

DETERMINAZIONE DELL'AMMINISTRATORE UNICO

N. 568 DEL 17 NOVEMBRE 2022

**OGGETTO: AFFIDAMENTO DELLA PROGETTAZIONE ESECUTIVA PER
L'ADEGUAMENTO NORMATIVO DEGLI IMPIANTI
ASCENSORI DELLA FERROVIA ROMA-LIDO DI OSTIA**

L'AMMINISTRATORE UNICO

PREMESSO CHE

- con Deliberazione di Giunta Regionale del 15 febbraio 2022, n. 50, la Regione Lazio ha dato seguito all'affidamento in concessione ad Astral S.p.a. per la gestione dell'infrastruttura, delle relative pertinenze, degli annessi impianti, attrezzature e dei macchinari ad essi funzionali inerenti alle infrastrutture ferroviarie regionali "ex concesse" Roma- Lido di Ostia e Roma-Civita Castellana-Viterbo;
- con il medesimo provvedimento, la Regione Lazio ha approvato lo schema di contratto di servizio tra Regione Lazio ed Astral S.p.a. per la concessione delle ferrovie Roma- Lido di Ostia e Roma-Civita Castellana-Viterbo, con effetti decorrenti a partire dal 1° luglio 2022, ed ha stabilito di subordinare, in ogni caso, la sottoscrizione del contratto di servizio ed il conseguente avvio della nuova gestione alla condizione dell'avvenuta stipula ed efficacia del contratto definitivo di cessione del ramo di azienda tra Astral S.p.a. e Atac S.p.a.;
- inoltre, in data 15 marzo 2022, è stata approvata la Deliberazione n. 16 dell'Assemblea Capitolina, con cui Roma Capitale – in qualità di socio al 100% di Atac S.p.a. – ha autorizzato il proprio rappresentante in seno all'assemblea straordinaria dei soci di Atac S.p.a. ad esprimere il parere favorevole alla cessione del ramo di azienda relativo alla gestione del servizio e delle infrastrutture delle linee ferroviarie regionali Roma-Viterbo e Roma-Lido di Ostia;

- in data 27 maggio 2022, è stato sottoscritto il contratto di cessione di ramo d'azienda delle ferrovie regionali Roma-Lido di Ostia e Roma-Civita Castellana-Viterbo, con atto a rogito del Dottor Alfonso Colucci, notaio in Roma, Rep. n. 20.720, Racc. n. 10.319;

CONSIDERATO CHE

- nell'ambito delle attività di revisione generale degli ascensori della ferrovia Roma-Lido, ai sensi del Decreto 2 gennaio 1985 n. 23, *"Norme regolamentari in materia di varianti costruttive, di adeguamenti tecnici e di revisioni periodiche per i servizi di pubblico trasporto effettuati con impianti funicolari aerei e terrestri"*, è previsto l'adeguamento alla normativa tecnica vigente UNI EN 81-20 e UNI EN 81-50, per il quale è necessario redigere un progetto esecutivo che stabilisca in modo compiuto l'ingegnerizzazione delle lavorazioni da realizzare, come richiesto anche da Ansfisa con nota prot. n. 27284 del 22/06/2022, inviata al precedente esercente Atac S.p.a.;
- con successiva nota del 18.10.2022, Ansfisa, preso atto dell'impossibilità da parte di Atac S.p.a. di completare il progetto esecutivo nei termini prescritti in mancanza di acquisto dei materiali, ha acconsentito "all'acquisizione di quanto ritenuto necessario per il completamento dell'elaborato progettuale, così da rilasciare ai sensi dell'art. 3 del DPR 753/80, il proprio nulla osta";
- con ordini di servizio nn. 133 e 134 del 14.11.2022, l'Ing. Paolo Castaldo e l'Ing. Luigi Angelo Il Grande sono stati nominati responsabili di esercizio per impianti di traslazione, ai sensi del combinato disposto dell'articolo 90 del DPR 753/1980 e dell'articolo 14 del Decreto Direttivo del 18.02.2011, per le ferrovie Roma-Lido di Ostia e Roma-Viterbo;

TENUTO CONTO CHE

- a decorrere dal 1.07.2022, Astral S.p.a. è subentrata anche nella gestione degli impianti di traslazione della ferrovia Roma-Lido di Ostia;
- l'attività di progettazione per l'adeguamento normativo di 9 impianti è stata già in parte realizzata da Atac S.p.a. attraverso l'affidamento alla Società Consorzio Del Bo Scarl e occorre completarla con i *"rilievi dello stato di fatto"* per dare seguito alle prescrizioni da parte di Ansfisa;

- il Direttore della Direzione Infrastrutture Ferroviarie, Grandi Opere e Trasporto Pubblico Locale ha ritenuto conveniente a livello economico e funzionale e operativo dare continuità tecnica ed amministrativa all'incarico già affidato alla Società citata, commissionando l'esecuzione dei "rilievi dello stato di fatto" oltre che per i 9 ascensori le cui attività di completamento delle revisioni generali restano in capo ad Atac S.p.a., anche per gli ulteriori 11 ascensori che verranno adeguati da Astral S.p.a.;
- il corrispettivo per l'affidamento di esecuzione dei rilievi dello stato di fatto di 20 ascensori è stimato in circa € 30.000,00 oltre IVA;
- poiché il corrispettivo risulta inferiore ad € 139.000,00, l'incarico può essere affidato, ai sensi dell'art. 1, comma 2, lett. a), della legge n. 120/2020, così come modificato dalla Legge n. 108/21 (in deroga all'articolo 36, comma 2, del Codice dei contratti), mediante affidamento diretto ai sensi dell'articolo 36, comma 2, lettera a), del D.Lgs. 50/2016;

RITENUTO DI DOVER PRECISARE CHE

- il RUP ha dichiarato espressamente che il presente provvedimento è suscettibile di pubblicazione sul sito aziendale, Sezione Società Trasparente, sottosezione Bandi di Gara e Contratti, Delibera a contrarre, ai sensi e per gli effetti di cui all'articolo 37, comma 2, del D.lgs. 33/2013;

PRESO ATTO CHE

- il presente provvedimento è stato adottato sulla scorta della proposta n. 94/2022, della Direzione Infrastrutture Ferroviarie Grandi Opere e TPL, sottoscritta dal Direttore responsabile della predetta Direzione, Ing. Carlo Cecconi, quest'ultimo anche nella qualità di RUP, ed, in esecuzione della vigente procedura aziendale per la "Predisposizione di proposte di determinazione dell'Amministratore Unico", è stata vistata, all'esito delle verifiche di competenza, dal Direttore responsabile della Direzione Amministrazione Finanza Controllo, Infomobilità e Metrebus, Dott.ssa Serenella Ferrantini; dalla Dirigente responsabile dell'Area Affari Societari, Dott.ssa Anna Palomba, e dal sottoscritto;

- la suindicata proposta di Determinazione è stata trasmessa all'Ufficio Segreteria Organi Collegiali per i successivi adempimenti, consistenti nella riproduzione della suddetta proposta nel Libro delle determinazioni dell'Amministratore Unico;

DETERMINA

- di approvare la procedura di individuazione della Società per il progetto di adeguamento normativo degli impianti ascensori di cui nelle premesse, secondo quanto previsto dall'articolo 36, comma 2, lett. a), del D.Lgs. 50/2016, ai sensi dell'articolo 1, comma 2, lett. a), della legge n. 120/2020;
- di dare mandato al RUP di procedere alla richiesta di un preventivo al Consorzio Del Bo Scarl, al fine di effettuare i servizi come sopra specificati;
- di dare atto che il valore delle prestazioni è stato stimato dal RUP in € 30.000,00 (euro trentamila/00), oltre IVA;
- di dare atto che le somme trovano copertura economica nella Determinazione della Regione Lazio n. G03038 del 15.03.2022;
- che il contenuto del presente provvedimento sia riprodotto, a cura dell'Ufficio Segreteria Organi Collegiali, sul Libro delle Determinazioni dell'Amministratore Unico;
- di disporre che copia della presente Determinazione sia trasmessa per gli opportuni e relativi provvedimenti di competenza, al RUP, alla Direzione Infrastrutture Ferroviarie, Grandi Opere e Trasporto Pubblico Locale; alla Direzione Amministrazione, Finanza e Controllo, Infomobilità e Metrebus; all'Area Affari Societari; all'Area Affari Legali;
- di incaricare l'Ufficio Relazioni Esterne RVR, affinché provveda, per conto del RUP, a realizzare gli adempimenti agli di pubblicità, prescritti dal D.Lgs. 33/2013.

Ufficio Segreteria Organi Collegiali

Avv. Francesco D'Urso

L'Amministratore Unico

Ing. Antonio Mallamo