

	RG 08	1/ 21
	Disciplina Attraversamenti e Fiancheggiamenti sulle strade della Rete Viaria in gestione ad Astral S.p.A.	REV 02

Responsabilità	Struttura	Nominativo	Firma
Redatto da:	ACC	L. Di Maddalena	
Verificato da:	CONC	D. Prisco	
Verificato da:	VIGSORV	R. De Angelis	
Verificato da:	DIS	G. Torriero	
Verificato da:	AFFSOC	A. Palomba	
Verificato da:	RPCT	A. Palomba	
Approvato e autorizzato da: In data:	Amministratore Unico	A. Mallamo	

Revisione n.	Motivo della revisione	Data
0	Prima emissione	Emesso con OdS n. 10 del 18 febbraio 2019
01	Aggiornamento e inserimento articolo (art. 11) sull'esercizio del "potere sostitutivo"	Emesso con OdS n. 69 del 20 luglio 2020
02	Adeguamento alle modifiche organizzative aziendali	

	<p style="text-align: center;">RG 08</p> <p style="text-align: center;">Disciplina Attraversamenti e Fiancheggiamenti sulle strade della Rete Viaria in gestione ad Astral S.p.A.</p>	<p style="text-align: center;">2/ 21</p> <p style="text-align: center;">REV 02</p>
---	---	--

Sommario

1. RIFERIMENTI, DEFINIZIONI E SIGLE	4
1.1 RIFERIMENTI	4
1.2 DEFINIZIONI.....	4
1.3 SIGLE	6
2. REGOLAMENTO	6
TITOLO I – NORME GENERALI.....	6
Art. 1 Contenuti	6
Art. 2 Poteri e compiti di Astral S.p.A.	6
TITOLO II – DEFINIZIONE, UBICAZIONE, DIMENSIONI, CARATTERISTICHE	7
Art. 3 Classificazione delle strade	7
Art. 4 Fasce di rispetto.....	8
Art. 5 Occupazione della sede stradale	8
Art. 6 Opere, depositi e cantieri stradali	8
Art. 7 Attraversamenti/fiancheggiamenti ed uso della sede stradale.....	9
<i>Art. 7.1 Autorizzazione/concessione</i>	<i>9</i>
<i>Art. 7.2 Istanza.....</i>	<i>11</i>
<i>Art. 7.3 Rilascio dell'autorizzazione / concessione.....</i>	<i>11</i>
<i>Art. 7.4 Contenuto e durata dell'autorizzazione / concessione</i>	<i>11</i>
<i>Art. 7.5 Versamenti per il rilascio della concessione / autorizzazione.....</i>	<i>12</i>
<i>Art. 7.6 Tempi, proroghe e rinnovi.....</i>	<i>13</i>
<i>Art. 7.7 Canone.....</i>	<i>13</i>
<i>Art. 7.8 Modifica, revoca o rinuncia della concessione</i>	<i>14</i>
<i>Art. 7.9 Rinnovo della concessione</i>	<i>15</i>
<i>Art. 7.10 Interventi urgenti</i>	<i>15</i>
<i>Art. 7.11 Obblighi del richiedente durante l'esecuzione dei lavori.....</i>	<i>15</i>
<i>Art. 7.12 Vigilanza e sanzioni</i>	<i>16</i>
Art. 8 Occupazioni suolo temporanee e non (anche installazioni gru e ponteggi)	17

	<p style="text-align: center;">RG 08</p> <p style="text-align: center;">Disciplina Attraversamenti e Fiancheggiamenti sulle strade della Rete Viaria in gestione ad Astral S.p.A.</p>	<p style="text-align: center;">3/ 21</p> <p style="text-align: center;">REV 02</p>
---	---	--

Art. 9 Occupazioni abusive	18
Art. 10 Esenzioni	18
TITOLO III – DISPOSIZIONI FINALI.....	19
Art. 11 Potere Sostitutivo	19
Art. 12 Rinvii	20
Art. 13 Aggiornamento e Revisione	20
Art. 14 – Trattamento dei dati.....	20
Art. 15 Entrata in vigore.....	20
3. ALLEGATI.....	21

	<p style="text-align: center;">RG 08</p> <p style="text-align: center;">Disciplina Attraversamenti e Fiancheggiamenti sulle strade della Rete Viaria in gestione ad Astral S.p.A.</p>	<p style="text-align: center;">4/ 21</p> <p style="text-align: center;">REV 02</p>
---	---	--

1. RIFERIMENTI, DEFINIZIONI E SIGLE

1.1 Riferimenti

- D. Lgs 30 aprile 1992, n. 285 e ss.mm.ii. – “Codice della Strada” (CdS);
- D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495 e ss.mm.ii. – “Regolamento di esecuzione ed attuazione del Codice della Strada” (Reg. CdS);
- Organigramma e funzionigramma in vigore;
- Procure e deleghe in vigore;
- D. Lgs. 08 giugno 2001, n. 231 e ss.mm.ii.- “Responsabilità amministrativa da reato”;
- L. 06 novembre 2012, n. 190 – “Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell’illegalità nella pubblica amministrazione”;
- D. Lgs. 14 marzo 2013, n. 33 – “Riordino della disciplina riguardante il diritto di accesso civico e gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni”;
- Codice Etico e di Comportamento Astral S.p.A.;
- Modello di Organizzazione e di Gestione ex D. Lgs. 231/01, Parte Generale e Parte Speciale Sezione PTPCT;
- Regolamento UE 2016/679 “Regolamento generale sulla protezione dei dati” (GDPR);
- D. Lgs. 30 giugno 2003, n. 196 "Codice in materia di protezione dei dati personali" e ss.mm.ii.;
- Pareri del Garante per la protezione dei dati personali come da sito: www.garanteprivacy.it.

1.2 Definizioni

Nel presente documento si fa ricorso ai seguenti termini, in ordine alfabetico, dei quali si precisa il significato specifico.

Autorizzazione: provvedimento necessario per l’apertura di uno scavo su di una strada regionale in ambito extraurbano.

Banchina: parte della strada compresa tra il margine della carreggiata ed il più vicino tra i seguenti elementi longitudinali: marciapiede, spartitraffico, arginello, ciglio interno della cunetta, ciglio superiore della scarpata nei rilevati.

Carreggiata: parte della strada destinata allo scorrimento dei veicoli; essa è composta da una o più corsie di marcia ed in genere, è pavimentata e delimitata da strisce di margine.

Centro abitato: insieme di edifici, delimitato, lungo le vie di accesso dagli appositi segnali di inizio e fine, con deliberazione della Giunta Comunale ai sensi dell’art. 4 del **CdS**.

Concessione: provvedimento amministrativo che autorizza l’occupazione del suolo stabilisce i diritti e gli obblighi del Concessionario e determina il canone.

	RG 08 Disciplina Attraversamenti e Fiancheggiamenti sulle strade della Rete Viaria in gestione ad Astral S.p.A.	5/ 21 REV 02
---	--	-----------------------------------

Confine stradale: limite della proprietà stradale quale risulta dagli atti di acquisizione o delle fasce di esproprio del progetto approvato; in mancanza, il confine è costituito dal ciglio esterno del fosso di guardia o della cunetta, ove esistenti o dal piede della scarpata se la strada è in rilevato o dal ciglio superiore della scarpata se la strada è in trincea.

Corsia: parte longitudinale della strada di larghezza idonea a permettere il transito di una sola fila di veicoli.

Cunetta: manufatto destinato allo smaltimento delle acque meteoriche e di drenaggio, realizzato longitudinalmente od anche trasversalmente all'andamento della strada.

Elementi marginali: comprendono gli arginelli, le cunette e le barriere di sicurezza.

Fascia di pertinenza: striscia di terreno compresa tra la carreggiata e il confine stradale. È parte della proprietà stradale e può essere utilizzata solo per la realizzazione di altre parti della strada.

Fascia di rispetto: striscia di terreno, esterna al confine stradale, sulla quale esistono vincoli alla realizzazione, da parte dei proprietari del terreno, di costruzioni, recinzioni, piantagioni, depositi e simili.

Golfo di fermata: parte della strada esterna alla carreggiata, destinata alle fermate dei mezzi collettivi di linea ed adiacente al marciapiede o ad altro spazio di attesa per i pedoni.

Intersezione: *a livelli sfalsati* (sovrappassi, sottopassi e rampe) *a raso* (area comune a più strade organizzata in modo da consentire lo smistamento delle correnti di traffico dall'una e dall'altra parte di esse).

Nulla osta tecnico: parere tecnico preventivo al rilascio dell'autorizzazione da parte del Comune all'interno del centro abitato con popolazione inferiore a 10.000 abitanti.

Passo carrabile: accesso ad un'area laterale idonea allo stanziamento di uno o più veicoli.

Opera Autorizzata: si intende quella volta alla realizzazione degli attraversamenti/ fiancheggiamenti e delle occupazioni della rete viaria regionale - in conformità alle previsioni contenute nel CdS e nel Reg. CdS - in relazione ai quali è necessario un espresso provvedimento autorizzatorio dell'Azienda in favore del Richiedente.

Altra Opera: si intende ogni opera, diversa dalle Opere Autorizzate - funzionale e/o strumentale a quest'ultime ovvero necessaria per il corretto esercizio delle stesse ovvero necessaria ed opportuna per garantire la sicurezza e fluidità della circolazione e la viabilità, la sicurezza e l'incolumità di persone e/o cose- che Astral S.p.A. ritenga opportuno far eseguire al Richiedente ai sensi della presente convenzione e dei suoi allegati.

Piazzola di sosta: parte della strada esterna alla banchina destinata alla sosta dei veicoli.

Sede stradale: superficie compresa entro i confini stradali comprendente la carreggiata e le fasce di pertinenza.

Sito istituzionale: sito istituzionale di Astral S.p.A. disponibile all'indirizzo www.astralspa.it.

Strada extraurbana: strada esterna ai centri abitati.

- *Strada extraurbana principale:* strada a carreggiate indipendenti o separate da spartitraffico invalicabile, ciascuna con almeno due corsie di marcia e banchina pavimentata a destra prive

	<p style="text-align: center;">RG 08</p> <p style="text-align: center;">Disciplina Attraversamenti e Fiancheggiamenti sulle strade della Rete Viaria in gestione ad Astral S.p.A.</p>	<p style="text-align: center;">6/ 21</p> <p style="text-align: center;">REV 02</p>
---	---	--

di intersezioni a raso, con accessi alle proprietà laterali coordinati contraddistinta dagli appositi segnali di inizio e di fine riservata alla circolazione di talune categorie di veicoli a motore; deve essere attrezzata con apposite aree di servizio che comprendano spazi per la sosta, con accessi dotati di corsie di decelerazione e di accelerazione.

- *Strada extraurbana secondaria*: strada ad unica carreggiata con almeno una corsia per senso di marcia. Sono strade extraurbane le strade di tipo regionale. Sono regionali le strade che allacciano i capoluoghi di Provincia della stessa Regione tra loro o con il capoluogo di Regione ovvero allacciano i capoluoghi di Provincia o Comuni con la rete statale se ciò sia particolarmente rilevante per ragioni di carattere industriale, agricolo, commerciale, turistico e climatico.

Strada urbana: strada interna ad un centro abitato.

Per le definizioni non comprese nel presente articolo, valgono quelle indicate nel CdS.

1.3 Sigle

Nel presente documento si fa ricorso alle seguenti sigle di struttura e acronimi, in ordine alfabetico, dei quali si precisa il significato specifico.

CDS: Codice della Strada

REG CDS: Regolamento di esecuzione ed attuazione del Codice della Strada

2. REGOLAMENTO

TITOLO I – NORME GENERALI

Art. 1 Contenuti

Il presente Regolamento disciplina le autorizzazioni, concessioni e nulla-osta tecnici di Attraversamenti e Fiancheggiamenti, indicati al successivo art.1, nel rispetto del “Nuovo Codice della Strada” emanato con D. Lgs 30/04/92 n. 285 e ss.mm.ii (di seguito denominato CdS), del relativo “Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Nuovo Codice della Strada” emanato con D.P.R. 10/12/92 n. 495 e ss.mm.ii. (di seguito denominato Reg. CdS).

Tutta la modulistica predisposta per il procedimento amministrativo di cui sopra è scaricabile dal sito istituzionale Astral S.p.A.

Art. 2 Poteri e compiti di Astral S.p.A.

Tra i diversi compiti affidati ad Astral S.p.A., quale concessionaria della Rete Viaria Regionale della

	<p style="text-align: center;">RG 08</p> <p style="text-align: center;">Disciplina Attraversamenti e Fiancheggiamenti sulle strade della Rete Viaria in gestione ad Astral S.p.A.</p>	<p style="text-align: center;">7/ 21</p> <p style="text-align: center;">REV 02</p>
---	---	--

Regione Lazio (di seguito RV), in base a quanto stabilito nel Contratto di Servizio sottoscritto con la Regione Lazio per l'affidamento in regime di concessione della RV del 26/02/03, aggiornato in data 25/11/2020, rep. 3359 e ss.mm.ii., compete il rilascio, l'applicazione degli oneri, la vigilanza e l'applicazione delle sanzioni relativamente alle autorizzazioni, concessioni e nulla osta tecnici interessanti le strade della RV a lei affidate, che sono subordinate all'osservanza delle disposizioni contenute nel presente Regolamento e nelle vigenti disposizioni di legge di cui al CdS, e al Reg. CdS, e ss.mm.ii.

Con verbali di consegna tra la Regione Lazio, Provincia ed Astral S.p.A., in attuazione della D.G.R. n. 334 del 29/05/2019, Astral S.p.A. ha acquisito nelle proprie funzioni anche la gestione di alcune strade provinciali delle Province di Viterbo, Rieti, Latina e Frosinone.

In particolare, Astral S.p.A. è l'unico ente competente per il rilascio di autorizzazioni, concessioni e nulla-osta tecnici per gli Attraversamenti e Fiancheggiamenti lungo le strade della RV fuori dai centri abitati, su tratti non delimitati né consegnati, e per il rilascio dei nulla osta tecnici nei centri abitati delimitati.

Ad Astral S.p.A. compete tra l'altro:

- vigilare sulla corretta realizzazione di quanto autorizzato e dato in concessione oltretutto sui termini di scadenza e sullo stato delle opere concesse;
- segnalare, contestare e verbalizzare le violazioni alle disposizioni contenute nell'art.25 CdS, nonché alle prescrizioni contenute nelle autorizzazioni e nei nulla osta tecnici rilasciati.

TITOLO II – DEFINIZIONE, UBICAZIONE, DIMENSIONI, CARATTERISTICHE

Art. 3 Classificazione delle strade

Ai fini dell'applicazione delle norme del presente Regolamento, si definisce strada l'area ad uso pubblico destinata alla circolazione dei pedoni, dei veicoli e degli animali.

Le strade sono classificate riguardo alle loro caratteristiche costruttive, tecniche e funzionali nei seguenti tipi:

- A. Autostrade;
- B. Strade extraurbane principali;
- C. Strade extraurbane secondarie;
- D. Strade urbane a scorrimento;
- E. Strade urbane di quartiere;
- F. Strade locali;
- F-bis. Itinerari ciclopedonali.

Le strade regionali rientrano nella classificazione C e F per le strade provinciali acquisite con D.G.R. 334 del 29/05/2019.

	<p style="text-align: center;">RG 08</p> <p style="text-align: center;">Disciplina Attraversamenti e Fiancheggiamenti sulle strade della Rete Viaria in gestione ad Astral S.p.A.</p>	<p style="text-align: center;">8/ 21</p> <p style="text-align: center;">REV 02</p>
---	---	--

Art. 4 Fasce di rispetto

Normativa di riferimento:

- Art. 16 “Fasce di rispetto in rettilineo ed aree di visibilità nelle intersezioni fuori dei centri abitati” CdS;
- Art. 17 “Fasce di rispetto nelle curve fuori dei centri abitati” CdS;
- Art. 18 “Fasce di rispetto ed aree di visibilità nei centri abitati” CdS;
- Art. 26 “Fasce di rispetto fuori dei centri abitati” Reg. CdS;
- Art. 27 “Fasce di rispetto nelle curve fuori dei centri abitati” Reg. CdS;
- Art. 28 “Fasce di rispetto per l’edificazione nei centri abitati” Reg. CdS.

Art. 5 Occupazione della sede stradale

Sulle strade di tipo C è vietata ogni tipo di occupazione della sede stradale, ivi comprese fiere e mercati, con veicoli, baracche, tende e simili. Sulle strade di tipo F) l’occupazione della carreggiata può essere autorizzata a condizione che venga predisposto un itinerario alternativo per il traffico ovvero, nelle zone di rilevanza storico-ambientale, a condizione che essa non determini intralcio alla circolazione.

Per l’ubicazione di chioschi, edicole ed altre installazioni, anche a carattere provvisorio, fuori dai centri abitati, comunque non consentita sulle fasce di rispetto previste per le recinzioni, si applicano le norme di cui all’art. 26 Reg. CdS.

In ogni caso Astral S.p.A. procede ad accertare le violazioni amministrative previste dalla vigente normativa.

Art. 6 Opere, depositi e cantieri stradali

Senza la preventiva autorizzazione o concessione di Astral S.p.A. è vietato eseguire opere o depositi e aprire cantieri stradali, anche temporanei, sulle strade regionali e loro pertinenze, nonché sulle relative fasce di rispetto e sulle aree di visibilità.

Chiunque, ottenuta l’autorizzazione o la concessione, esegue lavori o deposita materiali sulle aree destinate alla circolazione o alla sosta di veicoli e di pedoni, deve adottare gli accorgimenti previsti dall’art.21, c.2 CdS.

I lavori e i depositi sulla strada e i relativi cantieri devono essere dotati di sistemi di segnalamento temporaneo mediante l’impiego di specifici segnali autorizzati da Astral S.p.A., installati secondo quanto rappresentato dagli schemi segnaletici previsti dall’art. 30, c.4 Reg. CdS.

Inoltre, il titolare dell’autorizzazione dovrà provvedere a mettere in atto tutte le incombenze previste dall’art.21, c.3 CdS e dagli artt. dal 30 al 43 Reg. CdS, regolarmente accertate da referto tecnico di Astral S.p.A., con le modalità e i termini ivi previsti.

	<p style="text-align: center;">RG 08</p> <p style="text-align: center;">Disciplina Attraversamenti e Fiancheggiamenti sulle strade della Rete Viaria in gestione ad Astral S.p.A.</p>	<p style="text-align: center;">9/ 21</p> <p style="text-align: center;">REV 02</p>
---	---	--

In ogni caso Astral S.p.A. procede ad accertare le violazioni amministrative previste dalla vigente normativa.

Art. 7 Attraversamenti/fiancheggiamenti ed uso della sede stradale

Si richiamano gli articoli di riferimento:

- Art. 25 “Attraversamenti ed uso della sede stradale” del CdS;
- Art. 26 “Competenze per le autorizzazioni e le concessioni” del CdS;
- Art. 27 “Formalità per il rilascio delle autorizzazioni e concessioni” del CdS;
- Art. 28 “Obblighi dei concessionari di determinati servizi” del CdS;
- Art. 65 “Attraversamenti ed occupazioni stradali in generale” Reg. CdS;
- Art. 66 “Attraversamenti in sotterraneo o con strutture sopraelevate” Reg. CdS;
- Art. 67 “Concessione per la realizzazione degli attraversamenti e delle occupazioni stradali” Reg. CdS;
- art. 1, c. 6, della Legge 18/06/09, n. 69;
- D.L. 15/02/2016, n. 33 “Codice delle Comunicazioni Elettroniche”;
- Decreto 01/10/2013 del Ministero dello Sviluppo Economico e del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti “Specifiche Tecniche delle operazioni di scavo e di ripristino per la posa di infrastrutture digitali nelle infrastrutture stradali”;
- Direttiva della Presidenza del Consiglio dei Ministri del 03/03/1999.

Art. 7.1 Autorizzazione/concessione

Chiunque voglia eseguire scavi per l'esecuzione di qualunque lavoro inerente all'allaccio, la posa o la riparazione di reti di pubblici servizi, inclusi gli interventi di urgenza, deve, a norma del presente Regolamento, essere autorizzato.

Per gli Attraversamenti/ fiancheggiamenti Astral S.p.A. provvede ad emettere apposito provvedimento di Concessione, previa stipula e sottoscrizione di apposite Convenzioni Astral S.p.A., di cui si riporta in Allegato A quella relativa ai Servizi di rete (no Fibra Ottica e le società che realizzano reti di telecomunicazioni (TLC)) e in Allegato B quella relativa alle Infrastrutture Digitali, che autorizzano l'occupazione del suolo, stabiliscono diritti e obblighi del Concessionario e determinano il canone annuale.

Il Concessionario che abbia posto in essere l'occupazione concessa senza ottemperare alle prescrizioni tecniche contenute nell'atto concessorio è soggetto alla sanzione amministrativa prevista dall'art. 25 CdS. In tal senso Astral S.p.A. emette Verbale di contestazione e, qualora il Concessionario non provveda ad ottemperare entro il termine indicato nel verbale stesso alle disposizioni impartite, la Concessione può essere revocata.

	<p style="text-align: center;">RG 08</p> <p style="text-align: center;">Disciplina Attraversamenti e Fiancheggiamenti sulle strade della Rete Viaria in gestione ad Astral S.p.A.</p>	<p style="text-align: center;">10/ 21</p> <p style="text-align: center;">REV 02</p>
---	---	---

Astral S.p.A. procederà all'autorizzazione degli attraversamenti/fiancheggiamenti all'esito della verifica della documentazione prodotta dalla Società Richiedente, nel rispetto delle prescrizioni imposte dal CdS e Reg. CdS di attuazione.

In via preferenziale Astral S.p.A. procederà ad autorizzare gli attraversamenti/fiancheggiamenti cercando di limitare, per quanto possibile, interferenze e tagli della sede stradale.

Per quanto riguarda gli interventi ricadenti nelle tratte interne delle strade regionali, "tratte delimitate", Astral S.p.A. provvede al rilascio del solo nulla-osta tecnico, mentre l'autorizzazione è rilasciata dal Comune. Il nulla-osta tecnico conterrà una specifica richiesta al Comune competente affinché sia garantita per tutta la durata della convenzione, la manutenzione e la perfetta efficienza della sede stradale soprastante l'opera di fiancheggiamento/attraversamento a cura ed a spese del gestore del servizio di rete.

La profondità, rispetto al piano stradale, dell'estradosso dei manufatti protettivi degli attraversamenti/fiancheggiamenti in sotterraneo deve essere previamente approvata da Astral S.p.A. in relazione alla condizione morfologica dei terreni e delle condizioni di traffico; la profondità minima misurata dal piano viabile di rotolamento non può essere inferiore a 1,00 m (salvo casi particolari che saranno valutati e autorizzati specificatamente).

In caso di attraversamenti/ fiancheggiamenti aerei, il sostegno dell'infrastruttura dovrà essere ubicato fuori dalla carreggiata stradale, con distanze che consentano futuri ampliamenti della sede viaria, ad una distanza non inferiore all'altezza del sostegno misurata dal piano di campagna più il maggiore franco di sicurezza relativo al tipo di impianto; l'accesso al manufatto di attraversamento/ fiancheggiamento deve essere previsto al di fuori della carreggiata.

Negli attraversamenti sopraelevati il franco sul piano viabile nel punto più depresso deve essere maggiore o uguale al franco prescritto per i ponti stradali compreso il maggior franco di sicurezza;

La proposta progettuale degli attraversamenti/ fiancheggiamenti sia in sotterraneo che in strutture sopraelevate deve essere valutata da Astral S.p.A. prima del rilascio della concessione.

Quando le situazioni locali eccezionali non consentono la realizzazione dell'occupazione sopraelevata longitudinale all'esterno delle pertinenze di servizio, per i sostegni verticali del fiancheggiamento è ammessa una deroga alle disposizioni precedenti, sempreché i sostegni verticali siano ubicati ad una distanza non inferiore a m. 3 dal confine stradale e siano adeguatamente protetti da idonei dispositivi di sicurezza, diversamente dovranno essere a sicurezza passiva (pali cedevoli).

Per i sostegni delle linee di pubblica illuminazione di nuova realizzazione, la distanza sarà fissata in funzione delle condizioni locali con riguardo alla sicurezza del transito: in ogni caso la distanza minima non potrà essere inferiore a m. 1 (nelle tratte delimitate) e m. 3 (nelle tratte extraurbane) dal margine della carreggiata. In ogni caso devono essere adeguatamente protetti e segnalati secondo quanto previsto dal Reg. CdS.

	RG 08 Disciplina Attraversamenti e Fiancheggiamenti sulle strade della Rete Viaria in gestione ad Astral S.p.A.	11/ 21 REV 02
---	--	------------------------------------

Art. 7.2 Istanza

La domanda per richiedere l'autorizzazione/concessione all'apertura di uno scavo deve essere redatta su apposito modulo predisposto da Astral S.p.A., disponibile sul sito istituzionale, ed essere sottoscritta dal privato o dal rappresentante legale della Società. Alla domanda debbono essere allegati i versamenti previsti e gli elaborati tecnici richiesti da Astral S.p.A. e specificati nel suddetto modulo.

Se la domanda risulta incompleta, errata o priva dei versamenti, Astral S.p.A. può richiedere un'integrazione dei documenti o dei versamenti; nell'ipotesi di silenzio, decorsi 30 gg dall'invio della richiesta con raccomandata A/R o con PEC, la richiesta di autorizzazione deve considerarsi decaduta.

Art. 7.3 Rilascio dell'autorizzazione / concessione

L'autorizzazione/concessione è rilasciata o negata entro 60 giorni dalla ricezione dell'istanza attestata dal timbro datario del Protocollo Astral S.p.A.

I dinieghi devono essere motivati.

L'autorizzazione può essere negata per cause di pubblico interesse, ambientali e, comunque, in tutti i casi in cui la realizzazione rechi serio intralcio e pericolo alla circolazione stradale.

All'atto del rilascio dell'autorizzazione, Astral S.p.A. potrà disporre l'esecuzione del lavoro, oltre che in orario diurno, ove ritenuto necessario per motivi contingenti:

- a. esclusivamente nelle ore notturne con riapertura della sede stradale nelle ore diurne;
- b. esclusivamente nelle ore diurne per periodo lavorativo anche superiore alle 12 ore giornaliere, compreso il sabato;
- c. in maniera continuativa, sia nelle ore diurne che in quelle notturne, compresi i giorni festivi;
- d. esclusivamente la domenica o giornata festiva;
- e. rispettando orari specifici da indicare nel titolo autorizzativo.

L'autorizzazione/concessione non è rilasciata se la domanda risulta incompleta, errata o priva degli allegati di cui all'articolo precedente. Nel caso non pervengano le necessarie integrazioni nei termini di legge, si procederà all'archiviazione della pratica.

Il Concessionario è tenuto a custodire l'atto e ad esibirlo ad ogni richiesta.

Art. 7.4 Contenuto e durata dell'autorizzazione / concessione

Il provvedimento di Concessione adottato da Astral S.p.A. consente l'occupazione del sottosuolo per un massimo di anni 28 e comporta il pagamento di un canone annuale.

L'autorizzazione contiene le indicazioni relative a:

- ubicazione dell'occupazione stradale (strada regionale, km, lato, lunghezza intervento, coordinate geografiche ecc.);
- tipologia di occupazione (idrica, elettrica, fibra ottica, altro).

	<p style="text-align: center;">RG 08</p> <p style="text-align: center;">Disciplina Attraversamenti e Fiancheggiamenti sulle strade della Rete Viaria in gestione ad Astral S.p.A.</p>	<p style="text-align: center;">12/ 21</p> <p style="text-align: center;">REV 02</p>
---	---	---

Sulla Convenzione Astral S.p.A. sarà riportato l'ammontare del canone, modalità, termini di pagamento e gli obblighi del Concessionario.

Il provvedimento di Concessione è rilasciato senza pregiudizio dei diritti dei terzi, con l'obbligo del Concessionario di ripristinare le condizioni iniziali al termine della Concessione se non diversamente indicato dall'Amministrazione e di riparare tutti i danni derivanti dalle opere connesse all'occupazione con facoltà, inoltre, da parte di Astral S.p.A. di revocarla con atto motivato.

Art. 7.5 Versamenti per il rilascio della concessione / autorizzazione

Il rilascio dell'autorizzazione/concessione è subordinato:

- a. al versamento dei diritti di istruttoria e di sopralluogo;
- b. al versamento di una somma corrispondente all'importo del canone di occupazione temporanea calcolato secondo la formula pubblicata sul sito istituzionale;
- c. alla costituzione di un deposito cauzionale, anche mediante polizza fidejussoria. I depositi cauzionali e le polizze fidejussorie – saranno svincolate dopo l'emissione, da parte del Direttore dei lavori, del certificato di regolare esecuzione nonché dopo la redazione, da parte del competente Ufficio di Astral S.p.A., della dichiarazione di regolare esecuzione dei lavori di ripristino del corpo stradale.

Nel caso di scavi urgenti per cui non sia possibile seguire l'ordinaria procedura di rilascio dell'autorizzazione/concessione, dovrà essere corrisposto il versamento inerente i diritti di istruttoria. Il medesimo versamento dovrà essere corrisposto entro il termine di sette giorni dalla nota inviata da Astral S.p.A. in seguito alla notizia dell'avvio dei lavori in via d'urgenza.

In caso di mancato versamento dell'importo dovuto a titolo di diritti di istruttoria per scavi urgenti, Astral S.p.A. si riserva il diritto di sospendere il rilascio di ulteriori autorizzazioni/concessioni richieste dal medesimo istante con procedura ordinaria, fino all'assolvimento dell'obbligo di corresponsione di cui al presente comma.

Ai sensi dell'art. 93 del d.lgs. 259/2009 le società che realizzano reti di telecomunicazioni (TLC) sono esenti, per il rilascio dell'autorizzazione/concessione, anche in caso di scavi urgenti, dal versamento di quanto indicato nei precedenti punti a., b. e, relativamente al punto c., alla costituzione di un deposito cauzionale. È, invece, richiesta la stipula della polizza fidejussoria volta a coprire danni a cose e persone, tenendo indenne Astral S.p.A., dalle spese necessarie per le opere di sistemazione delle aree coinvolte dall'intervento di installazione e manutenzione e di ripristinare a regola d'arte le aree medesime nei tempi stabiliti. La polizza fidejussoria sarà svincolata dopo l'emissione, da parte del Direttore dei lavori, del certificato di regolare esecuzione nonché dopo la redazione, da parte del competente Ufficio di Astral S.p.A., della dichiarazione di regolare esecuzione dei lavori di ripristino del corpo stradale.

	RG 08 Disciplina Attraversamenti e Fiancheggiamenti sulle strade della Rete Viaria in gestione ad Astral S.p.A.	13/ 21 REV 02
---	--	------------------------------------

Art. 7.6 Tempi, proroghe e rinnovi

Il Provvedimento di Concessione decorre dal primo giorno di validità e termina alle ore 24 dell'ultimo giorno di validità. Il Provvedimento autorizzativo stabilisce il termine di inizio dei lavori e la durata degli stessi. Il Richiedente deve comunicare l'inizio dei lavori almeno 5 (cinque) giorni prima dell'avvio degli stessi.

Almeno 30 gg (trenta) prima della scadenza di tale termine, l'istante, qualora intenda ugualmente eseguire i lavori previsti, potrà richiedere il rinnovo dell'autorizzazione, previo pagamento dei diritti di istruttoria.

Astral S.p.A. potrà modificare, per sopravvenute e dichiarate esigenze di interesse pubblico, la data d'inizio dei lavori e la durata, indicate dal Richiedente per l'esecuzione dei lavori stessi o verificare che i lavori vengano effettuati con tempi e turni diversi da quelli previsti nell'autorizzazione.

Entro 7 giorni dal termine dei lavori il concessionario e/o il direttore dei lavori dovranno dare formale comunicazione di fine lavori al competente Ufficio, utilizzando l'apposito modulo "Comunicazione di fine lavori" pubblicato sul sito istituzionale.

Il Concessionario dovrà, inoltre, provvedere a trasmettere il Certificato di Regolare Esecuzione, sottoscritto dal Direttore dei lavori e dall'impresa, attestante la rispondenza delle opere eseguite a quanto autorizzato.

Alla citata comunicazione deve essere, pertanto, allegato il "Certificato di regolare esecuzione", debitamente sottoscritto dall'impresa esecutrice e dal Direttore dei Lavori, nonché i files con estensione .pdf (Adobe Acrobat) e con estensione .kmz (KML – Keyhole Markup Language) relativi all'as-built, ovvero dell'opera/infrastruttura/lavori realizzati.

L'emissione della dichiarazione di regolare esecuzione dei lavori di ripristino del corpo stradale non esonera il Concessionario da eventuali responsabilità e danni che dovessero verificarsi nei termini previsti dalla normativa vigente.

Il tempo concesso per l'esecuzione dei lavori potrà essere prorogato unicamente per cause non prevedibili e su richiesta motivata e documentata. Le richieste di proroga dovranno pervenire prima della scadenza del titolo autorizzatorio; la richiesta di proroga comporta il versamento integrativo dei diritti di istruttoria.

Alla sua scadenza, la Concessione potrà, ove sussistano i presupposti, essere rinnovata a seguito di domanda del Richiedente, che dovrà essere inoltrata almeno sei mesi prima della scadenza. La decadenza dell'atto autorizzatorio comporta la decadenza della Concessione.

Art. 7.7 Canone

A fronte del rilascio della Concessione e per tutta la durata della stessa, il Concessionario si obbliga a versare ad Astral S.p.A., un Canone annuo, che sarà determinato secondo i parametri stabiliti dalla Regione Lazio con Delibera di Giunta ovvero con qualsivoglia altro provvedimento idoneo allo scopo.

	<p style="text-align: center;">RG 08</p> <p style="text-align: center;">Disciplina Attraversamenti e Fiancheggiamenti sulle strade della Rete Viaria in gestione ad Astral S.p.A.</p>	<p style="text-align: center;">14/ 21</p> <p style="text-align: center;">REV 02</p>
---	---	---

Gli importi dovuti per il canone sono rivalutabili annualmente in base all'indice ISTAT dei prezzi al consumo rilevati al 31 Dicembre dell'anno precedente. Il canone deve essere versato in un'unica soluzione entro il termine stabilito nel documento di richiesta di pagamento.

Il ritardato pagamento del canone comporta, oltre all'emanazione del provvedimento di revoca della Concessione, secondo le modalità indicate nello specifico articolo della Convenzione Astral S.p.A., l'avvio delle procedure di recupero coattivo delle somme non corrisposte.

Ai sensi dell'art. 93 del d.lgs. 259/2009 sono esenti dal versamento del canone annuale le società che realizzano reti di telecomunicazioni (TLC).

Art. 7.8 Modifica, revoca o rinuncia della concessione

Per comprovate ragioni tecniche, di incolumità delle persone e/o cose, di sicurezza e fluidità della circolazione e della viabilità nonché per garantire, in generale, il corretto esercizio della proprietà stradale, ovvero nella eventualità in cui le Opere Autorizzate non superino positivamente i collaudi o comunque le ispezioni ed i controlli sulla loro corretta realizzazione, manutenzione ed uso, il Concessionario riconosce ad Astral S.p.A. la facoltà di modificare il provvedimento di Concessione ovvero di revocarlo, in tutto o in parte, con preavviso di sessanta giorni da comunicarsi al Concessionario con lettera raccomandata A/R o con PEC.

In ogni caso, il Concessionario riconosce ad Astral S.p.A. la facoltà, in ogni momento, di modificare la Concessione ovvero di revocarla, in tutto o in parte, senza alcun onere a carico di quest'ultima, essendo all'uopo sufficiente l'apertura del procedimento di revoca da comunicarsi con lettera raccomandata A/R o con PEC.

Con la comunicazione di modifica o di revoca del Provvedimento di Concessione, il Concessionario si obbliga a provvedere, a sua cura e spese, alle modifiche, allo spostamento, alla eventuale rimozione delle opere eseguite, nonché al ripristino ed alla sistemazione del corpo stradale, del piano viabile e delle pertinenze e, in generale, al ripristino dello stato dei luoghi, concordando termini e modalità per l'esecuzione dei suddetti lavori. Il Concessionario esonera espressamente Astral S.p.A. da qualsivoglia responsabilità e/o indennizzo nei casi di esercizio del potere di modifica e di revoca del Provvedimento di Concessione ai sensi del presente articolo.

In caso di inadempimento, totale o parziale, agli obblighi prescritti nel presente articolo, Astral S.p.A. provvede d'ufficio ed a spese del Concessionario, con le penali e le modalità indicate nello specifico articolo della Convenzione Astral S.p.A.

Il Concessionario può rinunciare alla Concessione richiesta dandone tempestiva comunicazione ad Astral S.p.A. prima della data di inizio dei lavori per la realizzazione delle Opere Autorizzate prevista nel provvedimento di Concessione. In tale evenienza il Concessionario è esonerato dagli obblighi indicati negli specifici articoli della Convenzione Astral S.p.A., salvo l'obbligo di corrispondere ad Astral S.p.A. le Tariffe di Istruttoria e Sopralluoghi dovute per l'istruzione della pratica.

	<p style="text-align: center;">RG 08</p> <p style="text-align: center;">Disciplina Attraversamenti e Fiancheggiamenti sulle strade della Rete Viaria in gestione ad Astral S.p.A.</p>	<p style="text-align: center;">15/ 21</p> <p style="text-align: center;">REV 02</p>
---	---	---

Nel caso in cui la rinuncia all'Autorizzazione da parte del Concessionario intervenga dopo l'inizio dei lavori ovvero dopo la completa realizzazione delle Opere Autorizzate, per essere liberato dagli obblighi assunti con la sottoscrizione della Convenzione Astral S.p.A., ivi compreso il pagamento del canone, il Concessionario dovrà attenersi a tutte le prescrizioni che l'Azienda riterrà opportuno impartire, ivi comprese quelle indicate nello specifico articolo della Convenzione Astral S.p.A.

Se la revoca della Concessione è determinata da fatto non imputabile al Concessionario, quest'ultimo godrà del beneficio della sospensione del pagamento del canone, mentre se il fatto è imputabile al Concessionario, lo stesso non godrà del beneficio della sospensione del pagamento del canone come riportato nello specifico articolo della Convenzione Astral S.p.A.

Art. 7.9 Rinnovo della concessione

Alla sua scadenza, la concessione potrà, ove sussistano i presupposti, essere rinnovata a seguito di domanda del Concessionario, che dovrà essere inoltrata almeno sei mesi prima della scadenza.

Art. 7.10 Interventi urgenti

In caso di interventi urgenti dovuti a cause di forza maggiore (es. fughe, perdite, rotture, anomalie, ecc.) l'Ente Operatore "Richiedente" è autorizzato ad eseguire scavi urgenti su suolo pubblico anche in assenza di preventiva richiesta.

Lo stesso dovrà comunque dare immediata comunicazione dell'intervento (entro la giornata di esecuzione dello stesso), anche via fax o via telematica, all'Astral S.p.A.


Entro 3 giorni naturali e consecutivi dall'inizio delle operazioni, l'Ente Operatore "Richiedente" è obbligato a produrre regolare domanda di autorizzazione utilizzando il "modulo di domanda per scavi urgenti" pubblicato sul sito istituzionale completo del versamento degli oneri dovuti per l'istruttoria.

Una volta presentata la richiesta di autorizzazione in sanatoria all'esecuzione urgente di scavi su suolo pubblico finalizzati esclusivamente ad interventi di riparazione urgente di canalizzazioni e/o sottoservizi esistenti, Astral S.p.A. rilascerà il corrispondente titolo autorizzativo.

Le attività manutentive seppur a carattere di "urgenza" dovranno essere comunque eseguite, per quanto possibile, in orari compatibili con i flussi veicolari, in modo tale da arrecare il minor disagio possibile all'utenza.

Art. 7.11 Obblighi del richiedente durante l'esecuzione dei lavori

L'Attraversamento/fiancheggiamento deve essere eseguito in conformità al progetto per come lo stesso risulta approvato da Astral S.p.A. nel momento del rilascio del provvedimento di Concessione e secondo le prescrizioni tecniche di cui alla Convenzione, nonché in conformità alle prescrizioni impartite da Astral S.p.A. e/o con la stessa concordate.

	<p style="text-align: center;">RG 08</p> <p style="text-align: center;">Disciplina Attraversamenti e Fiancheggiamenti sulle strade della Rete Viaria in gestione ad Astral S.p.A.</p>	<p style="text-align: center;">16/ 21</p> <p style="text-align: center;">REV 02</p>
---	---	---

Il Richiedente ha l'obbligo di ottemperare a tutte le disposizioni di ordine generale (contenute nella Sezione I della Convenzione Astral S.p.A.) e speciale (contenute nella Sezione II della Convenzione Astral S.p.A.), relative allo svolgimento dei lavori e alle loro modalità di esecuzione, che in qualsiasi tempo l'Astral S.p.A. ritenga necessario impartire nell'interesse della salvaguardia della circolazione veicolare, della viabilità e della proprietà stradale.

Il Richiedente è responsabile per i danni a cose e/o persone che si dovessero verificare durante il periodo di occupazione della sede stradale fino alla data di svincolo della polizza.

Il Richiedente è obbligato, per tutta la durata della Concessione, a curare, a proprie spese, la manutenzione delle opere eseguite comprensive di segnaletica stradale orizzontale/verticale, in guisa da conservarle in perfetta efficienza ed in modo che ad esse, alla viabilità e alla proprietà stradale non derivi alcun danno.

Il Richiedente è tenuto ad eseguire i lavori o le attività necessarie a realizzare le Opere Autorizzate entro i tempi indicati nel Provvedimento. Il Richiedente ha l'onere di notificare ad Astral S.p.A., almeno cinque giorni prima, la data di effettivo inizio dei lavori, il nominativo del Responsabile del cantiere e del Coordinatore per la sicurezza, ove previsto. Inoltre, il Richiedente ha l'onere di comunicare, per iscritto, ad Astral S.p.A. il giorno di ultimazione dei lavori di cui ai punti "b" e "c" dell'articolo 2 delle prescrizioni tecniche allegate alla Convenzione, per i conseguenti adempimenti da parte di Astral S.p.A. stessa.

In caso di inadempimento, per ogni giorno di ritardo nella realizzazione delle Opere Autorizzate, il Richiedente sarà tenuto a corrispondere ad Astral S.p.A. le penali riportate nello specifico articolo della Convenzione Astral S.p.A., salvo ogni diritto di Astral S.p.A. a richiedere i maggiori danni subiti.

Qualora il Richiedente non inizi i lavori entro il termine indicato nel Provvedimento, lo stesso, salvo richiesta motivata di proroga, si intende rinunciatario ed il Provvedimento è revocato.

Anche alla scadenza del Provvedimento, ovvero in caso di revoca o modifica della stessa ovvero ancora in caso di rinuncia alla stessa, il Richiedente rimane obbligato ai sensi della presente convenzione sino a quando non ottemperi correttamente a tutte le prescrizioni che Astral S.p.A. riterrà opportuno impartire in conseguenza della scadenza, revoca, modifica o rinuncia del Provvedimento, ivi compresa l'eventuale demolizione delle Opere Autorizzate e/o delle Altre Opere nonché il ripristino dello stato dei luoghi, ovvero le attività necessarie a garantire il passaggio di proprietà delle Opere Autorizzate e/o delle Altre Opere.

Il Richiedente acconsente sin da ora e senza riserva alcuna alla realizzazione, sull'area in cui insiste l'attraversamento/fiancheggiamento, di accessi e diramazioni da parte di terzi previamente autorizzati da Astral S.p.A.

Art. 7.12 Vigilanza e sanzioni

Astral S.p.A. attraverso il personale preposto alla vigilanza, vigila ed accerta violazioni, sulla conformità del tracciato dello scavo rispetto a quanto autorizzato ed eleva eventuali Verbali di contestazione al riguardo.

	<p style="text-align: center;">RG 08</p> <p style="text-align: center;">Disciplina Attraversamenti e Fiancheggiamenti sulle strade della Rete Viaria in gestione ad Astral S.p.A.</p>	<p style="text-align: center;">17/ 21</p> <p style="text-align: center;">REV 02</p>
---	---	---

Art. 8 Occupazioni suolo temporanee e non (anche installazioni gru e ponteggi)

Normativa di riferimento:

- Art. 20 “Occupazione della sede stradale” del CdS;

All’esito dell’istruttoria dell’istanza, Astral S.p.A. rilascia l’autorizzazione o il nulla-osta tecnico all’occupazione della piattaforma stradale o della fascia di rispetto stradale. L’atto di autorizzazione deve contenere, fra le altre, le indicazioni relative:

- a. Data di Inizio e Fine occupazione;
- b. Modalità occupazione;
- c. Gli obblighi del soggetto autorizzato.

L’autorizzazione è rilasciata senza pregiudizio dei diritti dei terzi, con l’obbligo del soggetto autorizzato di ripristinare le condizioni iniziali al termine dell’autorizzazione se non diversamente indicato da Astral S.p.A. e di riparare tutti i danni derivanti dalle opere connesse all’occupazione, con facoltà inoltre da parte di Astral S.p.A. di revocarla con atto motivato per sopravvenute esigenze pubbliche.

Per il rilascio della concessione deve essere inoltrata istanza, redatta conformemente al modello pubblicato sul sito istituzionale; l’istanza deve essere in regola con le disposizioni sull’imposta di bollo e contenere, in particolare, i seguenti dati:

- a. generalità complete, residenza della persona fisica o del titolare dell’impresa individuale richiedente;
- b. almeno una sezione della carreggiata stradale;
- c. superficie o estensione lineare dell’occupazione;
- d. data di inizio e fine occupazione;
- e. progressiva e delimitazione della strada oggetto della richiesta;
- f. copia dei documenti elencati nel modulo.

In allegato alla domanda deve essere prodotta la ricevuta attestante il versamento dei diritti di istruttoria, i cui relativi importi sono indicati nel modulo predisposto. Non può essere accolta la domanda priva degli elementi richiesti nel modulo predisposto.

L’Ufficio, ricevuta la domanda, provvede alla necessaria istruttoria ed in particolare:

- a. verifica la regolarità e la completezza degli atti;
- b. invita il Richiedente, entro trenta giorni dalla presentazione della domanda e tramite raccomandata postale con avviso di ricevimento o PEC, ad integrare o correggere la documentazione non oltre il termine di trenta giorni, decorso il quale la domanda si intende rinunciata;
- c. esamina la domanda, tenendo conto – in particolare – degli interessi pubblici ad essa connessi.

	<p style="text-align: center;">RG 08</p> <p style="text-align: center;">Disciplina Attraversamenti e Fiancheggiamenti sulle strade della Rete Viaria in gestione ad Astral S.p.A.</p>	<p style="text-align: center;">18/ 21</p> <p style="text-align: center;">REV 02</p>
---	---	---

Il rilascio dell'autorizzazione è dato o negato da Astral S.p.A. entro 60 gg dalla ricezione dell'istanza attestata dal numero di protocollo assegnato dall'Ufficio protocollo di Astral S.p.A. ovvero entro 60 giorni successivi a quello in cui sono pervenute notizie di cui alle richieste integrative precedenti.

Il provvedimento di diniego deve essere motivato. Il diniego dell'autorizzazione è notificato al Richiedente entro dieci giorni dall'adozione del provvedimento, secondo le procedure di legge con l'indicazione dell'autorità cui è possibile ricorrere e del termine per la presentazione del ricorso.

Art. 9 Occupazioni abusive

Le occupazioni effettuate (art. 20 comma 4) senza la prescritta autorizzazione o scadute e non rinnovate o revocate oppure in contrasto con le disposizioni in base alle quali sono state rilasciate, sono abusive. Indipendentemente dall'eventuale azione penale, Astral S.p.A. può provvedere direttamente, a spese del possessore, a rimuovere gli impianti e gli oggetti abusivi ed a sequestrare i relativi materiali. Le spese sostenute sono maggiorate da eventuali danni arrecati.

Art. 10 Esenzioni

Sono esenti dal pagamento del canone:

- a. le occupazioni effettuate dallo Stato, regioni, province, comuni e loro consorzi, da enti religiosi per l'esercizio dei culti ammessi nello Stato, da enti pubblici e privati diversi dalle società, residenti nel territorio dello Stato, che non hanno per oggetto esclusivo o principale l'esercizio di attività commerciali per finalità specifiche di assistenza, previdenza, sanità, educazione, cultura e ricerca scientifica. Gli enti non commerciali predetti devono possedere le caratteristiche di cui ai commi 4 e 4 bis dell'art. 87 e dei commi 1 e 2 dell'art. 111 bis D.P.R. 22/12/1986 n. 917. Se trattasi di organizzazioni non lucrative di utilità sociale (Onlus) di cui all'art. 10 del D. Lgs. 4 dicembre 1997, n. 460 è richiesto che abbiano dato al Ministero delle finanze la comunicazione di cui all'art. 11 dello stesso D. Lgs. 460/1997;
- b. le occupazioni di aree cimiteriali;
- c. le tabelle indicative delle stazioni e fermate e degli orari dei servizi pubblici di trasporto, nonché le tabelle che interessano la circolazione stradale, purché non contengano indicazioni di pubblicità, gli orologi funzionanti per pubblica utilità, sebbene di privata pertinenza, e le aste delle bandiere;
- d. le occupazioni occasionali e le occupazioni determinate dalla sosta dei veicoli per il tempo necessario al carico e allo scarico delle merci, o comunque di durata inferiore a un giorno;
- e. le occupazioni necessarie per l'esecuzione di opere o lavori appaltati dall'Astral S.p.A., e Provincia (competente per territorio);
- f. tutte le altre opere la cui esenzione sia stabilita dalla legge;

	RG 08 Disciplina Attraversamenti e Fiancheggiamenti sulle strade della Rete Viaria in gestione ad Astral S.p.A.	19/ 21 REV 02
---	--	------------------------------------

- g. le occupazioni con impianti adibiti ai servizi pubblici nei casi in cui ne sia prevista all'atto di concessione o successivamente, la devoluzione gratuita all'Astral S.p.A. a termine della concessione medesima;
- h. gli accessi carrabili destinati a soggetti portatori di handicap;
- i. le occupazioni realizzate su tratti di strada regionale ricompresi all'interno della perimetrazione dei centri urbani con abitanti superiori a diecimila;
- j. le occupazioni sovrastanti il suolo pubblico con luminarie e simili, in occasione di festività o ricorrenze civili o religiose;
- k. i coltivatori diretti e gli imprenditori agricoli a titolo principale che rispettino i seguenti requisiti i quali devono essere contemporaneamente rispettati al momento dell'istanza di esenzione:

- 1) abbiano regolare partita Iva;
- 2) ricavano dall'attività agraria la totalità del reddito o comunque un reddito non inferiore al 60% dei redditi complessivi nell'anno fiscale di riferimento;
- 3) che siano intestatari di una superficie agraria utilizzabile (SAU) complessiva inferiore o pari a 5 ettari; tale superficie si calcola tenendo conto di tutti i terreni di proprietà del soggetto sul territorio regionale.

Restano esclusi i coltivatori diretti in pensione anche se titolari di partita Iva. L'esenzione è valida solo per gli accessi ai terreni coltivati mentre restano esclusi gli accessi all'abitazione del coltivatore diretto o dell'imprenditore agricolo anche se adiacenti o inglobanti porzioni di fondi rustici. È vietato aprire accessi consecutivi quando i terreni agricoli o i fondi rustici confinanti appartengano allo stesso proprietario. Per ottenere l'esenzione è necessario produrre la seguente documentazione:

- a) visura catastale con indicazione della proprietà e relativa mappa catastale con evidenziati i terreni di proprietà;
- b) dichiarazione dei redditi dalla quale si evinca il reddito agrario o se società ultimo bilancio depositato;
- c) certificato d'iscrizione alla sez. INPS in qualità di coltivatore diretto o visura della camera di commercio se società.

In caso di soggetti che rispettino i requisiti di cui ai punti 1) e 2) ma che abbiano una SAU superiore ai 5 ettari si applica un canone ridotto.

- l. ai sensi dell'art. 93 del d.lgs. 259/2009, le società che realizzano reti di telecomunicazioni (TLC).

TITOLO III – DISPOSIZIONI FINALI

Art. 11 Potere Sostitutivo

Astral S.p.A. ha cura che i procedimenti siano conclusi nel minor tempo possibile.

	RG 08 Disciplina Attraversamenti e Fiancheggiamenti sulle strade della Rete Viaria in gestione ad Astral S.p.A.	20/ 21 REV 02
---	--	------------------------------------

I procedimenti e i relativi provvedimenti amministrativi descritti nel presente Regolamento sono emessi, nel rispetto dei tempi e dei termini in precedenza definiti, dalla relativa Struttura preposta: Ufficio Accessi e Attraversamenti /Area Rilascio Concessioni.

In caso di inerzia o ritardo nel rilascio del provvedimento da parte della suddetta Struttura, il cittadino in mancanza di riscontro da parte del Responsabile dell'Ufficio Accessi e Attraversamenti, può richiedere, prima del ricorso all'azione giudiziale e a garanzia della corretta azione amministrativa, l'attivazione del potere sostitutivo, ai sensi dell'art. 2, comma 9 bis, della L.241/90.

Astral S.p.A., in funzione della propria organizzazione, ha individuato in capo al Dirigente dell'Area Concessioni il soggetto con potere sostitutivo in caso di inerzia o ritardo.

L'esercizio del potere sostitutivo deve comunque essere sollecitato dal privato interessato al provvedimento, con una richiesta indirizzata al titolare del potere sostitutivo sopra indicato, il quale entro un termine pari alla metà di quello originariamente previsto, concluderà il procedimento attraverso le strutture competenti.

Le richieste di intervento sostitutivo, utilizzando l'apposito modulo pubblicato sul sito di Astral S.p.A. – www.astralspa.it, possono essere inoltrate tramite:

- posta elettronica certificata all'indirizzo protocolloastral@pec.astralspa.it;
- posta ordinaria: Astral S.p.A., Via del Pescaccio 96/98, 00166 Roma.

Art. 12 Rinvii

Per quanto non espressamente previsto nel presente Regolamento si rinvia al CdS e Reg. CdS ed alla vigente normativa di settore.

Art. 13 Aggiornamento e Revisione

Questo Regolamento è la revisione di quello emesso con Ordine di servizio n. 69 del 20 luglio 2020; la revisione si è resa necessaria per l'adeguamento alla nuova struttura organizzativa.

Art. 14 – Trattamento dei dati

I dati raccolti saranno trattati dall'Azienda ai sensi del D. Lgs. 196/2003 e ss.mm.ii. e del Regolamento UE 2016/679.

L'informativa sul trattamento dei dati personali, resa ai sensi del regolamento UE 679/2016 e del D. Lgs 196/2003 e ss.mm.ii., è pubblicata sul sito di www.astralspa.it nella sezione "privacy".

Art. 15 Entrata in vigore

Il presente Regolamento entra in vigore a decorrere dalla data di pubblicazione sul sito istituzionale di Astral S.p.A.

	<p style="text-align: center;">RG 08</p> <p style="text-align: center;">Disciplina Attraversamenti e Fiancheggiamenti sulle strade della Rete Viaria in gestione ad Astral S.p.A.</p>	<p style="text-align: center;">21/ 21</p> <p style="text-align: center;">REV 02</p>
---	---	---

Il presente Regolamento sarà pubblicato sul sito della Regione Lazio.

3. ALLEGATI

Gli allegati richiamati nel regolamento e sotto riportati sono pubblicati sul sito istituzionale.

ALLEGATO A - SCHEMA DI CONVENZIONE PER SERVIZI DI RETE (no Fibra Ottica e le società che realizzano reti di telecomunicazioni (TLC))

ALLEGATO B - SCHEMA DI CONVENZIONE PER INFRASTRUTTURE DIGITALI