

DETERMINAZIONE DELL'AMMINISTRATORE UNICO

N. 512 DEL 20 OTTOBRE 2022

OGGETTO: GARA A PROCEDURA APERTA PER PROGETTAZIONE ESECUTIVA ED ESECUZIONE DEI LAVORI PER LA RIQUALIFICAZIONE DELLA SOTTOSTAZIONE ELETTRICA DI RIANO E DI REALIZZAZIONE DEL DOTE DELLA FERROVIA ROMA-VITERBO.

CUP C84J22000450006

Codice Inframob: P20.0013-0010

L'AMMINISTRATORE UNICO

PREMESSO CHE

- con D.G.R. n. 50 del 15/02/2022, la Regione Lazio ha dato seguito all'affidamento in concessione ad Astral S.p.a. per la gestione dell'infrastruttura, delle relative pertinenze, degli annessi impianti, attrezzature e dei macchinari ad essi funzionali inerenti alle infrastrutture ferroviarie regionali "ex concesse" Roma- Lido di Ostia e Roma-Civita Castellana-Viterbo;
- con il medesimo provvedimento, la Regione Lazio ha approvato lo schema di contratto di servizio tra Regione Lazio ed Astral S.p.a. per la concessione delle ferrovie Roma- Lido di Ostia e Roma-Civita Castellana-Viterbo, con effetti decorrenti a partire dal 1° luglio 2022, ed ha stabilito di subordinare, in ogni caso, la sottoscrizione del contratto di servizio ed il conseguente avvio della nuova gestione alla condizione dell'avvenuta stipula ed efficacia del contratto definitivo di cessione del ramo di azienda tra Astral S.p.a. e Atac S.p.a.;
- inoltre, in data 15/03/2022, è stata approvata la Deliberazione n. 16 dell'Assemblea Capitolina, con cui Roma Capitale – in qualità di socio al 100% di Atac S.p.a. – ha autorizzato il proprio rappresentante in seno all'assemblea straordinaria dei soci di

Atac S.p.a. ad esprimere il parere favorevole alla cessione del ramo di azienda relativo alla gestione del servizio e delle infrastrutture delle linee ferroviarie regionali Roma-Viterbo e Roma-Lido di Ostia;

- in data 27/05/2022, è stato sottoscritto il contratto di cessione di ramo d'azienda delle ferrovie regionali Roma-Lido di Ostia e Roma-Civita Castellana-Viterbo, con atto a rogito del Dottor Alfonso Colucci, notaio in Roma, Rep. n. 20.720, Racc. n. 10.319;

RITENUTO CHE

- con D.G.R. del Lazio n. 689 del 01/10/2019, Astral S.p.a. è stata designata quale soggetto attuatore per tutti i lavori non tecnologici di ammodernamento e potenziamento e quale soggetto che fornisce supporto alla Direzione Regionale Infrastrutture e Mobilità per le funzioni di alta sorveglianza degli interventi tecnologici effettuati sulle due linee ferroviarie Roma – Lido di Ostia e Roma – Civita Castellana – Viterbo;
- al fine di realizzare l'intervento per la "*Ferrovia Roma Viterbo (tratta Riano – Morlupo)*" previsto per l'Asse Tematico C – Linea Azione: Interventi per il trasporto urbano e metropolitano del Piano Operativo del Fondo Sviluppo e Coesione Infrastrutture 2014-2020, a valere sulle risorse di quest'ultimo, ai sensi dell'articolo 1, comma 703, L. n. 190 del 23 dicembre 2014, e della Delibera CIPE n. 25 del 10 agosto 2016, nonché della Delibera CIPE n. 54 del 1 dicembre 2016, e relativo Allegato 1- per il citato intervento, in data 10/09/2018, è stata stipulata una convenzione tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, la Regione Lazio in qualità di beneficiaria, Astral S.p.a., in qualità di soggetto attuatore dell'intervento, e Atac S.p.a., in qualità di soggetto gestore dell'infrastruttura, con decreto di approvazione n. 300 del 13/11/2018;
- con nota n. 255212 del 14/03/2022, la Direzione Regionale Infrastrutture e Mobilità, nelle more della rimodulazione degli interventi previsti nel Lotto 3 relativo a "*Ammodernamento e potenziamento della ferrovia ex concessa Roma-Viterbo nella tratta extraurbana Riano-Morlupo previsto per l'Asse tematico C – Interventi per il trasporto urbano e metropolitano del PO 2014-2020*", ha invitato Astral S.p.a., in qualità di soggetto attuatore, a dare urgente impulso alle nuove attività programmate a seguito della rimodulazione e, quindi, anche alla realizzazione di nuove sottostazioni, già previste nel lotto 3;

- con determinazione dirigenziale n. G11364 del 26/08/2022, in attuazione dell'atto modificativo della convenzione tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, la Regione Lazio e il soggetto attuatore Astral S.p.a., approvato con D.G.R. del Lazio n. 641 del 26/07/2022, sono state impegnate le risorse afferenti alla copertura finanziaria degli interventi;
- è necessario garantire il rispetto del termine al 31/12/2022 per l'adempimento delle obbligazioni giuridicamente vincolanti (OGV), fissati nell'ambito dei finanziamenti di cui Astral S.p.a. è stata designata quale soggetto attuatore dal beneficiario Regione Lazio;
- l'incremento della offerta per i passeggeri della linea ferroviaria Roma-Viterbo comporta l'esigenza di adeguare tutta l'impiantistica della linea in modo da poter fornire all'utenza un servizio adeguato ed affidabile;
- per consentire l'aumento della frequenza dei treni, è necessario aumentare la potenza disponibile alla linea di contatto ed ammodernare la gestione complessiva, sia della rete di alimentazione che dei servizi connessi;
- è necessario garantire le attività di riqualificazione, di potenziamento e messa a norma, attraverso la fornitura e la sostituzione degli apparati elettrici esistenti, nonché le opere civili a corredo ed ogni altra fornitura, opera ed attività necessarie per la piena funzionalità della SSE stessa e per la sua immissione in servizio, anche in previsione dell'entrata in servizio di materia;

CONSIDERATO CHE

- il progetto definitivo è stato approvato con verbale di verifica prot. n. 183/DIF/int del 07/10/2022;
- il progetto definitivo è stato approvato dal RUP con verbale di validazione prot. n. 188/DIF/int del 11/10/2022;
- le somme necessarie per la realizzazione dell'intervento in oggetto ammontano ad € 5.000.000,00 (euro cinquemilioni/00), di cui € 3.533.751,02 (euro tremilionicinquecentotrentatremilasettecentocinquantuno/02) per lavori, compresi oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso pari a € 117.357,88 (euro centodiciassettemilatrecentocinquantasette/88) ed € 89.391,00 (ottantanovemilatrecentonovantuno/00) per oneri della progettazione esecutiva ed € 1.466.248,98 (euro unmilionequattrocentosessantaseimiladuecentoquarantotto/98)

per le somme a disposizione della stazione appaltante, come meglio dettagliato nel quadro economico di progetto;

- le somme di cui sopra trovano copertura finanziaria nella Determinazione della Regione Lazio n. G11364 del 26/08/2022, in attuazione dell'atto modificativo della convenzione tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, la Regione Lazio e il soggetto attuatore Astral S.p.a. approvato con D.G.R. del Lazio n. 641 del 26/07/2022;
- l'affidamento congiunto della progettazione esecutiva e dell'esecuzione dei lavori è legittimato dall'articolo 114, del D. Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii., che disciplina le procedure nei settori speciali, quale è quello in oggetto ai sensi dell'articolo 118, del D. Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii., come confermato dall'ANAC con le Linee Guida n. 1, di attuazione del D. Lgs. n. 50/2016: *“Indirizzi generali sull'affidamento dei servizi attinenti all'architettura e all'ingegneria”*;
- l'affidamento avverrà mediante procedura aperta, ai sensi degli articoli 122 e 60 del D. Lgs. n. 50/2016, e con aggiudicazione secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'articolo 95, del D. Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii.;

TENUTO CONTO CHE

- il RUP ha dichiarato espressamente che il presente provvedimento è suscettibile di pubblicazione sul sito aziendale, Sezione Società Trasparente, sottosezione Bandi di Gara e Contratti, Delibera a contrarre, ai sensi e per gli effetti di cui all'articolo 37, comma 2, del D. Lgs. n. 33/2013;

PRESO ATTO CHE

- il presente provvedimento è stato adottato sulla scorta della proposta n. 82/2022 della Direzione Infrastrutture Ferroviarie, Grandi Opere e Trasporto Pubblico Locale, sottoscritta dal Direttore responsabile della Direzione Infrastrutture Ferroviarie, Grandi Opere e Trasporto Pubblico Locale, Ing. Carlo Cecconi, quest'ultimo anche il qualità di RUP ed, in esecuzione della vigente procedura aziendale per la *“Predisposizione di proposte di determinazione dell'Amministratore Unico”*, è stata vistata, all'esito delle verifiche di competenza, dal Direttore responsabile della Direzione Amministrazione Finanza Controllo, Infomobilità e Metrebus, Dott.ssa Serenella Ferrantini, dalla Dirigente responsabile

dell'Area Affari Legali, Dott.ssa Donatella Girola, dalla Dirigente responsabile dell'Area Affari Societari, Dott.ssa Anna Palomba, e dal sottoscritto;

- la suindicata proposta di Determinazione è stata trasmessa all'Ufficio Segreteria Organi Collegiali per i successivi adempimenti, consistenti nella riproduzione della suddetta proposta nel Libro delle determinazioni dell'Amministratore Unico;

DETERMINA

- di approvare e fare proprio quanto in premessa;
- di approvare il progetto definitivo ed il relativo quadro economico;
- di dare atto che l'appalto ha per oggetto la progettazione esecutiva ed esecuzione dei lavori per la riqualificazione della SSE di Riano e alla prima fase del DOTE a Montebello e che tale scelta è legittimata dall'articolo 114, del D. Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii., che disciplina le procedure nei settori speciali, quale è quello in oggetto ai sensi dell'articolo 118, del D. Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii., e che consente il ricorso all'affidamento congiunto della progettazione e dell'esecuzione dei lavori, come confermato dall'ANAC con le Linee Guida n. 1, di attuazione del D. Lgs. n. 50/2016: *“Indirizzi generali sull'affidamento dei servizi attinenti all'architettura e all'ingegneria”*;
- di provvedere all'aggiudicazione mediante procedura aperta, ai sensi degli articoli 122 e 60, del D. Lgs. n. 50/2016;
- di procedere all'affidamento dell'appalto in oggetto mediante aggiudicazione secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'articolo 95, del D. Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii. da valutarsi sulla base degli elementi indicati nel disciplinare di gara, attraverso l'applicazione del metodo aggregativo-compensatore;
- di dare atto che le somme necessarie per l'affidamento dell'appalto in oggetto, per complessivi € 5.000.000,00 (euro cinquemilioni/00), di cui € 3.533.751,02 (euro tremilionicinquecentotrentatremilasettecentocinquantuno/02) per lavori, comprensivi degli oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso, pari a € 117.357,88 (euro centodiciassettemilatrecentocinquantasette/88), e oneri della progettazione esecutiva, pari a € 89.391,00 (euro ottantanovemilatrecentonovantuno/00) e € 1.466.248,98 (euro unmilionequattrocentosessantaseimiladuecentoquarantotto/98) per le somme a disposizione della stazione appaltante, trovano copertura nella Determinazione della Regione Lazio n. G11364 del 26/08/2022, in attuazione dell'

- atto modificativo della convenzione tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, la Regione Lazio e il soggetto attuatore Astral S.p.a. approvato con D.G.R. del Lazio n. 641 del 26/07/2022;
- che il contenuto del presente provvedimento sia riprodotto, a cura dell'Ufficio Segreteria Organi Collegiali, sul Libro delle determinazioni dell'Amministratore Unico;
- di disporre che copia della Determinazione sia trasmessa per gli opportuni e relativi provvedimenti di competenza al RUP; alla Direzione Infrastrutture Ferroviarie, Grandi Opere e Trasporto Pubblico Locale; alla Direzione Amministrazione, Finanza e Controllo, Infomobilità e Metrebus; all'Area Affari Societari e all'Area Affari Legali;
- di incaricare l'Ufficio Relazioni Esterne RVR di provvedere, per conto del RUP, a realizzare gli adempimenti di pubblicità, prescritti dal D. Lgs. n. 33/2013.

Ufficio Segreteria Organi Collegiali

Avv. Francesco D'Urso

L'Amministratore Unico

Ing. Antonio Mallamo