

Prot. N

ROMA,

DA: geom. Pierluigi Zambon

A: Amministratore Unico
Direttore Generale
Dirigente Area Progettazione, Lavori ed Espropri

Oggetto: “SR 657 SABINA – lavori di somma urgenza per la messa in sicurezza mediante il rifacimento delle pavimentazioni stradali maggiormente degradate dal km 10+000 al km 10+500 circa, in provincia di Rieti”.

TRASMISSIONE PERIZIA GIUSTIFICATIVA SOMMA URGENZA

- Il giorno 27 aprile 2019, a seguito di comunicazione del Direttore Generale di ASTRAL S.p.A., il sottoscritto ha operato un sopralluogo al km 10+000 della SR 657 SABINA, constatando la presenza di numerose, ampie e profonde buche createsi sul piano stradale;
- Sul territorio sabino sono stati segnalati alcuni tratti stradali fortemente ammalorati che hanno prodotto un grave degrado delle pavimentazioni stradali, causando condizioni di criticità per gli utenti pubblici e privati della SR 657 SABINA;
- A seguito della suddetta comunicazione, il sottoscritto in data 27 aprile 2019 eseguiva un idoneo sopralluogo di verifica, congiuntamente al Dott. Ilario Ardillo, dirigente dell'area Vigilanza e supporti tecnici di ASTRAL S.p.A., al fine di valutare le condizioni di sicurezza della SR 657 SABINA, nel tratto in questione, appurando che la criticità riscontrata è risultata pericolosa per la pubblica e privata incolumità e che la stessa non risulta risolvibile con interventi di manutenzione ordinaria.
- Nel corso del sopralluogo è stato riscontrato che la criticità segnalata non risulta risolvibile con interventi di manutenzione ordinaria. Pertanto, la ditta incaricata della Manutenzione Ordinaria, ha eseguito la sola messa in sicurezza dell'area, mediante la copertura delle buche di piccola entità ed il posizionamento di segnaletica di pericolo non luminosa;
- In ragione della situazione sopra riscontrata, si è deciso di predisporre la chiusura parziale al traffico veicolare nel tratto in questione, fine di scongiurare rischi per la pubblica e privata incolumità, mediante il posizionamento di idonea segnaletica per il restringimento della carreggiata stradale a senso unico alternato regolamentato da impianto semaforico;

Per quanto detto, nel breve periodo la situazione suddetta può tuttavia peggiorare, il sottoscritto ha ritenuto quindi opportuno proporre ai Vertici Aziendali la messa in sicurezza del tratto in questione attraverso la realizzazione di opere di computate in via preventiva, in grado di ripristinare la sicurezza per la pubblica e privata incolumità nei tratti stradali di cui si è presa visione.

Pertanto e come stabilito dall'art. 163 del D.lgs. 18 aprile 2016, n. 50, il sottoscritto ha comunicato la problematica al proprio Dirigente, ing. Giovanni Torriero, con nota interna prot. n. 1587/19/LAV del 29 aprile 2019, e quindi, comunicando di fatto quanto sopra ai Vertici Aziendali.

Gli interventi necessari, sono stati risolti in regime di somma urgenza, con le indicazioni puntuali fornite in corso d'opera dalla Direzione dei lavori. L'importo complessivo dei lavori in questione, come da computo metrico che si allega, è pari ad € 43.673,80 di cui € 2.000,00 per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso, ed € 41.673,80 da sottoporre a ribasso del 20,50%.

L'impresa SABINA CONGLOMERATI S.R.L. a seguito di comunicazione informale è immediatamente intervenuta sul posto ha confermato la propria disponibilità ad intervenire e a predisporre quanto occorre alla messa in sicurezza del transito veicolare del tratto ammalorato, ed a avviare l'inizio dei lavori come indicazioni fornite per le vie brevi.

La durata per la realizzazione complessiva dei lavori di cui sopra, con l'impegno di mettere in sicurezza la viabilità in questione, entro giorni 2 (due), naturali e consecutivi, decorre dalla data effettiva di inizio lavori indicata nel verbale di consegna lavori in via d'urgenza e sotto riserva di legge, ovvero entro il 30 aprile 2019.

I FINANZIAMENTO DELL'OPERA

La somma necessaria per la realizzazione dell'intervento trova temporanea copertura all'interno delle economie derivanti dagli interventi di viabilità sulla rete viaria regionale finanziati dalla Regione Lazio con Deliberazione n. 658 del 13 novembre 2018.

2 DESCRIZIONE DEL CONTESTO

L'intervento proposto è previsto sulla S.R. 657 SABINA.

La strada regionale oggetto dell'intervento è classificata, secondo il Codice della Strada, come una strada extraurbana secondaria.

La strada viene percorsa giornalmente da un flusso di traffico veicolare, anche di tipo commerciale.

La S.R. 657 Sabina è costituita principalmente da una sola carreggiata con due corsie, una per ogni senso di marcia, con una larghezza media, variabile tra i 6,00 e i 8,50 m e presenta numerose intersezioni, quasi tutte a raso.

La velocità massima consentita è variabile tra i 70 e 90 km/h come previsto nel nuovo Codice della Strada approvato con D.Lgs. 285/92 e s.m. e i., con una limitazione a 50 Km/h in corrispondenza dei Centri Abitati delimitati.

3 DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO

Il presente intervento è finalizzato alla messa in sicurezza di un tratto della S.R. 657 SABINA, mediante interventi di somma urgenza mediante il rifacimento delle pavimentazioni stradali maggiormente degradate dal km 10+000 al km 10+500 circa, ed il rifacimento della segnaletica orizzontale.

Per l'intervento di cui trattasi è stata prevista una durata dei lavori di 2 giorni naturali e consecutivi, salvo periodi con particolari condizioni atmosferiche (documentate) tali da costituire serio impedimento alla prosecuzione dei lavori a regola d'arte, e comunque autorizzate dalla D.L.

4 NORMATIVE TECNICHE E ELENCO PREZZI DI RIFERIMENTO

Allegati alla presente, ai dall'art. 163 del D.lgs. 18 aprile 2016, n. 50, si trasmettono, ai vertici aziendali, il verbale di somma urgenza e la perizia giustificativa dei lavori in questione, corredata dal Quadro economico e Stima dei costi della sicurezza degli stessi, per la copertura della spesa e l'autorizzazione dei lavori.

Normative tecniche di riferimento:

- D.M. 5 novembre 2001;
- Rapporto di sintesi del Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti “Norme sulle caratteristiche funzionali e geometriche delle intersezioni stradali” (Documento approvato dalla Commissione di studio per le norme relative ai materiali stradali e progettazione, costruzione e manutenzione strade del CNR);
- Decreto 19 aprile 2006;
- Nuovo Codice della Strada approvato con D.Lvo del 30 aprile 1992 n.285 e s.m. e i.;
- Regolamento di Esecuzione del nuovo Codice della Strada D.P.R. n.° 495 del 16.12.1992 e s.m. e i.;
- D.Lvo 50/2016;
- Linee Guida ANAC;
- D.M. 10 luglio 2002 “Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo”;
- D.M. n. 223 del 18 febbraio 1992;
- D.M. LL.PP. del 3 giugno 1998;
- Decreto 21 giugno 2004.

Elenco prezzi:

- Regione Lazio 2012;
- Tariffa M.O.
- Analisi Nuovi Prezzi.

Allegati:

- Verbale di somma urgenza;
- Verbale di affidamento;
- Computo Metrico – Perizia giustificativa;
- Elenco Prezzi – Perizia giustificativa;
- Quadro Economico – Perizia giustificativa.

Il Funzionario Sezione Strade I

geom. Pierluigi Zambon