

Prot. N°

ROMA,

DA Area Progettazione, Lavori ed Espropri
il Responsabile della S.S. 4
arch. Ermanno Afilani

A Amministratore Unico
ing. Antonio Mallamo

Direttore Generale
dott. Daniele Lucci

Area Affari Societari, Audit, D.Lgs. 231/01, Trasparenza e Anticorruzione
il Dirigente
dott.ssa. Anna Palomba

Area Progettazione, Lavori ed Espropri
il Dirigente
ing. Giovanni Torriero

Oggetto: S.R. Pontina. Lavori di somma urgenza finalizzati alla messa in sicurezza della sede stradale al km 33+700, al km 37+400, al km 19+380 e in ulteriori tratte, a seguito di smottamenti conseguenti ai forti eventi piovosi del 10 e 17 settembre 2017.

Verbale di Somma Urgenza ex art. 163 del D.Lgs 50/2016.

Con segnalazioni telefoniche del 10/09/2017 l'impresa AVR S.p.A. - affidataria dei lavori di sorveglianza e pronto intervento del Centro manutenzione 4A nord - informava il sottoscritto arch. Ermanno Afilani, funzionario dell'Area PROLAV, di una serie di situazioni di pericolo presso la S.R. Pontina.

Tali criticità si sono evidenziate a seguito dell'eccezionale nubifragio del 10/09/2017, evento che ha interessato la S.R. Pontina nel tratto compreso tra Roma ed Aprilia, provocando pesanti allagamenti con conseguenti enormi disagi per gli utenti e l'interruzione dei flussi veicolari.

Nello specifico, l'evento piovoso ha causato una serie di smottamenti, localizzati al km 33+700 dir. RM, al km 37+400 dir. RM, al km 39+200 dir. RM e al km 40+000 dir. LT.

Tutti gli smottamenti sono stati, presumibilmente, causati dal ruscellamento delle abbondanti acque piovane che, proprio per la loro eccezionalità, hanno trovato percorsi alternativi ai presidi idraulici presenti, provocando scalzamenti e smottamenti più o meno evidenti.

Particolarmente pericolosi appaiono gli smottamenti al km 37+400 e al km 33+700, entrambi formatisi su tratti di strada in rilevato.

Il primo dissesto (km 37+400, nel Comune di Ardea) si è sviluppato lungo il fianco Est del rilevato della SR 148, carreggiata direzione Roma, ed ha interessato la porzione sommitale e superficiale di un tratto del manufatto di terra a cavallo fra il corpo del rilevato in approccio lato Sud ed il tratto costruito sopra lo scatolare di c.a.; tale manufatto è funzionale al sotto-attraversamento della via Pontina in corrispondenza della Via Bondone, traversa della Via Pontina Vecchia.

Il materiale interessato dal dissesto è scivolato lungo il fianco del rilevato, ha superato il coronamento del muro andatore sulla Via Bondone ed ha raggiunto la sede viaria del sottostante sottopasso, ostruendola parzialmente. I detriti hanno anche raggiunto e riempito la cunetta di scolo delle acque al piede del muro andatore ed al piede del lungo muro di sostegno, parallelo alla Via Pontina ed esteso verso Sud. Di conseguenza ad oggi il deflusso delle acque al piede dei muri di sostegno lato Sud è impedito.

A sud del sottopasso, lungo la carreggiata direzione Roma, sono stati rilevati altri dissesti che interessano alcuni elementi dell'opera di sostegno realizzata con gabbioni di pietrame, riempiti di ghiaia biancastra, ed inoltre alcuni canali (mezzotubo) del sistema di raccolta ed allontanamento delle acque che defluiscono dalla sede stradale della Pontina. Attualmente, tramite l'impresa AVR è stata predisposta la chiusura della corsia di marcia per l'area interessata dagli smottamenti.

Il secondo dissesto (km 33+700, nel Comune di Pomezia) è analogo al precedente ma di minore entità e si è manifestato a ridosso dell'argine destro del Fosso dell'Acqua Buona (ad Ovest della SR 148, in prossimità della Via Laurentina diventa Fosso della Mola) che sottopassa la SR 148 mediante specifico manufatto idraulico.

Per questo smottamento, al momento, non è stato preso alcun provvedimento atteso che non appare in fase di evoluzione.

Proseguendo verso sud si sono formati ulteriori piccoli smottamenti, per i quali al momento è stata disposta la rimozione dei detriti su strada, in attesa della stabilizzazione corticale delle porzioni di versante pertinenti.

Una ulteriore criticità è rappresentata dal cedimento del rilevato in prossimità del sottovia al km 19+380 circa, nel Comune di Roma, provocato dalla rotazione/flessione dei muri laterali di contenimento. Le pareti sono state monitorate nel corso degli ultimi mesi ed è stato evidenziato un costante avanzamento del movimento, accentuatosi proprio in occasione dell'evento piovoso sopra richiamato.

Nel corso dell'ulteriore evento piovoso del 17 settembre us si è registrato un aggravamento generale delle situazioni sopra descritte, tali da rendere non più procrastinabili interventi di stabilizzazione e messa in sicurezza dei suddetti tronchi stradali, mediante interventi mirati, che saranno meglio ipotizzati e descritti nei brogliacci di perizia relativi alle distinte criticità, in fase di redazione.

Sulla scorta di quanto sopra e del sopralluogo effettuato in data **18/09/2017**, il sottoscritto ritiene opportuno procedere senza alcun indugio con un intervento di somma urgenza.

Nelle premesse di cui sopra, la situazione descritta è giudicata tale da richiedere interventi tempestivi e pertanto il sottoscritto

DICHIARA

che le circostanze riscontrate richiedono provvedimenti di somma urgenza per la tutela della pubblica e privata incolumità nonché la maggiore tutela della sede stradale, con un'immediata esecuzione dei lavori senza alcun indugio e, pertanto, ai sensi dell'art. 163 del D.Lgs n. 50/2016, viene redatto il presente verbale.

Area Progettazione, Lavori ed Espropri
Il Responsabile dell'Ufficio S.S. n. 4
arch. Ermanno Afilani