“Predisposizione di proposte di determinazione dell'Amministratore Unico”*, è stata vistata, all'esito delle verifiche di competenza, dal Direttore responsabile della Direzione Amministrazione Finanza Controllo, Infomobilità e Metrebus, Dott.ssa Serenella Ferrantini, dalla Dirigente responsabile dell'Area Affari Legali, Dott.ssa Donatella Girola, della Dirigente responsabile dell'Area Affari Societari, Dott.ssa Anna Palomba, e dal sottoscritto;
- la suindicata proposta di Determinazione è stata trasmessa all'Ufficio Segreteria Organi Collegiali per i successivi adempimenti, consistenti nella riproduzione della suddetta proposta nel Libro delle determinazioni dell'Amministratore Unico;

## **PRESO ALTRESI' ATTO**

- della nomina del RUP, Ing. Simone Domizi, prot. n. 23876 del 19/09/2022;

## **DETERMINA**

- di approvare e fare proprio quanto in premessa;
- di approvare gli atti di gara, il capitolato speciale di appalto ed il quadro economico per l'affidamento della fornitura in due lotti di traverse in calcestruzzo per armamento ferroviario per lavori di rinnovo della ferrovia Roma-Viterbo;
- di provvedere all'aggiudicazione dell'appalto in oggetto mediante procedura aperta, ai sensi degli articoli 60 e 122 del D. Lgs. n. 50/2016;
- di procedere all'affidamento dell'appalto in oggetto mediante aggiudicazione secondo il criterio del minor prezzo ai sensi dell'articolo 95, comma 4, lettera b, del D. Lgs. n. 50/2016, viste le caratteristiche standardizzate dei materiali da fornire;
- di dare atto che le somme necessarie alla fornitura relativa al Lotto I – Traverse monoblocco in c.a.v.p. (scartamento variabile) tipo RFI 230 complete di attacchi Vossloh W14 per rotaie profilo 50E5 - ammontano ad € 1.998.124,58 (euro unmilionenovecentonovantottomilacentoventicinque/58), di cui € 1.622.522,00 (euro unmilionesecentoventiduemilacinquecentoventicinque/00) per la fornitura ed € 375.602,58 (euro trecentosettantacinquemilaseicentodue/58) per somme a disposizione della stazione appaltante;
- di dare atto che le somme necessarie alla fornitura relativa al Lotto II – Traverse monoblocco in c.a.v.p. (scartamento variabile) tipo RFI 240 complete di attacchi Vossloh W14 per rotaie profilo 50E5 - ammontano € 570.039,02 (euro cinquecentosettantamilatrentanove/02), di cui € 462.420,00 (euro quattrocentosessantaduemilaquattrocentoventi/00) per la fornitura ed € 107.619,02 (euro centosettemilaseicentodiciannove/02) per somme a disposizione della stazione appaltante;
- di dare atto che le somme necessarie per la realizzazione della fornitura nel suo complesso trovano copertura nella Determinazione Dirigenziale Regione Lazio n. G10572 del 04.08.2022 alla voce I *“Rinnovo e ammodernamento della linea ferroviaria Roma-Civita Castellana-Viterbo, comprensivo di tratti di linea di trazione e di armamento (cod. Inframob P20.0013-0027)”* del valore complessivo di € 14.000.000,00 (euro quattordicimilioni/00);

- che il contenuto del presente provvedimento sia riprodotto, a cura dell'Ufficio Segreteria Organi Collegiali, sul Libro delle determinazioni dell'Amministratore Unico;
- di disporre che copia della Determinazione sia trasmessa per gli opportuni e relativi provvedimenti di competenza al RUP; alla Direzione Infrastrutture Ferroviarie, Grandi Opere e Trasporto Pubblico Locale; alla Direzione Amministrazione, Finanza e Controllo, Infomobilità e Metrebus; all'Area Affari Societari e all'Area Affari Legali;
- di incaricare dell'Ufficio Segreteria Organi Collegiali di trasmettere il provvedimento in copia all'Ufficio Relazioni Esterne RVR, affinché provveda, per conto del RUP, a realizzare gli adempimenti di pubblicità, prescritti dal D. Lgs. n. 33/2013.

Ufficio Segreteria Organi Collegiali  
Avv. Francesco D'Urso

L'Amministratore Unico  
Ing. Antonio Mallamo