

Prot. N° 2029/16/LAV

ROMA, 19 LUG. 2016

DA Area Lavori
il Responsabile S.S. 4
arch. Ermanno Afilani

A Amministratore Unico
ing. Antonio Mallamo

VERBALE DI SOMMA URGENZA

(ex art. 163 del D.Lgs 50/2016)

Oggetto: S.R. 148 Pontina. Intervento di somma urgenza per la messa in sicurezza del tronco stradale compreso tra il km 22+600 ed il km 25+900 circa, in località Castel Romano, a seguito di incendio.

Il sottoscritto

Premesso e considerato che:

- con comunicazione telefonica del comando Polstrada di Aprilia (LT), in data 18 luglio 2016, alle ore 20:00 circa, veniva segnalato un incendio nelle aree a ridosso del tronco stradale compreso tra il km 22+600 ed il km 25+900 circa, in località Castel Romano e l'interdizione al traffico dello stesso tratto stradale;
- con comunicazione telefonica veniva informata dell'evento in corso la Ditta De Angelis s.r.l., incaricata da ASTRAL S.p.A. delle attività di Sorveglianza e Pronto Intervento, la quale si recava prontamente sul posto;
- con comunicazioni telefoniche la Polstrada e la Ditta De Angelis s.r.l. evidenziavano una situazione critica, causata dall'incendio che interessava le pertinenze, le barriere guard rail, la segnaletica, le alberature ed il piano viabile del tratto di S.R. Pontina di cui in oggetto;
- la situazione, rappresentata telefonicamente, non era ancora definibile nei danni e nelle criticità in quanto le aree risultavano occupate dai mezzi di soccorso e pronto intervento ed erano ancora in corso le operazioni di contenimento e spegnimento del fuoco e la messa in sicurezza dei luoghi da parte dei VV.F. e della Protezione Civile;
- il sottoscritto arch. Ermanno Afilani, che si trovava dislocato per servizio sulla S.R. dei Monti Lepini, stante anche la condizione del traffico causata dall'evento eccezionale, riusciva ad arrivare sul posto alle ore 22:00 circa;
- la situazione è risultata da subito critica e non immediatamente definibile per lo stato dei luoghi, ancora interessati da fumaiole e fiamme;
- è stata data indicazione alla ditta De Angelis s.r.l. di coadiuvare la forza pubblica nelle aree libere e nel segnalamento dei varchi di interdizione del tronco stradale interessato dall'evento;
- i VV.F. evidenziavano ed individuavano diverse alberature ad alto fusto di Pini Marittimi, di circa 15 metri di altezza, come pericolose ed instabili;



- il Responsabile provinciale dei VV. F., presente sul posto per il coordinamento delle operazioni di messa in sicurezza, richiedeva al funzionario di Astral S.p.A., arch. Ermanno Afilani, di intervenire con la verifica di tutte le alberature, sia di quelle del tratto interessato dall'incendio, compreso tra il km 22+600 ed il km 25+900 circa, sia di quelle dei tratti di strada contigui;
- il sottoscritto, arch. Ermanno Afilani funzionario di Astral S.p.A., procedeva, senza indugio, impartendo alla ditta De Angelis s.r.l. l'ordine verbale di intervenire immediatamente alla messa in sicurezza del tratto stradale attuando l'abbattimento delle alberature in fase di imminente caduta sulla sede stradale come indicate dal corpo VV. F.. Tale operazione di abbattimento delle alberature veniva eseguita in notturna;
- per effettuare la verifica di tutte le alberature a ridosso del tratto di S.R. Pontina interessato dall'evento, verifica propedeutica per tutta l'attività di bonifica e ripristino dello stato di sicurezza del tratto di arteria stradale, e come anche richiesto dal Responsabile provinciale dei VV. F., il sottoscritto faceva intervenire sul posto n. 3 agronomi;
- lavorando ininterrottamente a partire dal mattino del giorno successivo, i suddetti agronomi, dopo attenta verifica dello stato delle piante, indicavano la necessità di abbattere oltre 80 pini marittimi e di potare le restanti alberature.

Tutto ciò premesso e considerato:

sulla scorta della verifica effettuata dagli agronomi, il sottoscritto ritiene opportuno procedere senza alcun indugio con un intervento di messa in sicurezza del tronco stradale in questione attraverso interventi urgenti di:

- abbattimento delle alberature indicate dagli agronomi come instabili e/o pericolose e la potatura di tutte le altre;
- il ripristino delle barriere guard rail danneggiate;
- la bonifica totale delle aree e pertinenze del tronco stradale, compreso lo spazzamento manuale e meccanico della sede stradale in ambo le direzioni di marcia;
- il rifacimento della segnaletica orizzontale e verticale;
- ogni altra attività e lavorazione necessaria per il ripristino dello stato di sicurezza del tronco stradale in oggetto e delle relative pertinenze.

Nel successivo Brogliaccio di perizia saranno riportate maggiori e più precise indicazioni sugli interventi da effettuare; tali interventi comprenderanno anche le ulteriori attività e lavorazioni che verranno specificatamente dettagliate dopo il ricevimento della relazione scritta da parte degli agronomi di cui sopra.

Per quanto sopra riportato, la situazione in oggetto individua uno stato di pericolo conseguente all'evento eccezionale incendio; e causato: dalla instabilità delle alberature, nonché dallo stato degli elementi componenti la carreggiata stradale, in ambo le direzioni di marcia, e delle relative pertinenze (pavimentazione, protezioni guard rail, segnaletica orizzontale e verticale, ecc.), interessate dall'incendio, e quindi è giudicata tale da richiedere interventi tempestivi.

Pertanto il sottoscritto

DICHIARA

che le circostanze riscontrate richiedono provvedimenti di somma urgenza per la tutela della pubblica e privata incolumità nonché per la maggiore tutela della sede stradale, con un'immediata esecuzione dei lavori senza alcun indugio e, pertanto, ai sensi dell'art. 163 del D. Lgs. N. 50/2016 viene redatto il presente verbale.

Area Lavori
Il Responsabile S.S. 4
arch. Ermanno Afilani

