

Prot. N° **4276/19/LAV**
ROMA, **27 NOV 2019**

DA **Area Progettazione, Lavori ed Espropri**
il Funzionario
arch. Ermanno Afilani

A **Amministratore Unico**
ing. Antonio Mallamo

Direttore Generale
dott. Daniele Lucci

Area Affari Societari, Audit, D.Lgs. 231/01, Trasparenza e Anticorruzione
il Dirigente
dott.ssa. Anna Palomba

Area Progettazione, Lavori ed Espropri
il Dirigente
ing. Giovanni Torriero

Oggetto: **S.R. 509 di Forca d'Acero.**
Lavori di somma urgenza finalizzati alla messa in sicurezza della sede stradale tra il km. 11+800 ed il km. 19+200 a seguito di fenomeni gravitativi.

Verbale di Somma Urgenza ex art. 163 del D.Lgs 50/2016.

Il Lavori di somma urgenza finalizzati alla messa in sicurezza della sede stradale tra il km 11+800 ed il km 19+200 ricadono nel territorio di San Donato Val di Comino e di Alvito.

Già in data 27 novembre 2018, la Prefettura di Frosinone - Ufficio Territoriale del Governo -, inviava ad ASTRAL SPA una nota assunta al protocollo n. 36365 del 28.11.2018 con la quale allegava il verbale di intervento dei Carabinieri di Sora i quali segnalavano la caduta di massi in distacco dalla parete rocciosa in località Castelluccia nel Comune di San Donato Val Comino in particolare tra il km 11+800 ed il km 19+200.

I Carabinieri nella loro segnalazione facevano riferimento al distacco di massi anche di grandi dimensione e peso (7 quintali) che staccandosi dalla parete a causa probabilmente delle forti piogge dei giorni precedenti erano finiti in strada.

A seguito della comunicazione sopra citata, il Dirigente dell'Area Progettazione, Lavori ed Espropri, ing. Giovanni Torriero, richiedeva ai tecnici di Astral S.p.A. responsabili della zona di recarsi sul posto al fine di verificare le reali condizioni della stessa parete e valutarne lo stato di pericolo ed eventualmente approntare, qualora necessario un intervento di messa in sicurezza. A seguito del sopralluogo tecnico Astral interveniva con i primi interventi di messa in sicurezza e si attivava il monitoraggio dello stato dei luoghi al fine di caratterizzare i tratti di parete tra il km 10+800 ed il km 25+000 circa. Nello specifico si attivava il monitoraggio dei luoghi per individuare i movimenti franosi con valori di cinematisma che avrebbero potuto generare distacchi e/o crolli. Tali fenomeni, in corrispondenza di eventi meteorici di particolare intensità, potevano generare il distacco delle porzioni più fratturate dell'ammasso roccioso e quindi pericolo per l'incolumità delle persone e danni alle cose.

In data 29.07.2019 Astral interveniva con la messa in sicurezza di alcuni tratti in avanzato stato di rischio di distacco configurandosi ad alta criticità e che avrebbero potuto richiedere la chiusura della Strada Regionale.

In data odierna il sottoscritto è stato contattato dal dott. geologo David Simoncelli incaricato del monitoraggio, professionista conoscitore dei luoghi già dal 2018, per l'aggiornamento sullo stato dei luoghi oggetto di osservazione, il



quale evidenziava uno stato di pericolo dato dalla presenza, nelle cunette a monte della strada ed ai piedi delle pareti rocciose, rimaste prive di protezione, di detriti e pietre, materiale distaccato dalle pareti e dai pendii a seguito degli ultimi fenomeni piovosi. Il geologo evidenziava altresì che in diversi punti le cospicue precipitazioni piovose hanno eroso la parte sottostante i massi rocciosi facendo così risultare a sbalzo gli stessi.

Tale effettiva pericolosità della situazione, anche in previsione della stagione in corso e di quella invernale prossima, rende imprescindibile procedere senza alcun indugio con un intervento di messa in sicurezza della sede stradale in questione. Pertanto si procede con il presente Verbale di somma urgenza ai sensi dell'ex art. 163 del D.Lgs 50/2016, dichiarando che lo stato dei luoghi è da ritenersi pericoloso per la privata e pubblica incolumità. Si ritiene che le azioni di gelo e disgelo della prossima stagione invernale possano causare il distacco di grandi quantità di rocce sulla sottostante Strada Regionale. Risulta importante rappresentare che la S.R. 509 di Forca d'Acero è il collegamento stradale diretto della Val di Comino con la Regione Abruzzo e quindi è impensabile rischiare la chiusura della stessa per la caduta di massi sulla carreggiata. Anche per tale motivo si ritiene necessario ed urgente, per salvaguardare la sottostante Strada Regionale, intervenire con urgenza a rimuovere il pericolo.

Sulla scorta di quanto sopra e del sopralluogo effettuato in data odierna dal geologo Simoncelli, il sottoscritto ritiene opportuno procedere senza alcun indugio con un intervento di somma urgenza.

Nelle premesse di cui sopra, la situazione descritta è giudicata tale da richiedere interventi tempestivi e pertanto il sottoscritto

DICHIARA

che le circostanze riscontrate richiedono provvedimenti di somma urgenza per la tutela della pubblica e privata incolumità nonché la maggiore tutela della sede stradale, con un'immediata esecuzione dei lavori senza alcun indugio e, pertanto, ai sensi dell'art. 163 del D.Lgs n. 50/2016, viene redatto il presente verbale.

Roma, 27.11.2019

Area Progettazione, Lavori ed Espropri

Il RUP

Arch. Ermanno Afilani