

Prot. N° 0085/21/LAV/IN

ROMA, 20 GEN 2021

DA Area Progettazione, Lavori ed Espropri
il Dirigente
ing. Giovanni Torriero

A Amministratore Unico
ing. Antonio Mallamo

Oggetto: S.R. 630 Ausonia. Lavori di somma urgenza finalizzati alla messa in sicurezza della sede stradale al km 19+300 circa, per il cedimento del rilevato stradale accentuatosi con gli straordinari eventi meteorici del 08.12.2020, e con le intense piogge dei primi giorni di gennaio 2021.

Verbale di Somma Urgenza ex art. 163 del D.Lgs 50/2016.

In data 20.01.2021, alle ore 8.00 circa il sottoscritto a seguito di rilievi effettuati nelle scorse settimane ed in considerazione dell'aggravamento della situazione del rilevato stradale in cui è già presente un restringimento di carreggiata realizzato dall'impresa delle manutenzioni con new jersey di calcestruzzo, al km 19+300 circa nel territorio comunale di Ausonia (FR), sentito il Dirigente dell'Area Lavori, ha effettuato un sopralluogo notando che la strada presentava in corrispondenza del suddetto restringimento una profonda lesione del manto stradale in senso longitudinale non più compatibile anche con i minimi coefficienti margini di sicurezza dell'infrastruttura.

Il rilevato già interessato da cedimenti pregressi accentuatosi con gli eventi meteorici avversi che hanno massivamente colpito la zona in data 08.06.2020 e 08.12.2021, si sono acuiti nelle ultime settimane causando una profonda lesione longitudinale al senso di marcia, è stato oggetto di indagini conoscitive geologico e geotecniche affidata al dott. Geologo Vittorio Federici in quanto trattasi di un rilevato di grande estensione risalente al periodo di costruzione della strada.

Si ricorda che la zona è stata sottoposta ai violenti nubifragi del giorno 08.06.2020 e 08.12.2020 (allerta meteo arancione della Protezione Civile) che hanno portato grossi problemi in tutta l'area del basso Lazio, e ad intense precipitazioni dei giorni 28 e 29 dicembre u.s. (allerta meteo gialla della Protezione Civile).

Lo scrivente contattava il Dirigente dell'Area Progettazione, Lavori ed Espropri ing. Giovanni Torriero, già informato in precedenza della situazione, comunicandogli la necessità di intervenire con urgenza al fine di scongiurare un peggioramento della situazione che avrebbe potuto compromettere definitivamente la stabilità dell'intero rilevato trascinandolo a valle il tracciato della strada, il citato Dirigente conferiva allo scrivente il ruolo di RUP e Direttore dei Lavori dell'intervento.

In pari data, lo scrivente contattava il Sig. Carlo Scappa n.q. di Amministratore Unico della Impresa SONDEDILE srl specializzata in analoghi interventi di geotecnica, con sede in Via delle Magliolie, 3 cap. 02100 Rieti p.IVA 00561630575, che ha dato la propria disponibilità ad intervenire rapidamente effettuando nella giornata del 21.01.2021 l'installazione del cantiere.

Come sopra riportato, si sono evidenziate una serie di criticità per il quali il sottoscritto ha ritenuto di convocare sul posto l'impresa fornendogli lo studio approntato dal dott. Geol. Vittorio Federici, in considerazione che trattasi di un intervento improcrastinabile.

Per quanto sopra si riassumono gli interventi da realizzare per la messa in sicurezza:

- Installazione del cantiere su strada;
- Decespugliamento di vegetazione arbustiva erbacea presente sulla scarpata
- Realizzazione di una paratia di pali della lunghezza di circa 190 metri, pali in c.a. diametro 60 cm, lunghezza 10,50 e 5.50 m alternati con cordolo superiore in c.a. dimensioni 80x80 cm;
- Sistemazione di scarpate e banchine;
- Fornitura e posa in opera di nuove barriere metalliche Tipo H2 bordo ponte per una lunghezza di 190 metri;
- Rifacimento, previa fresatura, dello strato di binder e tappetino di usura spessore 3 cm per circa 570 mq;
- Rifacimento della segnaletica orizzontale per l'intero tratto interessato dai lavori;
- Rimozione del cantiere.



ASTRAL

Tali elementi sono tali da rendere non più procrastinabili interventi di stabilizzazione e messa in sicurezza del suddetto tratto di strada.

Sulla scorta di quanto sopra e del sopralluogo effettuato in data 20.01.2021, il sottoscritto ritiene opportuno procedere senza alcun indugio con un intervento di somma urgenza.

Nelle premesse di cui sopra, la situazione descritta è giudicata tale da richiedere interventi tempestivi e pertanto il sottoscritto


DICHIARA

che le circostanze riscontrate richiedono provvedimenti di somma urgenza per la tutela della pubblica e privata incolumità nonché la maggiore tutela della sede stradale, con un'immediata esecuzione dei lavori senza alcun indugio e, pertanto, ai sensi dell'art. 163 del D.Lgs n. 50/2016, viene redatto il presente verbale.

Roma 20.01.2021

Area Progettazione, Lavori ed Espropri
Il R.U.P. e D.L.

Ing. Roberto De Angelis



Area Progettazione, Lavori ed Espropri
Il Dirigente

ing. Giovanni Torriero

