
	RG 07 Disciplina Accessi, Impianti Distribuzione Carburanti sulle strade della Rete Viaria in gestione ad Astral S.p.A.	1/ 22 REV 02
---	--	-----------------------------------


Responsabilità	Struttura	Nominativo	Firma
Redatto da:	ACC	L. Di Maddalena	
Verificato da:	CONC	D. Prisco	
Verificato da:	DIS	G. Torriero	
Verificato da:	AFFSOC	A. Palomba	
Verificato da:	RPCT	A. Palomba	
Approvato e autorizzato da: In data:	Amministratore Unico	A. Mallamo	

Revisione n.	Motivo della revisione	Data
0	Prima emissione	Emesso con OdS n. 12 del 20 febbraio 2019
01	Aggiornamento e inserimento articolo (art. 10) sull'esercizio del "potere sostitutivo"	Emesso con OdS n. 68 del 20 luglio 2020
02	Adeguamento alle modifiche organizzative aziendali	


	RG 07 Disciplina Accessi, Impianti Distribuzione Carburanti sulle strade della Rete Viaria in gestione ad Astral S.p.A.	2/ 22 REV 02
---	--	-----------------------------------

Sommario

1. RIFERIMENTI, DEFINIZIONI E SIGLE	4
1.1 Riferimenti normativi	4
1.2 Definizioni	5
1.3 Sigle.....	6
2. REGOLAMENTO	7
TITOLO I – DISPOSIZIONI GENERALI.....	7
Art. 1 Contenuto	7
Art. 2 Principi generali	7
TITOLO II – AMBITO DI OPERATIVITA’	8
Art. 3 Classificazione delle strade	8
Art. 4 Fasce di rispetto.....	8
Art. 5 Occupazione della sede stradale	8
Art. 6 Opere, depositi e cantieri stradali	9
Art. 7 Accessi e diramazioni	9
Art. 7.1 Autorizzazione / concessione	10
Art. 7.2 Istanza.....	11
Art. 7.3 Rilascio dell'autorizzazione / concessione.....	11
Art. 7.4 Contenuto e durata dell'autorizzazione	11
Art. 7.5 Subconcessione - Voltura	12
Art. 7.6 Modifica, revoca o rinuncia della concessione	12
Art. 7.7 Rinnovo della concessione o regolarizzazione.....	13
Art. 7.8 Pagamento del canone	13
Art. 7.9 Prescrizioni all'uso degli accessi.....	14
Art. 8 Accessi e diramazioni privi di autorizzazione.....	14
Art. 8.1 Accessi e diramazioni regolarizzabili su istanza di parte.....	14
Art. 8.2 Accessi e diramazioni esistenti regolarizzabili a seguito di controllo dell'area di vigilanza	16

	RG 07 Disciplina Accessi, Impianti Distribuzione Carburanti sulle strade della Rete Viaria in gestione ad Astral S.p.A.	3/ 22 REV 02
---	--	-----------------------------------

Art. 8.3 Accessi e diramazioni esistenti non regolarizzabili.....	16
Art. 9 Impianti di distribuzione carburanti	16
Art. 9.1 Voltura di un impianto di distribuzione carburanti	19
Art. 9.2 Modifiche e potenziamento degli impianti.....	19
Art. 9.3 Verifiche di compatibilità degli impianti esistenti e rinnovo concessione.....	20
Art. 9.4 Regolarizzazione impianto di distribuzione carburanti e concessione su aree di servizio preesistenti	21
Art. 9.5 Aree per la ricarica dei veicoli	21
TITOLO III – DISPOSIZIONI FINALI.....	21
Art. 10 Potere sostitutivo.....	21
Art. 11 Trattamento dei dati.....	22
Art. 12 Rinvii	22
Art. 13 Aggiornamento e Revisione	22
Art. 14 Entrata in vigore.....	22
3. ALLEGATI.....	22


	RG 07 Disciplina Accessi, Impianti Distribuzione Carburanti sulle strade della Rete Viaria in gestione ad Astral S.p.A.	4/ 22 REV 02
---	--	-----------------------------------

1. RIFERIMENTI, DEFINIZIONI E SIGLE

1.1 Riferimenti normativi

- D. Lgs 30 aprile 1992, n. 285 e ss.mm.ii. – “Codice della Strada” (CdS);
- D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495 e ss.mm.ii. – “Regolamento di esecuzione ed attuazione del Codice della Strada” (Reg. CdS);
- D. Lgs. 11 febbraio 1998 n. 32 – “Razionalizzazione del sistema di distribuzione dei carburanti, a norma dell’articolo 4, c.4, lettera c), della Legge 15 marzo 1997, n. 59”;
- D. Lgs. 08 settembre 1999, n. 346 – “Modifiche ed integrazioni al D. Lgs. 13 febbraio 1998, n. 32, concernente razionalizzazione del sistema di distribuzione dei carburanti, a norma dell’articolo 4, c.4, della L. 15 marzo 1997, n. 59”;
- Legge 4 agosto 2017 n. 124 – “Legge annuale per il mercato e la concorrenza”;
- D.M. 05 novembre 2001, n. 6792 (S.O. n.5 alla G.U. n.3. del 4.1.02) – “Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle strade”;
- D.M. 19 aprile 2006 – “Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle intersezioni stradali”;
- D.L. 06 luglio 2011, n. 98 – “Disposizioni urgenti per la stabilizzazione finanziaria”;

- Organigramma e funzionigramma in vigore;
- Procure e deleghe in vigore;
- D. Lgs. 08 giugno 2001, n. 231 e ss.mm.ii.- “Responsabilità amministrativa da reato”;
- L. 06 novembre 2012, n. 190 – “Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell’illegalità nella pubblica amministrazione”;
- D. Lgs. 14 marzo 2013, n. 33 – “Riordino della disciplina riguardante il diritto di accesso civico e gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni”;
- Codice Etico e di Comportamento Astral S.p.A.;
- Modello di Organizzazione e di Gestione ex D. Lgs. 231/01, Parte Generale e Parte Speciale Sezione PTPCT;
- Regolamento UE 2016/679 “Regolamento generale sulla protezione dei dati” (GDPR);
- D. Lgs. 30 giugno 2003, n. 196 “Codice in materia di protezione dei dati personali” e ss.mm.ii.;
- Pareri del Garante per la protezione dei dati personali come da sito: www.garanteprivacy.it.

	RG 07 Disciplina Accessi, Impianti Distribuzione Carburanti sulle strade della Rete Viaria in gestione ad Astral S.p.A.	5/ 22 REV 02
---	--	-----------------------------------

1.2 Definizioni

Nel presente documento si fa ricorso ai seguenti termini, in ordine alfabetico, dei quali si precisa il significato specifico.

Accesso: l'immissione per veicoli da un'area privata laterale ad una strada gestita da Astral S.p.A. in regime di concessione.

Autorizzazione: provvedimento necessario per l'apertura di un accesso su di una strada della RV in ambito extraurbano.

Banchina: parte della strada compresa tra il margine della carreggiata ed il più vicino tra i seguenti elementi longitudinali: marciapiede, spartitraffico, arginello, ciglio interno della cunetta, ciglio superiore della scarpata nei rilevati.

Carreggiata: parte della strada destinata allo scorrimento dei veicoli; essa è composta da una o più corsie di marcia ed in genere è pavimentata e delimitata da strisce di margine.

Centro abitato: insieme di edifici, delimitato, lungo le vie di accesso dagli appositi segnali di inizio e fine, con deliberazione della Giunta Comunale ai sensi dell'art. 4 del CdS.

Concessione: provvedimento amministrativo che autorizza l'occupazione del suolo, stabilisce i diritti e gli obblighi del Concessionario e determina il canone.

Confine stradale: limite della proprietà stradale quale risulta dagli atti di acquisizione o delle fasce di esproprio del progetto approvato; in mancanza, il confine è costituito dal ciglio esterno del fosso di guardia o della cunetta, ove esistenti o dal piede della scarpata se la strada è in rilevato o dal ciglio superiore della scarpata se la strada è in trincea.

Corsia: parte longitudinale della strada di larghezza idonea a permettere il transito di una sola fila di veicoli.

Cunetta: manufatto destinato allo smaltimento delle acque meteoriche e di drenaggio, realizzato longitudinalmente od anche trasversalmente all'andamento della strada.

Diramazione: l'immissione di una strada privata su di una strada gestita da Astral S.p.A. in regime di concessione.


Elementi marginali: comprendono gli arginelli, le cunette e le barriere di sicurezza.

Fascia di pertinenza: striscia di terreno compresa tra la carreggiata e il confine stradale. È parte della proprietà stradale e può essere utilizzata solo per la realizzazione di altre parti della strada.

Fascia di rispetto: striscia di terreno, esterna al confine stradale, sulla quale esistono vincoli alla realizzazione, da parte dei proprietari del terreno, di costruzioni, recinzioni, piantagioni, depositi e simili

Golfo di fermata: parte della strada esterna alla carreggiata, destinata alle fermate dei mezzi collettivi di linea ed adiacente al marciapiede o ad altro spazio di attesa per i pedoni.

Intersezione: a livelli sfalsati (sovrappassi, sottopassi e rampe) a raso (area comune a più strade organizzata in modo da consentire lo smistamento delle correnti di traffico dall'una e dall'altra parte di esse).

	RG 07 Disciplina Accessi, Impianti Distribuzione Carburanti sulle strade della Rete Viaria in gestione ad Astral S.p.A.	6/ 22 REV 02
---	--	-----------------------------------

Modifica di un accesso o diramazione: si intende qualsiasi variazione della natura dell'opera autorizzata già esistente ovvero qualsiasi attività o lavori che modifichino lo stato dell'opera stessa.

Nulla osta tecnico: parere tecnico preventivo al rilascio dell'autorizzazione da parte del Comune all'interno del centro abitato con popolazione inferiore a 10.000 abitanti.

Passo carrabile: accesso ad un'area laterale idonea allo stanziamento di uno o più veicoli.

Piazzola di sosta: parte della strada esterna alla banchina destinata alla sosta dei veicoli.

Regolarizzazione di un accesso o diramazione già esistente: si intende ogni attività o lavori necessari a rendere l'accesso o la diramazione conformi alle prescrizioni di cui al CdS e al Reg.CdS.

Sede stradale: superficie compresa entro i confini stradali comprendente la carreggiata e le fasce di pertinenza.

Strada extraurbana: strada esterna ai centri abitati.

Strada extraurbana principale: strada a carreggiate indipendenti o separate da spartitraffico invalicabile, ciascuna con almeno due corsie di marcia e banchina pavimentata a destra prive di intersezioni a raso, con accessi alle proprietà laterali coordinati contraddistinta dagli appositi segnali di inizio e di fine riservata alla circolazione di talune categorie di veicoli a motore; deve essere attrezzata con apposite aree di servizio che comprendano spazi per la sosta, con accessi dotati di corsie di decelerazione e di accelerazione.

Strada extraurbana secondaria: strada ad unica carreggiata con almeno una corsia per senso di marcia.

Strade extraurbane di tipo regionale: strade che allacciano i capoluoghi di Provincia della stessa Regione tra loro o con il capoluogo di Regione ovvero allacciano i capoluoghi di Provincia o Comuni con la rete statale se ciò sia particolarmente rilevante per ragioni di carattere industriale, agricolo, commerciale, turistico e climatico.

Strada urbana: strada interna ad un centro abitato.

Variazione nell'uso di un accesso o diramazione: si intende qualsiasi esercizio dell'opera diverso rispetto a quello indicato nel provvedimento autorizzatorio/concessorio che è stato rilasciato al Richiedente da Astral S.p.A. (o dai precedenti gestori della strada ove l'accesso o la diramazione sono stabiliti).


1.3 Sigle

Nel presente documento si fa ricorso alle seguenti sigle di struttura e acronimi, in ordine alfabetico, dei quali si precisa il significato specifico.

CDS Codice della Strada

REG. CDS Regolamento di esecuzione ed attuazione del Codice della Strada

RV Rete Viaria Regionale e Provinciale in regime di concessione ad Astral S.p.A.

	RG 07 Disciplina Accessi, Impianti Distribuzione Carburanti sulle strade della Rete Viaria in gestione ad Astral S.p.A.	7/ 22 REV 02
---	--	-----------------------------------

2. REGOLAMENTO

TITOLO I – DISPOSIZIONI GENERALI

Art. 1 Contenuto

Il presente Regolamento disciplina le autorizzazioni, concessioni e nulla-osta di Accessi e Impianti di Distribuzione Carburante, indicati al successivo art.1, nel rispetto del “Nuovo Codice della Strada” emanato con D. Lgs 30/04/92 n.285 e ss.mm.ii. (di seguito denominato CdS), del relativo “Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada” emanato con D.P.R. 10/12/92 n. 495 e successive modifiche ed integrazioni (di seguito denominato Reg. CdS).

Art. 2 Principi generali


Tra i diversi compiti affidati ad Astral S.p.A., quale concessionaria della Rete Viaria Regionale e Provinciale della Regione Lazio (di seguito RV), in base a quanto stabilito nel Contratto di Servizio sottoscritto con la Regione Lazio per l’affidamento in regime di concessione della RV del 26/02/03, aggiornato in data 25/11/2020, rep. 3359 e ss.mm.ii., compete il rilascio, l’applicazione degli oneri, la vigilanza e l’applicazione delle sanzioni relativamente alle autorizzazioni, concessioni e nulla osta interessanti le strade della RV a lei affidate, che sono subordinate all’osservanza delle disposizioni contenute nel presente Regolamento e nelle vigenti disposizioni di legge di cui al CdS, e al Reg. CdS, e ss.mm.ii.

Con verbali di consegna tra la Regione Lazio, Provincia ed Astral S.p.A., in attuazione della DGR n. 334 del 29/05/2019, Astral S.p.A. ha acquisito nelle proprie funzioni anche la gestione di alcune strade provinciali delle Province di Viterbo, Rieti, Latina e Frosinone.

In particolare, Astral S.p.A. è l’unico ente competente per il rilascio di autorizzazioni, concessioni e nulla-osta per gli Accessi, Diramazioni e Impianti di Distribuzione Carburante lungo le strade della RV fuori dai centri abitati, su tratti non delimitati né consegnati, e per il rilascio dei nulla osta tecnici nei centri abitati delimitati.

Ad Astral S.p.A. compete tra l’altro:

- vigilare sulla corretta realizzazione di quanto autorizzato e dato in concessione oltreché sui termini di scadenza e sullo stato delle opere concesse;
- segnalare, contestare e verbalizzare le violazioni alle disposizioni contenute nell’art. 22 CdS, nonché alle prescrizioni contenute nelle autorizzazioni e nei nulla osta rilasciati.

	RG 07 Disciplina Accessi, Impianti Distribuzione Carburanti sulle strade della Rete Viaria in gestione ad Astral S.p.A.	8/ 22 REV 02
---	--	-----------------------------------

TITOLO II – AMBITO DI OPERATIVITA'

Art. 3 Classificazione delle strade

Ai fini dell'applicazione delle norme del presente Regolamento, si definisce strada l'area ad uso pubblico destinata alla circolazione dei pedoni, dei veicoli e degli animali.

Le strade sono classificate riguardo alle loro caratteristiche costruttive, tecniche e funzionali nei tipi:

- A. Autostrade (extraurbane ed urbane);
- B. Strade extraurbane principali;
- C. Strade extraurbane secondarie;
- D. Strade urbane a scorrimento;
- E. Strade urbane di quartiere;
- E-bis. Strade urbane ciclabili;
- F. Strade locali (extraurbane ed urbane);
- F-bis. Itinerari ciclopeditoni.

Le strade regionali e provinciali acquisite con DGR 334 del 29/05/2019, rientrano nella classificazione C e F.

Art. 4 Fasce di rispetto


Normativa di riferimento:

- Art. 16 “Fasce di rispetto in rettilineo ed aree di visibilità nelle intersezioni fuori dei centri abitati” CdS;
- Art. 17 “Fasce di rispetto nelle curve fuori dei centri abitati” CdS;
- Art. 18 “Fasce di rispetto ed aree di visibilità nei centri abitati” CdS;
- Art. 26 “Fasce di rispetto fuori dei centri abitati” Reg. CdS;
- Art. 27 “Fasce di rispetto nelle curve fuori dei centri abitati” Reg. CdS;
- Art. 28 “Fasce di rispetto per l'edificazione nei centri abitati” Reg. CdS.

Art. 5 Occupazione della sede stradale

Sulle strade di tipo C è vietata ogni tipo di occupazione della sede stradale, ivi comprese fiere e mercati, con veicoli, baracche, tende e simili. Sulle strade di tipo F) l'occupazione della carreggiata può essere autorizzata a condizione che venga predisposto un itinerario alternativo per il traffico ovvero, nelle zone di rilevanza storico-ambientale, a condizione che essa non determini intralcio alla circolazione (Art. 20 C.d.S.).

Per l'ubicazione di chioschi, edicole ed altre installazioni, anche a carattere provvisorio, fuori dai centri abitati, comunque non consentita sulle fasce di rispetto previste per le recinzioni, si applicano le norme di cui all'art. 26 Reg. CdS.

	<p style="text-align: center;">RG 07</p> <p style="text-align: center;">Disciplina Accessi, Impianti Distribuzione Carburanti sulle strade della Rete Viaria in gestione ad Astral S.p.A.</p>	<p style="text-align: center;">9/ 22</p> <p style="text-align: center;">REV 02</p>
---	---	--

In ogni caso Astral S.p.A. procede ad accertare le violazioni amministrative previste dalla vigente normativa.

Art. 6 Opere, depositi e cantieri stradali

Senza la preventiva autorizzazione o concessione di Astral S.p.A. è vietato eseguire opere o depositi e aprire cantieri stradali, anche temporanei, sulla RV e pertinenze, nonché sulle relative fasce di rispetto e sulle aree di visibilità.

Chiunque, ottenuta l'autorizzazione o la concessione, esegue lavori o deposita materiali sulle aree destinate alla circolazione o alla sosta di veicoli e pedoni, deve adottare gli accorgimenti previsti dall'art.21, c.2 CdS.

I lavori e i depositi sulla strada e i relativi cantieri devono essere dotati di sistemi di segnalamento temporaneo mediante l'impiego di specifici segnali autorizzati da Astral S.p.A., installati secondo quanto rappresentato dagli schemi segnaletici previsti dall'art. 30, c.4 Reg. CdS.

Inoltre, il titolare dell'autorizzazione dovrà provvedere a mettere in atto tutte le incombenze previste dall'art.21, c.3 CdS e dagli artt. dal 30 al 43 Reg. CdS, con le modalità e i termini ivi previsti.

In ogni caso Astral S.p.A. procede ad accertare le violazioni amministrative previste dalla vigente normativa.

Qualora per tali attività risulti necessario modificare la circolazione del traffico, ai sensi degli artt. 5 e 6 del C.d.S., Astral S.p.A. provvederà ad emettere apposita Ordinanza o Parere ai sensi dell'art. 7, comma 3, del CdS.


Art. 7 Accessi e diramazioni

Si richiamano gli articoli di riferimento:

- Art. 22 “accessi e diramazioni” del CdS;
- Art. 44 “accessi in generale” del Reg. CdS;
- Art. 45 “accessi alle strade extraurbane” del Reg. CdS;
- Art. 46 “Accessi nelle strade urbane. Passo carrabile.” del Reg. CdS;
- D.M. 05/11/01, n. 6792 (S.O. n.5 alla G.U. n.3. del 4.1.02) – “Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle strade”;
- D.M. 19/04/06 – “Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle intersezioni stradali”.

Come precedentemente richiamato, le strade attualmente in gestione Astral S.p.A. rientrano nella classificazione C e F (per le strade provinciali acquisite con DGR 334 del 29/05/2019).

Gli accessi sono consentiti su tutte le strade urbane, fuorché nel caso delle strade di scorrimento, in cui è necessario raggruppare gli accessi lungo una strada di servizio.

	RG 07 Disciplina Accessi, Impianti Distribuzione Carburanti sulle strade della Rete Viaria in gestione ad Astral S.p.A.	10/ 22 REV 02
---	--	------------------------------------

Su istanza del Richiedente, Astral S.p.A. può autorizzare l'apertura di accessi o diramazioni sulla RV nel rispetto delle normative sopra menzionate. Quando ammesso, l'eventuale cancello potrà essere concesso ove sia arretrato rispetto al ciglio bitumato delle seguenti distanze minime: - m 2 (due) per gli accessi pedonali; - m 5 (cinque) per gli accessi carrai, - m 8 per gli accessi a stabilimenti industriali o simili oppure con sistemi di apertura automatica dei cancelli come stabilito dal art. 46, comma 4 del Reg. CdS.

Tutti gli accessi dovranno essere raccordati al ciglio stradale con specifici raccordi planimetrici per facilitare le manovre di entrata e uscita. L'area di accesso ed i suoi raccordi dovranno essere pavimentati con materiale di tipo uguale a quello della strada.

Gli innesti sulla RV di strade pubbliche o private dovranno essere costruiti con raccordi o isole di traffico, secondo schemi che saranno verificati da Astral S.p.A., fatte salve le prescrizioni più restrittive in casi particolari.


Le diramazioni, sia pubbliche che private, della RV dovranno essere costruite, per un tratto di almeno 50 m (cinquanta), con materiali di buona consistenza e pavimentate in modo analogo alla strada della RV. Tale tratto potrà essere aumentato a discrezione di Astral S.p.A. in relazione alle condizioni altimetriche; potranno essere altresì prescritte opere per il deflusso delle acque e per l'arresto dei detriti, secondo le specifiche emanate da Astral S.p.A.

Art. 7.1 Autorizzazione / concessione

Chiunque voglia costruire un accesso o una diramazione, ovvero mantenere in esercizio un accesso o una diramazione esistente deve essere preventivamente autorizzato da Astral S.p.A., a norma del presente Regolamento.

Per gli accessi carrabili Astral S.p.A. provvede ad emettere apposito provvedimento di Concessione, previa stipula e sottoscrizione di un'apposita Convenzione Astral S.p.A., di cui si riportano in Allegato A le due versioni, A.1 relativa ai Nuovi Accessi e A.2 relativa agli Accessi già esistenti, che autorizzano l'occupazione del suolo, stabiliscono diritti e obblighi del Concessionario e determinano il canone annuale.

Il Concessionario che abbia posto in essere l'occupazione concessa senza ottemperare alle prescrizioni tecniche contenute nell'atto concessorio è soggetto alla sanzione amministrativa prevista dall'art. 22 CdS. In tal senso Astral S.p.A. emette Verbale di contestazione e, qualora il Concessionario non provveda ad ottemperare entro il termine indicato nel verbale stesso alle disposizioni impartite, la Concessione può essere revocata.

	RG 07 Disciplina Accessi, Impianti Distribuzione Carburanti sulle strade della Rete Viaria in gestione ad Astral S.p.A.	11/ 22 REV 02
---	--	------------------------------------

Art. 7.2 Istanza

La domanda per richiedere l'autorizzazione/concessione all'apertura di un accesso deve essere redatta su apposito modulo predisposto da Astral S.p.A., pubblicato sul Sito Internet aziendale, ed essere sottoscritta dal privato o dal rappresentante legale della Società. Alla domanda debbono essere allegati i versamenti previsti e gli elaborati tecnici richiesti da Astral S.p.A. e specificati nel suddetto modulo.

Se la domanda risulta incompleta, errata o priva dei versamenti, Astral S.p.A. può richiedere un'integrazione dei documenti o dei versamenti; nell'ipotesi di silenzio, decorsi 30 gg dall'invio della richiesta con raccomandata a/r o con PEC, la richiesta di autorizzazione deve considerarsi decaduta.

Art. 7.3 Rilascio dell'autorizzazione / concessione

L'autorizzazione/concessione è rilasciata o negata entro 60 giorni dalla ricezione dell'istanza attestata dal timbro datario del Protocollo Astral S.p.A.

I dinieghi devono essere motivati.

L'autorizzazione/concessione può essere negata ove manchino le condizioni previste dal CdS e dal Reg. CdS, per cause di pubblico interesse e comunque in tutti i casi in cui la realizzazione rechi serio intralcio e pericolo alla circolazione stradale.

L'autorizzazione/concessione non è rilasciata se la domanda risulta incompleta, errata o priva degli allegati di cui all'articolo precedente.

Art. 7.4 Contenuto e durata dell'autorizzazione


L'autorizzazione consente l'occupazione del suolo pubblico per un massimo di anni 19.

L'autorizzazione contiene le indicazioni relative a:

- ubicazione dell'accesso (strada della RV, km, lato);
- tipologia di accesso;
- prescrizioni sull'uso dell'accesso.

Sulla Convenzione Astral S.p.A. sarà riportato l'ammontare del canone, modalità, termini di pagamento e gli obblighi del Concessionario.

Il provvedimento di Concessione è rilasciato senza pregiudizio dei diritti dei terzi, con l'obbligo del Concessionario di ripristinare le condizioni iniziali al termine della Concessione se non diversamente indicato da Astral S.p.A. e di riparare tutti i danni derivanti dalle opere connesse all'occupazione con facoltà, inoltre, da parte di Astral S.p.A. di revocarla con atto motivato.

	RG 07 Disciplina Accessi, Impianti Distribuzione Carburanti sulle strade della Rete Viaria in gestione ad Astral S.p.A.	12/ 22 REV 02
---	--	------------------------------------

Art. 7.5 Subconcessione - Voltura

A pena di nullità, è vietata la subconcessione o il trasferimento, a qualsiasi titolo, della Concessione tranne nel caso di successione nella proprietà o in un altro diritto reale di godimento su un bene immobile dotato di accesso, sempre che l'occupazione strumentale rimanga inalterata.

Nei casi previsti al punto precedente, il trasferimento della Concessione è consentito con l'obbligo di comunicazione ad Astral S.p.A., entro dieci giorni decorrenti dalla data di formalizzazione della successione di cui sopra, dei dati identificativi del nuovo titolare.

La richiesta di voltura ad altro intestatario di un accesso esistente comporta la verifica amministrativa sulla regolarità dei pagamenti dei canoni concessori per l'accesso cui si richiede la voltura. La richiesta di voltura dovrà pervenire utilizzando l'apposita modulistica Astral S.p.A. pubblicata sul Sito Internet aziendale.

Astral S.p.A. procederà al rilascio della voltura solo a valle di una specifica autorizzazione da parte della struttura competente di Astral S.p.A. in merito alla regolarità dei pagamenti annuali dei canoni di concessione.

Art. 7.6 Modifica, revoca o rinuncia della concessione


Il Concessionario riconosce ad Astral S.p.A. la facoltà, in ogni momento, di modificare la Concessione ovvero di revocarla, in tutto o in parte, senza alcun onere a carico di quest'ultima, essendo all'uopo sufficiente l'apertura del procedimento di revoca da comunicarsi con lettera raccomandata a/r.

Con la comunicazione di preavviso di modifica o di revoca, Astral S.p.A. può obbligare il Concessionario a provvedere, a sua cura e spese, alle modifiche, allo spostamento, alla eventuale rimozione delle opere eseguite, nonché al ripristino ed alla sistemazione del corpo stradale, del piano viabile e delle pertinenze e, in generale, al ripristino dello stato dei luoghi. In caso di inadempimento, totale o parziale, agli obblighi di cui sopra, Astral S.p.A. provvede d'ufficio ed a spese del Concessionario, con le maggiorazioni e le modalità indicate nello specifico articolo della Convenzione Astral S.p.A.

Se la revoca della Concessione è determinata da fatto non imputabile al Concessionario, quest'ultimo godrà del beneficio della sospensione del pagamento del canone, mentre se il fatto è imputabile al Concessionario, lo stesso non godrà del beneficio della sospensione del pagamento del canone come riportato nello specifico articolo della Convenzione Astral S.p.A.

Il Concessionario può rinunciare alla Concessione richiesta dandone tempestiva comunicazione ad Astral S.p.A. prima della data di inizio dei lavori per la realizzazione delle Opere Autorizzate prevista nel provvedimento di Concessione. In tale evenienza il Concessionario è esonerato dagli obblighi indicati negli specifici articoli della Convenzione Astral S.p.A., salvo l'obbligo di corrispondere ad Astral S.p.A. le Tariffe di Istruttoria e Sopralluoghi dovute per l'istruzione della pratica.

Nel caso in cui la rinuncia all'Autorizzazione da parte del Concessionario intervenga dopo l'inizio dei lavori ovvero dopo la completa realizzazione delle Opere Autorizzate, per essere liberato dagli obblighi

	<p style="text-align: center;">RG 07</p> <p style="text-align: center;">Disciplina Accessi, Impianti Distribuzione Carburanti sulle strade della Rete Viaria in gestione ad Astral S.p.A.</p>	<p style="text-align: center;">13/ 22</p> <p style="text-align: center;">REV 02</p>
---	---	---

assunti con la sottoscrizione della Convenzione Astral S.p.A., ivi compreso il pagamento del canone, il Concessionario dovrà attenersi a tutte le prescrizioni che Astral S.p.A. riterrà opportuno impartire, ivi comprese quelle indicate nello specifico articolo della Convenzione Astral S.p.A.

Art. 7.7 Rinnovo della concessione o regolarizzazione

Alla sua scadenza, la Concessione potrà, ove sussistano i presupposti, essere rinnovata a seguito di domanda del Concessionario, che dovrà essere inoltrata almeno sei mesi prima della scadenza.

Nell'ambito delle concessioni di beni pubblici in genere non è ipotizzabile il rinnovo tacito ed è valido il principio del divieto di rinnovo dei contratti pubblici scaduti (previsto e disciplinato nel settore degli appalti), quale pure è la concessione.

Sia in sede di primo rilascio, sia anche di rinnovo, i provvedimenti concessori indicano "le prescrizioni di carattere tecnico o amministrativo alle quali esse sono assoggettate" richiamati nell'art. 27, comma 5, del C.d.S., condizioni che consentono all'Ente proprietario/gestore di garantire una conformazione alle norme tecniche applicabili per consentire la tutela dell'interesse pubblico alla sicurezza della viabilità.

Ai sensi dell'art. 27, comma 5, "Formalità per il rilascio delle autorizzazioni e concessioni" del C.d.S. i provvedimenti di concessione e/o autorizzazione sono soggetti ad un termine di durata.

La previsione del rilascio della concessione a scadenza determinata implica di per sé il potere dell'amministrazione concedente di riesaminare la permanenza dei presupposti tecnici per assentire o meno il rinnovo del rapporto concessorio.


In caso di titolo scaduto non sarà più consentito il rinnovo dello stesso ma, il precedente Concessionario, dovrà procedere alla richiesta di rilascio di una nuova autorizzazione e/o concessione per mezzo dello strumento della regolarizzazione descritto all'art. 8.1.

Art. 7.8 Pagamento del canone

A fronte del rilascio della Concessione e per tutta la durata della stessa, il Concessionario si obbliga a versare ad Astral S.p.A., un Canone annuo, che sarà determinato secondo i parametri stabiliti dalla Regione Lazio con Delibera di Giunta ovvero con qualsivoglia altro provvedimento idoneo allo scopo.

Il Concessionario dovrà corrispondere l'importo annuo di cui sopra nel rispetto della scadenza indicata nell'atto di riscossione. Il mancato ricevimento del bollettino o della fattura, per disguidi postali, non esonera dal rispetto del pagamento del canone.

Il ritardato pagamento del canone comporta, oltre all'emanazione del provvedimento di revoca della Concessione, secondo le modalità indicate nello specifico articolo della Convenzione Astral S.p.A., l'avvio delle procedure di recupero coattivo delle somme non corrisposte.

	RG 07 Disciplina Accessi, Impianti Distribuzione Carburanti sulle strade della Rete Viaria in gestione ad Astral S.p.A.	14/ 22 REV 02
---	--	------------------------------------

Art. 7.9 Prescrizioni all'uso degli accessi

Al fine di garantire la sicurezza della circolazione stradale, Astral S.p.A. rilascia l'autorizzazione all'apertura ed all'utilizzo di un accesso con la prescrizione che lo stesso sia utilizzato esclusivamente di mano destra, ovvero con divieto di eseguire le manovre di svolta a sinistra sia in entrata che in uscita dall'accesso stesso.

Per le sole diramazioni, ed esclusivamente a seguito di parere favorevole rilasciato anche dalle strutture tecniche di Astral S.p.A., previa realizzazione di opere particolari, quali a solo titolo esemplificativo, corsie di specializzazione, pubblica illuminazione, isole direzionali ecc..., prevedendo eventualmente limitazioni della velocità con specifica Ordinanza ed ogni altro accorgimento che garantisca la sicurezza della circolazione stradale, si potrà rilasciare l'autorizzazione all'utilizzo della diramazione consentendo anche le manovre di svolta a sinistra.

Per quant'altro non indicato in questo paragrafo, valgono tutte le prescrizioni contenute nel CdS e nel Reg. CdS.

Art. 8 Accessi e diramazioni privi di autorizzazione

Chiunque mantiene in esercizio accessi privi di autorizzazione/concessione, o li trasforma o ne varia l'uso senza l'autorizzazione dell'Ente proprietario/concessionario, è soggetto alla sanzione amministrativa prevista dall'art. 22 del CdS.

La violazione importa la sanzione amministrativa accessoria dell'obbligo di ripristino dei luoghi a carico dell'autore della violazione stessa e a proprie spese.

La sanzione accessoria non si applica se le opere effettuate possono essere regolarizzate mediante autorizzazione successiva. Il rilascio di questa non esime dall'obbligo di pagamento della sanzione amministrativa pecuniaria.

Art. 8.1 Accessi e diramazioni regolarizzabili su istanza di parte

A seguito di istanza da parte del Richiedente, nel rispetto delle condizioni indicate dal CdS, ove l'accesso presente sulla RV sia "regolarizzabile", Astral S.p.A. procede alla regolarizzazione con emissione di apposito provvedimento Concessorio, purché lo stesso rispetti le seguenti condizioni:

- interdistanza prevista dal CdS rispetto agli accessi consecutivi esistenti:
 - per le strade classificate C nella misura massima derogabile a m 100 come stabilito dal Reg. CdS;
 - per le strade classificate F asseverazione di un tecnico abilitato con calcolo della interdistanza nel rispetto dell'art. 45, commi 5, 6, 7 e 8 del regolamento del CdS;
 - nel rispetto degli artt. 7.1.1 e 7.2.1 del D.M. 19 aprile 2006, tabella 13 – Accessi Strade extraurbane e tabella 14 – Accessi Strade urbane;

- condizioni generali di sicurezza plano-altimetriche;
- esito positivo del sopralluogo effettuato da Astral S.p.A.;
- pagamento dei canoni arretrati (tre anni) da parte del trasgressore;
- pagamento della sanzione amministrativa pecuniaria ai sensi dell'art. 22 del CdS.

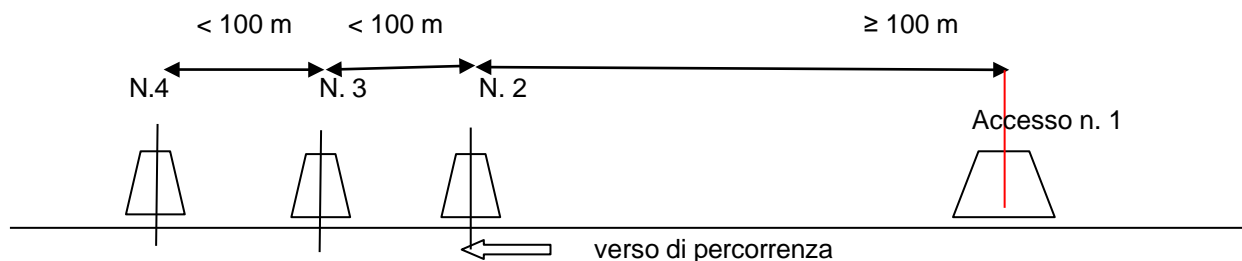
Per procedere alla regolarizzazione dell'accesso, si misura la distanza degli accessi consecutivi esistenti (stato di fatto), per ogni senso di marcia, nel verso di percorrenza della strada.

Si possono verificare due casi:


- ACCESSI ESISTENTI NON REGOLARIZZABILI:** si tratta di quegli accessi la cui interdistanza dagli accessi consecutivi è inferiore alla distanza minima derogabile o siano ubicati in condizioni di scarsa visibilità (curva, dossi, ecc.). Questi accessi possono essere regolarizzati solo previa realizzazione da parte dei privati di particolari opere quali innesti attrezzati, intersezioni a livelli diversi e strade parallele nel rispetto delle condizioni indicate dal CdS;
- ACCESSI ESISTENTI E REGOLARIZZABILI:** si tratta di quegli accessi la cui interdistanza dagli accessi consecutivi è superiore alla distanza minima derogabile e sono ubicati in condizioni di sicurezza.

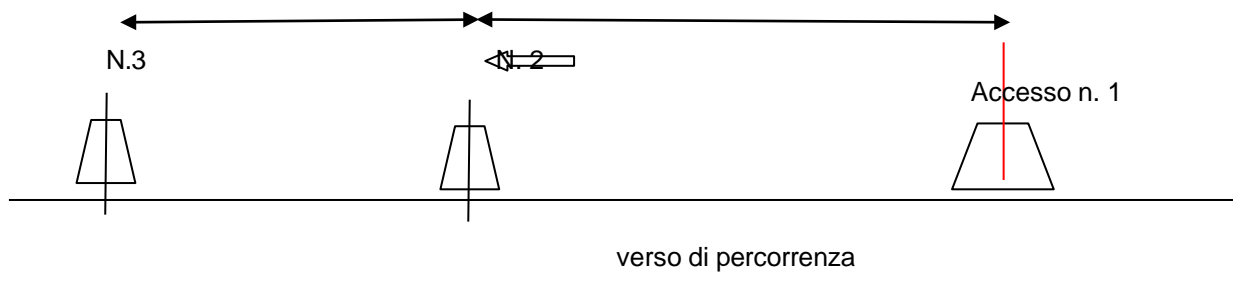
A titolo esemplificativo si riportano i seguenti schemi grafici relativi a strada di categoria C:

- **CASO ACCESSI ESISTENTI E NON REGOLARIZZABILI:** gli accessi nn. 2,3,4 non sono regolarizzabili tal quali, ma solo previa realizzazione di opere particolari, come indicato al punto 8.1. a) nel rispetto delle condizioni indicate dal CdS



- **CASO ACCESSO ESISTENTE E REGOLARIZZABILE:** l'accesso n. 2 è regolarizzabile tal quale
 $\geq 100\text{ m}$ $\geq 100\text{ m}$

	RG 07	16/ 22
	Disciplina Accessi, Impianti Distribuzione Carburanti sulle strade della Rete Viaria in gestione ad Astral S.p.A.	REV 02



Art. 8.2 Accessi e diramazioni esistenti regolarizzabili a seguito di controllo dell'area di vigilanza

In esito alle verifiche eseguite sulla RV attraverso la propria Area Vigilanza, Astral S.p.A. procede alla regolarizzazione degli accessi sanzionati ai sensi dell'art. 22 del CdS, a condizione che vengano rispettati tutti i punti seguenti:

- entro il termine prescritto per il ripristino dello stato dei luoghi ed indicato nel verbale di contestazione, il trasgressore promuova un'istanza di regolarizzazione dell'accesso abusivo presente utilizzando l'apposita modulistica pubblicata sul Sito Internet aziendale allegando proposta di progetto;
- sia rispettata l'interdistanza prevista dal CdS rispetto agli accessi consecutivi esistenti anche attraverso la realizzazione di opere particolari a carico del Richiedente e l'accesso si trovi in condizioni di sicurezza;
- il trasgressore proceda al pagamento dei canoni arretrati (tre anni);
- il trasgressore proceda al pagamento della sanzione amministrativa pecuniaria ai sensi dell'art. 22 CdS.


Art. 8.3 Accessi e diramazioni esistenti non regolarizzabili

Ove non sussistano le condizioni di regolarizzazione riportate ai paragrafi precedenti, il verbale di contestazione elevato da Astral S.p.A. per mantenimento in esercizio di un accesso privo di autorizzazione, decorsi i termini di legge, viene trasmesso da Astral S.p.A. alla Prefettura competente per territorio, al fine di richiedere al Prefetto l'ordinanza di ingiunzione per il ripristino dello stato dei luoghi (art. 211 del CdS).

Art. 9 Impianti di distribuzione carburanti

Si riporta, a titolo esemplificativo e non esaustivo, la normativa di riferimento:

- Art. 24 "Pertinenze delle strade" del CdS;
- Art. 60. "Ubicazione delle pertinenze di servizio". Reg. CdS;
- Art. 61. "Aree di servizio destinate al rifornimento e al ristoro degli utenti" del Reg. CdS;
- Art. 62. "Aree di servizio destinate a parcheggio e sosta" del Reg. CdS;

	<p style="text-align: center;">RG 07</p> <p style="text-align: center;">Disciplina Accessi, Impianti Distribuzione Carburanti sulle strade della Rete Viaria in gestione ad Astral S.p.A.</p>	<p style="text-align: center;">17/ 22</p> <p style="text-align: center;">REV 02</p>
---	---	---

- L.R. n. 8 del 02/04/2001 – “Nuove norme in materia di impianti di distribuzione di carburanti”;
- D.M. 31/10/2001 – “Approvazione del Piano Nazionale contenente le linee guida per l’ammodernamento del sistema distributivo dei carburanti”;
- D. Lgs. 11/02/1998 n. 32 – “Razionalizzazione del sistema di distribuzione dei carburanti, a norma dell’articolo 4, c.4, lettera c), della Legge 15 marzo 1997, n. 59”;
- D. Lgs. 08/09/1999, n. 346 – “Modifiche ed integrazioni al D. Lgs. 13 febbraio 1998, n. 32, concernente razionalizzazione del sistema di distribuzione dei carburanti, a norma dell’articolo 4, c.4, della L. 15/03/97, n. 59”;
- Legge 4/08/2017 n. 124 – “Legge annuale per il mercato e la concorrenza”;
- D.M. 05/11/01, n. 6792 (S.O. n.5 alla G.U. n.3. del 4.1.02) – “Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle strade”;
- D.M. 19/04/06 – “Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle intersezioni stradali”.

In relazione agli impianti distributori carburanti su strade in gestione Astral S.p.A., quest’Azienda distingue il rilascio delle concessioni in:

- su nuova area di servizio (nel rispetto delle circolari ANAS, DM 5 novembre 2001 – “Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle strade” e D.M. 19 aprile 2006 – “Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle intersezioni stradali” del MIT;
- su area di servizio preesistente (con verifica di regolarizzazione degli accessi esistenti di cui al successivo art. 9.4);


come successivamente specificato e dettagliato.

L’art. 45 del Reg. CdS si riferisce esclusivamente agli accessi privati, con esclusione degli impianti per la distribuzione dei carburanti per i quali Astral S.p.A. utilizza una specifica normativa interna in funzione del particolare servizio che gli stessi svolgono per l’utenza stradale (pubblico servizio), che per gli accessi prevede, tra l’altro, la realizzazione di un doppio accesso intervallato da uno spartitraffico centrale. Questa tesi è del tutto confortata dall’esperienza in materia di ANAS, e supportata anche dalla nota del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, prot. n. 4285 del 02/02/04, proprio indirizzata ad ANAS, in risposta alla corretta interpretazione data dalla stessa Società relativamente alla non applicabilità dell’art. 45 Reg CdS per gli impianti di distribuzione carburanti.

Astral S.p.A. in materia adotta, inoltre, le specifiche circolari emanate dall’ANAS, le principali delle quali sono allegate al presente regolamento come Allegato B.

La domanda per richiedere l’autorizzazione/concessione all’apertura degli accessi a servizio di un impianto di distribuzione carburanti deve essere redatta su apposito modulo predisposto da Astral S.p.A. , pubblicato sul Sito Internet aziendale, ed essere sottoscritta dal rappresentante legale della Società. Alla domanda debbono essere allegati i versamenti previsti e gli elaborati tecnici richiesti da Astral S.p.A. e specificati nel suddetto modulo.

Per ottenere il parere tecnico (preventivo) di Astral S.p.A. occorre la seguente documentazione:

	RG 07 Disciplina Accessi, Impianti Distribuzione Carburanti sulle strade della Rete Viaria in gestione ad Astral S.p.A.	18/ 22 REV 02
---	--	------------------------------------


- a. relazione tecnica dalla quale risulti la progressiva (Km.- ca) di asse del progetto impianto, la descrizione delle opere da realizzare e delle loro caratteristiche costruttive, il numero e il tipo degli erogatori, la capacità dei serbatoi ed ogni altro elemento utile sugli impianti tecnologici;
- b. planimetria della zona (scala 1:5000 oppure 1:2000) con segnata l'area dell'impianto da realizzare e di quelli esistenti;
- c. planimetria di insieme (scala 1:500) estesa, oltre che a tutta la superficie occupata dall'impianto, anche ad un tratto di strada di m. 260 (elevati a m. 360 se trattasi di strade a 4 o più corsie) comprendente in asse l'impianto da realizzare, l'indicazione di eventuali fabbricati, di incroci, di bivi, di accessi di rilevante importanza e loro relative larghezze, di curve, nonché la segnaletica stradale, le piantagioni e i manufatti stradali;
- d. planimetria (scala 1:100) del piazzale dell'impianto con l'indicazione di ogni opera in questo prevista, degli accessi, dello spartitraffico, delle opere di smaltimento delle acque superficiali, delle eventuali pertinenze e la segnaletica da apporre sul piazzale di servizio;
- e. planimetria catastale della zona interessata estesa a 100 m (150 m per strade a due carreggiate indipendenti) oltre gli accessi a servizio dell'impianto di distribuzione carburanti (in caso di realizzazione di corsie specializzate la distanza sarà considerata dal punto di ingresso/uscita della corsia stessa);
- f. profilo longitudinale (scala 1:500 per le lunghezze e 1:50 per le quote) di un tratto di m. 260 della strada (elevati a m. 360 se trattasi di strade a 4 o più corsie) comprendente in asse l'impianto, con l'indicazione delle pendenze longitudinali delle livellette e dei dossi con relativi raggi e tangenti delle curve di raccordo verticale;
- g. sezioni trasversali e longitudinali dell'impianto comprendenti anche la strada pubblica, in corrispondenza dell'asse dell'impianto e dei due accessi (scala 1:100);
- h. perizia giurata, presentata per ottenere l'autorizzazione comunale ove è contenuta l'osservanza delle disposizioni di sicurezza stradale, della tutela della salute delle persone e della tutela dell'ambiente.

Se la domanda risulta incompleta, errata o priva dei versamenti, Astral S.p.A. può richiedere un'integrazione dei documenti o dei versamenti; nell'ipotesi di silenzio, decorsi 30 gg dall'invio della richiesta con raccomandata a/r o con PEC, la richiesta di autorizzazione deve considerarsi decaduta. L'autorizzazione consente l'apertura degli accessi a servizio dell'Impianto e l'uso della prospiciente fascia di rispetto, per un massimo di anni 19.

La Concessione contiene le indicazioni relative a:

- ubicazione degli accessi (strada della RV, km, lato);
- tipologia dell'Impianto.

Sul provvedimento di Concessione sarà riportato l'ammontare del canone, modalità, termini di pagamento e gli obblighi del Concessionario.

	<p style="text-align: center;">RG 07</p> <p style="text-align: center;">Disciplina Accessi, Impianti Distribuzione Carburanti sulle strade della Rete Viaria in gestione ad Astral S.p.A.</p>	<p style="text-align: center;">19/ 22</p> <p style="text-align: center;">REV 02</p>
---	---	---

Il provvedimento di Concessione è rilasciato senza pregiudizio dei diritti dei terzi, con l'obbligo del Concessionario di ripristinare le condizioni iniziali al termine della concessione se non diversamente indicato dall'Amministrazione e di riparare tutti i danni derivanti dalle opere connesse all'occupazione con facoltà, inoltre, da parte di Astral S.p.A. di revocarla con atto motivato.

Art. 9.1 Voltura di un impianto di distribuzione carburanti

La richiesta di voltura di un impianto di distribuzione di carburanti comporta la verifica amministrativa sulla regolarità dei pagamenti dei canoni concessori per l'impianto cui si richiede la voltura. La richiesta di voltura dovrà pervenire utilizzando l'apposita modulistica predisposta da Astral S.p.A. e pubblicata sul Sito Internet aziendale.

Astral S.p.A. procederà al rilascio della voltura solo a valle di una specifica autorizzazione da parte della struttura competente di Astral S.p.A. in merito alla regolarità dei pagamenti annuali dei canoni di concessione.

Art. 9.2 Modifiche e potenziamento degli impianti


Per gli interventi di cui al c.1, lettera b) dell'art. 6 della L.R. n. 8/2001 (installazione di nuove colonnine per prodotti già autorizzati), si fa riferimento agli artt. 5 e 6 della L.R. n. 8/2001.

Astral S.p.A. valuterà la compatibilità delle modifiche richieste con le esigenze di sicurezza e di fluidità del traffico. Nella valutazione delle sopracitate condizioni di sicurezza e fluidità della circolazione, onde evitare intralci sulla strada della RV dovrà ovviamente tenersi conto della capacità del piazzale di servizio di consentire l'agevole funzionamento di nuovi impianti di rifornimento per cui può essere necessario consigliare una adeguata maggiorazione della superficie del piazzale stesso.

Le richieste di autorizzazione al potenziamento degli impianti, di cui all'articolo 5 della L.R. n. 8/2001, dovranno contenere tutta la documentazione prevista e richiamata nello stesso articolo della citata legge regionale, nonché tutta la documentazione prevista per l'impianto di nuova realizzazione

In relazione alle verifiche di cui al punto 2, Astral S.p.A. adotta le specifiche circolari emanate dall'ANAS, le principali delle quali sono allegare al presente regolamento come Allegato B.

In occasione del rilascio dell'autorizzazione (nulla osta) al potenziamento dell'impianto, Astral S.p.A. procederà alla verifica di compatibilità dell'impianto, in relazione agli aspetti di sicurezza della circolazione stradale, sulla base dei profili di incompatibilità stabiliti dal DM 31/10/2001, della Legge n. 124 del 04/08/2017 e della L.R. n. 8 del 02/04/2001, limitatamente ai soli impianti che, ai sensi del D.L. n. 98 del 06/07/2011, non siano stati già sottoposti alla verifica di compatibilità conclusasi con esito positivo.

	RG 07 Disciplina Accessi, Impianti Distribuzione Carburanti sulle strade della Rete Viaria in gestione ad Astral S.p.A.	20/ 22 REV 02
---	--	------------------------------------

Art. 9.3 Verifiche di compatibilità degli impianti esistenti e rinnovo concessione

Normativa di riferimento:


- Art. 12 "Incompatibilità" della L.R. n. 8/2001. Art. 27, c. 2-quater "Norma transitoria" della L.R. n. 8/2001;
- D. Lgs. 11/02/1998, n. 32 – "Razionalizzazione del sistema di distribuzione dei carburanti, a norma dell'articolo 4, c.4, lettera c), della Legge 15 marzo 1997, n. 59";
- D. Lgs. 08/09/1999, n. 346 – "Modifiche ed integrazioni al D. Lgs. 13 febbraio 1998, n. 32, concernente razionalizzazione del sistema di distribuzione dei carburanti, a norma dell'articolo 4, c.4, della L. 15 marzo 1997, n. 59";
- D.M. 31/10/2001 – "Approvazione del Piano nazionale contenete le linee guida per l'ammodernamento del sistema distributivo dei carburanti";
- L.R. n. 8 del 02/04/2001 – "Nuove norme in materia di impianti di distribuzione di carburanti";
- Art. 28 del D.L. 06/07/2011, n. 98 – "Disposizioni urgenti per la stabilizzazione finanziaria";
- Legge 4/08/2017 n. 124 – "Legge annuale per il mercato e la concorrenza".

Sulla scorta della normativa regionale e nazionale ad oggi vigente, le verifiche di compatibilità degli impianti esistenti che rientrano nelle fattispecie di incompatibilità individuate dal D.M. 31/10/2001, dovevano essere eseguite dai comuni entro 120 giorni dalla data di entrata in vigore della legge di conversione del D.L. 06/07/2011, n. 98, avvenuta il 17 luglio 2011. La stessa L.R. Lazio n. 8/2001 all'art. 27, comma 2 quinquies fa espressamente salve le verifiche effettuate ai sensi dell'art. 1, comma 5, del D. Lgs. n. 32 del 1998 e dell'art. 3 D. Lgs. n. 346 del 1999.

In tal senso Astral S.p.A. si allinea alla consolidata giurisprudenza che vuole che la proroga del termine di verifica sine die, al di fuori dei casi specificamente previsti, oltre a collidere con la norma richiamata, pregiudicherebbe l'attività d'impresa inammissibilmente sottoposta in ogni momento e senza alcun limite alla possibilità di un eventuale controllo d'incompatibilità dell'impianto, cosa che minerebbe alla radice il legittimo affidamento riposto dall'imprenditore nella continuità dell'esercizio già autorizzato in forza di provvedimenti conseguenti alle verifiche tempestivamente effettuate dagli organi competenti (cfr., in termini, Consiglio di Stato, sez. V, 16 ottobre 2006 n. 6136).

In occasione del rinnovo della Concessione, Astral S.p.A. procederà alla verifica di compatibilità dell'impianto, in relazione agli aspetti di sicurezza della circolazione stradale, sulla base dei profili di incompatibilità stabiliti dal D.M. 31/10/2001, della Legge n. 124 del 04/08/2017 e della L.R. n. 8 del 02/04/2001, limitatamente ai soli impianti che, ai sensi del D.L. n. 98 del 06/07/2011, non siano stati già sottoposti alla verifica di compatibilità conclusasi con esito positivo.

Alla sua scadenza, ove sussistano i presupposti, la Concessione potrà essere rinnovata a seguito di domanda del Concessionario, che dovrà essere inoltrata almeno sei mesi prima della scadenza della Concessione in essere.

	RG 07 Disciplina Accessi, Impianti Distribuzione Carburanti sulle strade della Rete Viaria in gestione ad Astral S.p.A.	21/ 22 REV 02
---	--	------------------------------------

Art. 9.4 Regolarizzazione impianto di distribuzione carburanti e concessione su aree di servizio preesistenti

In merito agli impianti di distribuzione carburanti su aree di servizio pre-esistenti le norme sopra richiamate (circolari ANAS) costituiscono un mero riferimento verso il quale tendere. In sede di verifica per il rilascio della regolarizzazione, Astral S.p.A. ha come obiettivo principale il rispetto della sicurezza stradale ed, al fine del raggiungimento dello stesso, saranno valutati tutti gli adeguamenti necessari da apportare all'impianto esistente. In esito alle verifiche eseguite sulla RV da Astral S.p.A. attraverso la propria Vigilanza, o su specifica istanza da parte del Richiedente, la struttura competente di Astral S.p.A. procede alla regolarizzazione o meno degli accessi dell'impianto di distribuzione carburanti con le stesse modalità richiamate nei precedenti artt. 8.2 e 8.3.

Art. 9.5 Aree per la ricarica dei veicoli

Astral S.p.A., per il rilascio di nulla osta/concessione, fa riferimento alla vigente normativa nazionale e comunitaria, nello specifico all'art. 24 del CdS.

TITOLO III – DISPOSIZIONI FINALI

Art. 10 Potere sostitutivo

Astral S.p.A. ha cura che i procedimenti siano conclusi nel minor tempo possibile.

I procedimenti e i relativi provvedimenti amministrativi descritti nel presente Regolamento sono emessi, nel rispetto dei tempi e dei termini in precedenza definiti, dalla relativa Struttura preposta: Ufficio Accessi e Attraversamenti dell'Area Rilascio Concessioni.


In caso di inerzia o ritardo nel rilascio del provvedimento da parte della suddetta Struttura, il cittadino in mancanza di riscontro da parte del Responsabile dell'Ufficio Accessi e Attraversamenti, può richiedere, prima del ricorso all'azione giudiziale e a garanzia della corretta azione amministrativa, l'attivazione del potere sostitutivo, ai sensi dell'art. 2, comma 9 bis, della L.241/90.

Astral S.p.A., in funzione della propria organizzazione, ha individuato in capo al Dirigente dell'Area Concessioni il soggetto con potere sostitutivo in caso di inerzia o ritardo.

L'esercizio del potere sostitutivo deve comunque essere sollecitato dal privato interessato al provvedimento, con una richiesta indirizzata al titolare del potere sostitutivo sopra indicato, il quale entro un termine pari alla metà di quello originariamente previsto, concluderà il procedimento attraverso le strutture competenti.

Le richieste di intervento sostitutivo, utilizzando l'apposito modulo pubblicato sul sito di Astral S.p.A. – www.astralspa.it, possono essere inoltrate tramite:

- posta elettronica certificata all'indirizzo protocolloastral@pec.astralspa.it;
- posta ordinaria: Astral S.p.A., Via del Pescaccio 96/98, 00166 Roma.

	RG 07 Disciplina Accessi, Impianti Distribuzione Carburanti sulle strade della Rete Viaria in gestione ad Astral S.p.A.	22/ 22 REV 02
---	--	------------------------------------

Art. 11 Trattamento dei dati

I dati raccolti saranno trattati dall'Azienda ai sensi del D. Lgs. 196/2003 e ss.mm.ii. e del Regolamento UE 2016/679.

L'informativa sul trattamento dei dati personali, resa ai sensi del regolamento UE 679/2016 e del D. Lgs 196/2003 e ss.mm.ii., è pubblicata sul sito di www.astralspa.it nella sezione "privacy".

Art. 12 Rinvii

Per quanto non espressamente previsto nel presente Regolamento si rinvia al CdS e Reg. CdS e alla vigente normativa in materia.

Art. 13 Aggiornamento e Revisione

Questo Regolamento è la revisione di quello emesso con Ordine di Servizio n.68 del 20 luglio 2020; la revisione si è resa necessaria per l'adeguamento alla nuova struttura organizzativa.

Art. 14 Entrata in vigore

Il presente Regolamento entra in vigore a decorrere dalla data di pubblicazione sul sito istituzionale di Astral S.p.A.

Il presente Regolamento sarà pubblicato sul sito della Regione Lazio.

3. ALLEGATI

Gli allegati richiamati nel regolamento e sotto riportati sono pubblicati sul sito istituzionale.

ALLEGATO A

A.1 – SCHEMA DI CONVENZIONE PER NUOVI ACCESSI E DIRAMAZIONI

A.2 - SCHEMA DI CONVENZIONE PER REGOLARIZZAZIONE ACCESSI E DIRAMAZIONI ESISTENTI

ALLEGATO B

PRINCIPALI CIRCOLARI ANAS EMANATE IN MATERIA DI IMPIANTI DI DISTRIBUZIONE CARBURANTI