

Direzione Infrastrutture Stradali  
e Grandi Opere



ASTRAL S.P.A.  
XIII  
U  
03/10/2023  
0027477  
Rif.1106/23/DIS

UFFICIO TERRITORIALE DEL GOVERNO DI RIETI  
PEC: protocollo.prefri@pec.interno.it

QUESTURA DI RIETI  
PEC: dipps171.00f0@pecps.poliziadistato.it

COMANDO REGIONALE CARABINIERI "Legione Lazio"  
PEC: trm38784@pec.carabinieri.it

POLIZIA STRADALE DEL LAZIO  
PEC: dipps218.0000@pecps.poliziadistato.it

REGIONE LAZIO  
PEC: infrastrutturemobilita@regione.lazio.legalmail.it

DIREZIONE REGIONALE VIGILI DEL FUOCO LAZIO  
PEC: dir.lazio@cert.vigilfuoco.it

COMANDO VIGILI DEL FUOCO RIETI  
PEC: com.rieti@cert.vigilfuoco.it

CCISS – Area Acquisizione Dati  
Ministero delle Infrastrutture e Trasporti  
PEC: info.cciiss@aci.it

ARES 118 – ROMA – VITERBO - RIETI  
PEC: urp@pec.ares118.it  
PEC: direttoreroma@ares118.it  
PEC: co-ares118-rieti@pec.ares118.it

CROCE ROSSA ITALIANA  
PEC: cr.lazio@cri.it; cr.lazio@cert.cri.it

PROVINCIA DI RIETI  
SETTORE VIABILITA'  
PEC: urp.provinciarieti@pec.it

CO.TRA.L. S.p.A.  
PEC: cotral.spa@pec.cotralspa.it

COMUNE DI RIETI  
PEC: protocollo@pec.comune.rieti.it

COMUNE DI MORRO REATINO  
PEC: comune@pec.comune.morroreatino.ri.it

COMUNE DI RIVODUTRI  
PEC: comune.rivodutri@legalmail.it

COMUNE DI LEONESSA  
PEC: comune@pec.comunedileonessa.it

CENTRO FUNZIONALE REGIONALE  
PEC: centrofunkionaleregionale@regione.lazio.legalmail.it

COMANDO PROVINCIALE CARABINIERI RIETI  
PEC: tri26732@pec.carabinieri.it

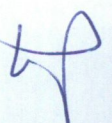

GR Costruzioni S.r.l.s.  
PEC: grcostruzionisrls@legalmail.it

e p.c. ASTRAL INFOMOBILITA'  
AREA LAVORI – UO RVR NORD  
CENTRO MANUTENZIONE CM C  
AREA RILASCIO E CONCESSIONI  
VIGILANZA E SUPPORTI TECNICI  
UFFICIO COMUNICAZIONE  
SEDE

Trasmissione Ordinanza n. 2/2023 della SR 521 DI MORRO.

Per opportuna conoscenza e per i provvedimenti di competenza si trasmette copia dell'Ordinanza n. 2  
del 01/10/2023.

**Direzione Infrastrutture  
Stradali e Grandi Opere**  
Il Direttore  
Ing. Giovanni Torriero



## ORDINANZA N.2/2023

### DEL REGISTRO DELLE ORDINANZE DELLA STRADA REGIONALE SR 521 DI MORRO

#### Ristringimento della carreggiata per rifacimento del manto bituminoso e della segnaletica orizzontale in tratti saltuari dal km 0+000 al km 25+350

**Premesso che:**

- con legge regionale del 20/05/2002 n. 12 la Regione Lazio, in attuazione di quanto previsto dall'art. 194 della legge regionale 6 agosto 1999 n. 14, ha promosso la costituzione dell'Azienda Strade Lazio – ASTRAL S.p.A.;
- con Contratto di servizio stipulato in data 25/11/2020, rep. n. 3359, la Regione Lazio ha affidato in regime di concessione la rete viaria regionale all'Azienda Strade Lazio – Astral S.p.A.;

**Visti:**

- Il D.LGS 30 aprile 1992 n. 285 e s.m.i. "nuovo Codice della strada";
- Il D.P.R. n. 495 del 16.12.1992 e s.m.i. "Regolamento di esecuzione ed attuazione del vigente nuovo Codice della Strada";
- Il D.M. 10 luglio 2002 "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";
- le procure conferite all'ing. Giovanni Torriero dai Vertici Aziendali in data 29 settembre 2021;

**Considerato che:**

- a. trattasi di un intervento di rifacimento del manto stradale caratterizzato da forte degrado nei tratti interessati dalla presente Ordinanza;
- b. per procedere nelle lavorazioni previste dal progetto risulta necessario operare il restringimento della carreggiata della SR 521 di Morro, tramite istituzione del senso unico alternato regolato da movieri o da impianto semaforico a seconda delle specifiche esigenze di cantiere, ai sensi delle tav. 64-65-66-67 del D.M. 10 luglio 2002 "Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo"
- c. per gli stessi motivi è necessario limitare la velocità nei tronchi viari oggetto dei lavori a 30 km/h;
- d. le lavorazioni saranno eseguite dall'impresa **GR Costruzioni S.r.l.s.** con sede legale via San Giovanni Bosco, 83 – 00175 (ROMA), C.F. e P.I.: 14838631001.
- e. il cantiere in oggetto è da ritenersi a tutti gli effetti un cantiere temporaneo mobile di cui all'art. 21 del

D.Lgs 285/92 e s.m.i. e pertanto dovrà essere provvisto di apposita segnaletica disciplinata dal D.M. 10 luglio 2002 e dal D.L. 4 marzo 2013:

## ORDINA

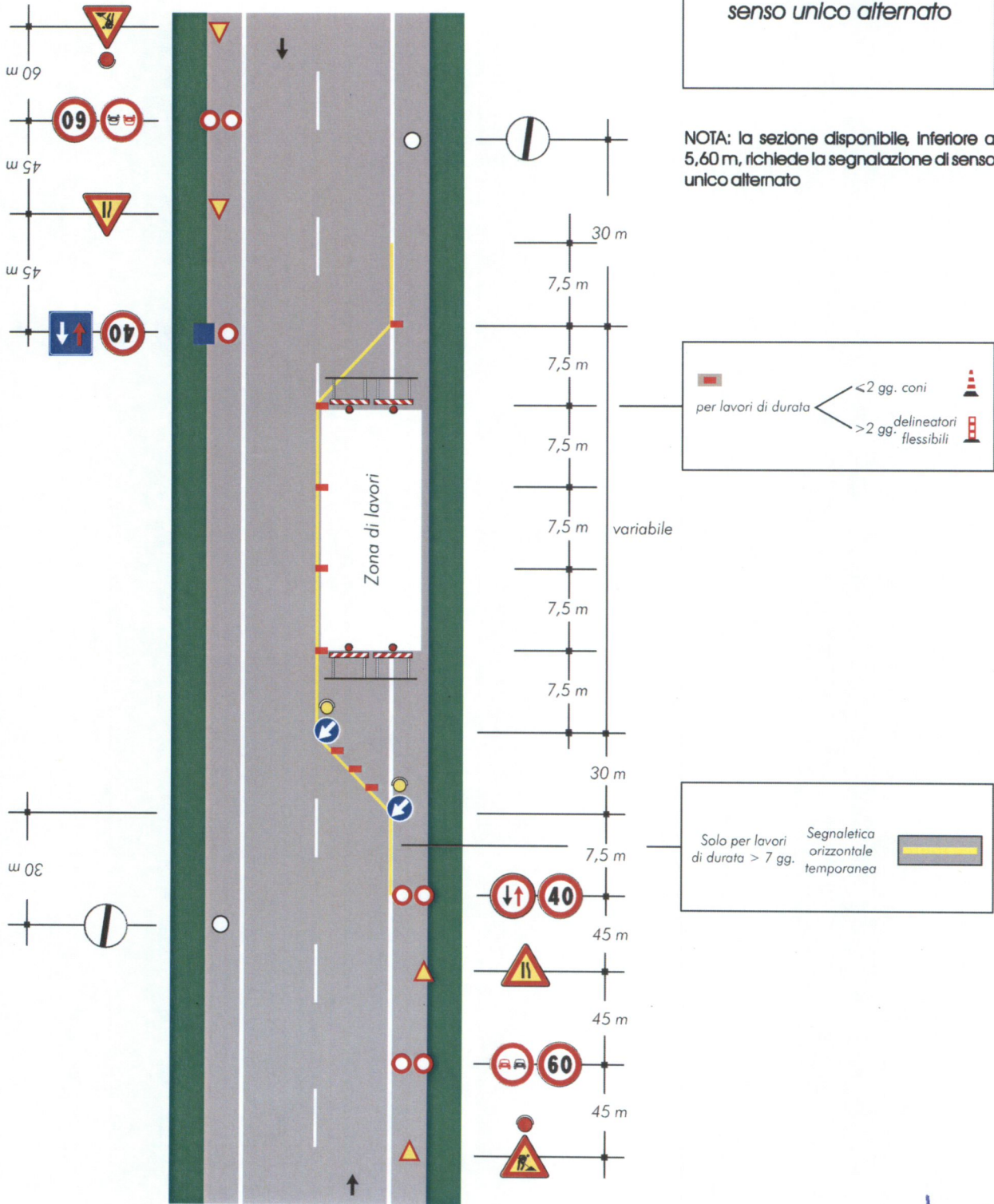
1. il restringimento della carreggiata stradale da due corsie, una per senso di marcia, ad una sola corsia, con conseguente istituzione del senso unico alternato da regolarsi con movieri o impianto semaforico, a seconda delle specifiche esigenze di cantiere, sulla **SR 521 di Morro**, in tratti saltuari **dal km 0+000 al km 25+350**;
2. la riduzione del limite massimo di velocità consentita a **30 km/h**, nei tratti interessati dalle lavorazioni
3. che la presente Ordinanza avrà vigore **dalle ore 07.00 del giorno 04/10/2023 e fino alle ore 24.00 del giorno 04/11/2023**.
4. che la presente Ordinanza venga resa esplicita al pubblico mediante l'apposizione dei prescritti segnali indicanti gli obblighi, i divieti e le limitazioni imposte;
5. all'impresa **GR Costruzioni S.r.l.s.** – (Responsabile dell'impresa Roberto Genovesi cell. 339.3790477) di dare attuazione a quanto prescritto nella presente Ordinanza, con l'istituzione di opportuna segnaletica verticale ed al mantenimento in perfetta efficienza della stessa per la durata della Ordinanza stessa, comprese tutte le opere provvisorie occorrenti per la circolazione stradale, al mantenimento in perfetta efficienza, quindi all'organizzazione della circolazione veicolare, all'installazione, alla sorveglianza ed alla manutenzione della segnaletica necessaria, sia di pericolo, sia di indicazione che di prescrizione per la durata dell'Ordinanza stessa, provvedendo all'oscurazione temporanea dell'eventuale segnaletica verticale esistente in contrasto con la presente Ordinanza.

Direzione Infrastrutture  
Stradali e Grandi Opere  
Il Direttore  
Ing. Giovanni Torriero

# TAVOLA 64

Lavori sulla carreggiata  
con transito a  
senso unico alternato

NOTA: la sezione disponibile, inferiore a 5,60 m, richiede la segnalazione di senso unico alternato

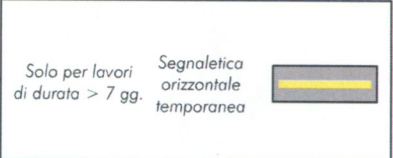
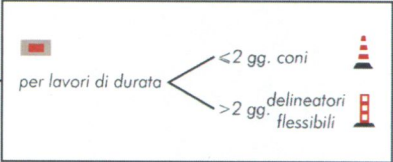
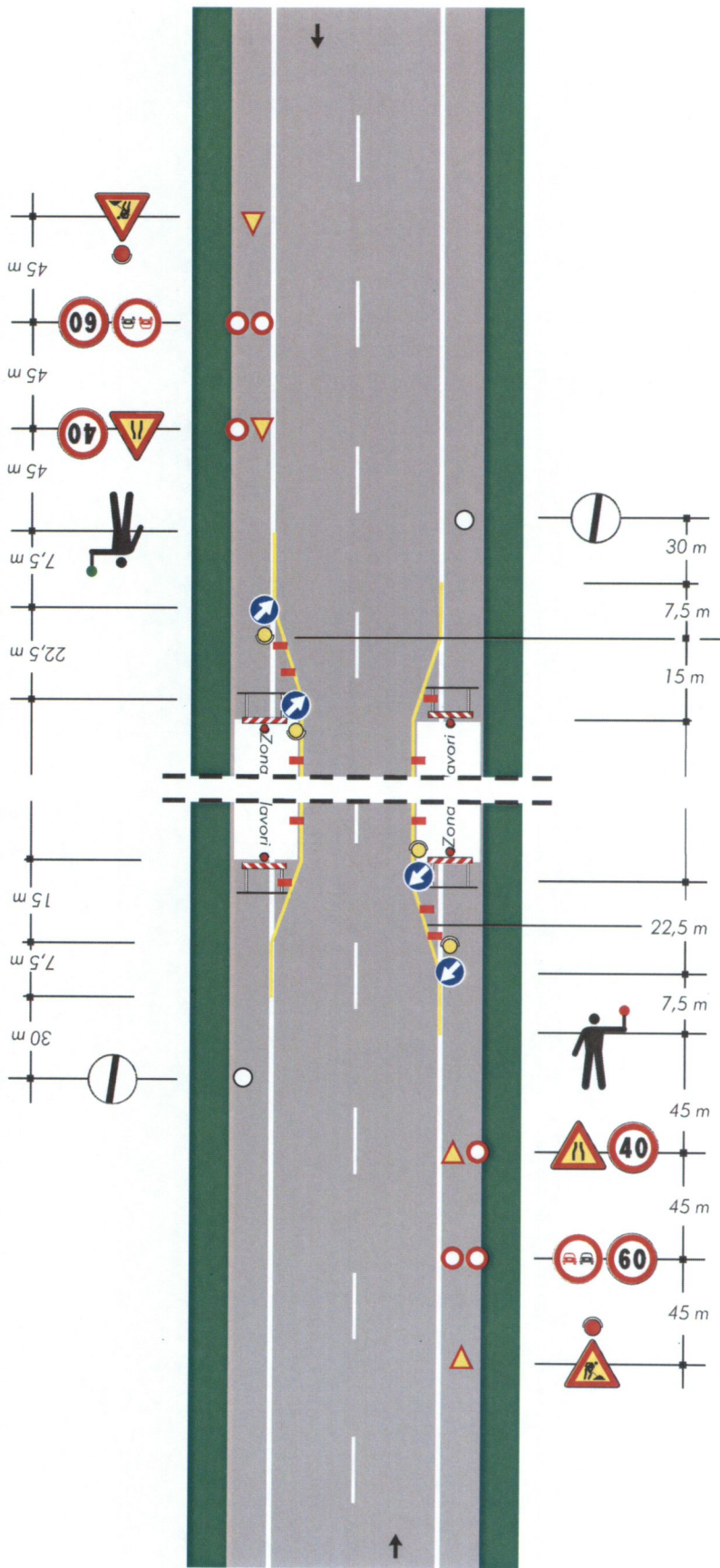


*Handwritten signature*

# TAVOLA 65

Lavori sulla carreggiata con transito a senso unico alternato regolato da movieri con palette

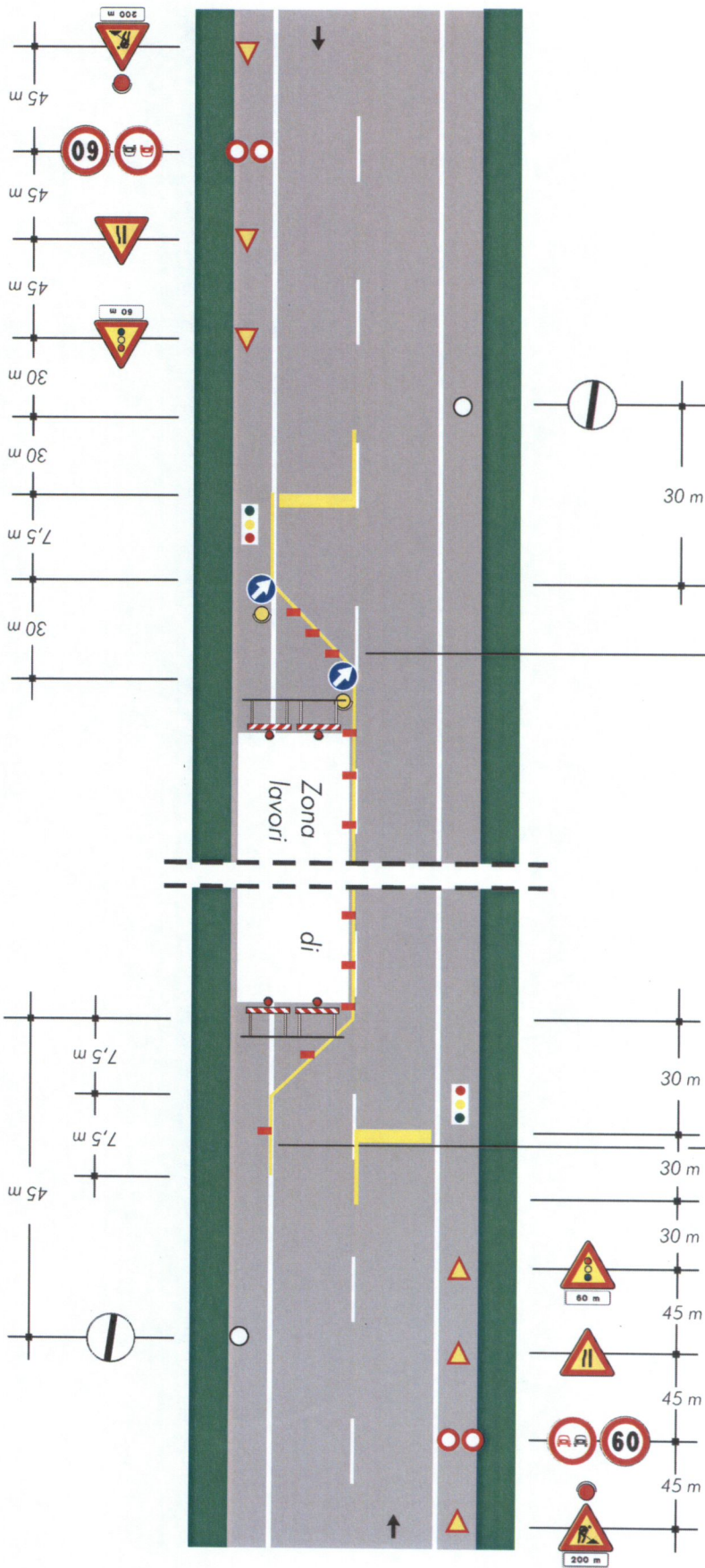
NOTA: la sezione disponibile, inferiore a 5,60 m, richiede la segnalazione di senso unico alternato



# TAVOLA 66

Lavori sulla carreggiata con transito a senso unico alternato regolato da impianto semaforico

NOTA: la sezione disponibile, inferiore a 5,60 m, richiede la segnalazione di senso unico alternato



per lavori di durata

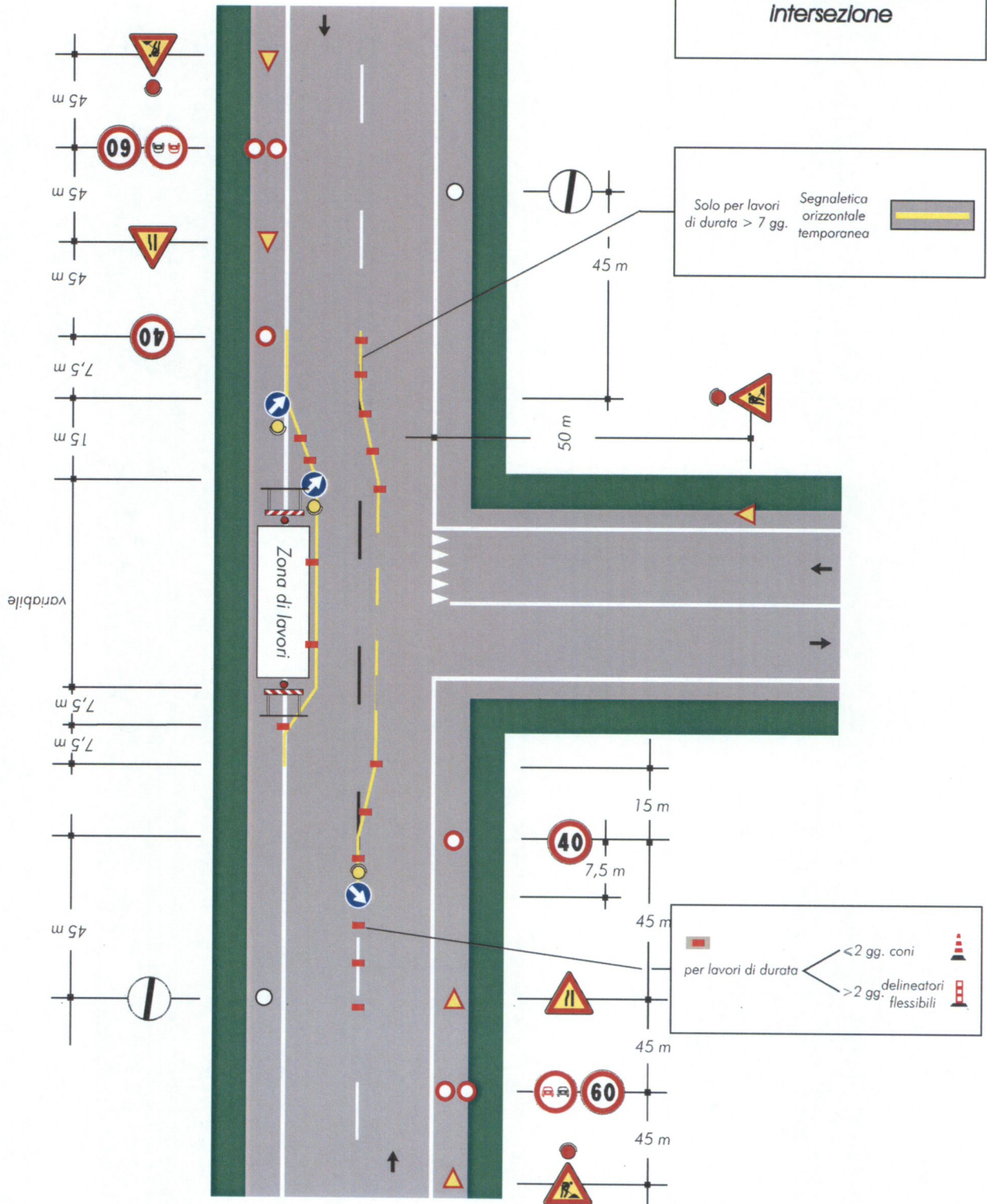
- < 2 gg. coni
- > 2 gg. delineatori flessibili

Solo per lavori di durata > 7 gg. Segnaletica orizzontale temporanea

*[Handwritten signature]*

# TAVOLA 67

Lavori a bordo  
carreggiata in  
corrispondenza di una  
intersezione



Handwritten signature or mark.