

Prot. N°

ROMA,

DA Area Progettazione, Lavori ed Espropri

*Responsabile del Procedimento
ing. Marco Panimolle*

A Amministratore Unico

ing. Antonio Mallamo

Direttore Generale

dott. Daniele Lucci

Area Amministrazione

*Dirigente
dott.ssa Serenella Ferrantini*

Area Affari Societari, Audit, D.Lgs. 231/01, Trasparenza e Anticorruzione

*Dirigente
dott.ssa. Anna Palomba*

Area Progettazione, Lavori ed Espropri

*Dirigente
ing. Giovanni Torriero*

Oggetto: S.R. 296 Ponte della Scafa – Opere provvisoriale di puntellamento ai fini della riapertura provvisoria a doppio senso del Ponte della Scafa – Interventi di somma urgenza

Si trasmette la documentazione relativa all'attivazione della somma urgenza in oggetto.

Cordiali saluti.

Il Responsabile del Procedimento

Ing. Marco Panimolle

Verbale di Somma Urgenza ex art. 163 del D.Lgs 50/2016

Oggetto: S.R. 296 Ponte della Scafa – Interventi di somma urgenza relativi alle opere provvisorie di puntellamento ai fini della riapertura provvisoria a doppio senso del Ponte della Scafa

In data 20/08/2018, su richiesta dei tecnici di ASTRAL, allarmati da quanto accaduto al ponte Morandi di Genova, si è tenuto un incontro tra il Responsabile del Procedimento, Ing. Luca Pierluisi, il Responsabile della S.S. n. 4, Arch. Ermanno Afilani, e l'Arch. Attilio Frascchetti della società FTP, al fine di avere aggiornamenti sulle attività attualmente in corso relative alla progettazione dei lavori di manutenzione straordinaria sul "Ponte della Scafa".

Il contenuto dell'incontro è riportato nel "Verbale di riunione" prot. 2363/18/LAV del 20-08-2018.

Dalla valutazione dei dati a disposizione e dei carichi a cui la struttura è sollecitata, veniva dedotto che la struttura stesse lavorando con ridotti margini di sicurezza, con evidente potenziale pregiudizio.

In esito a quanto riportato nel succitato verbale, l'Arch. Afilani con nota del 20-08-2018 prot. 2364/18/LAV comunicava che *"si ritiene prudentiale procedere alla chiusura temporanea del ponte, in attesa del coordinamento delle attività necessarie all'acquisizione degli ulteriori dati che permettano una più certa valutazione dello stato di pericolo"*.

In esito a quanto rappresentato, Astral riteneva opportuno procedere alla prudentiale chiusura temporanea del ponte stradale, disposta con Ordinanza n. 4 del 20/08/2018.

Nel contempo, considerata l'ubicazione del ponte, l'importanza strategica dello stesso per le comunicazioni con l'aeroporto di Fiumicino, l'ospedale di Ostia, il comune di Fiumicino nonché per i Vigili del Fuoco e per gli utenti in genere, Astral con immediatezza, si è attivata per promuovere una campagna di indagini, mirate sia all'accertamento ed all'acquisizione delle informazioni necessarie per valutare gli interventi necessari alla riapertura temporanea, anche parziale, del ponte, sia all'acquisizione dei dati per un intervento strutturale di messa in sicurezza definitiva.

A seguito di contatti per le vie brevi, considerato l'impatto che ha comportato la chiusura del ponte per i comuni di Fiumicino e Roma, in data 22 agosto 2018, il Dirigente dell'Area Vigilanza, ing. Angelo Gargano, il Direttore Generale, il responsabile della SS 4 e il rappresentante della società Strago S.p.A., Ing. Paolo Orabona, in un incontro presso la sede di Astral hanno concordato un primo sopralluogo, coadiuvato da consulenti tecnici di propria fiducia.

Il giorno 23 agosto 2018 è stato effettuato il sopralluogo sul ponte in esito al quale sono stati eseguiti controlli e rilevamenti con l'ausilio di drone ed un accurato esame visivo della struttura.

I consulenti della Strago, in esito al sopralluogo effettuato, ai saggi eseguiti sull'impalcato e sulla scorta di documentazione tecnica fornita da Astral (indagini sui materiali, rilievi pacometrici, disposizione armature sul ponte, ecc.) hanno fornito le prime indicazioni operative, evidenziando un percorso progettuale mirato, in via preliminare e prioritaria, alla possibilità di riaprire il ponte in tempi brevi con limitazioni al transito e con parzializzazione della carreggiata.

Nel verbale redatto in data 23 agosto 2018 sono state fornite indicazioni sui lavori da eseguire prioritariamente per permettere la riapertura al traffico veicolare. Nello specifico è stato suggerito di rimuovere il sovraccarico permanente sull'impalcato, costituito dallo spessore di circa 30 cm della pavimentazione bituminosa e dalla balaustra in c.a.

In data 28 agosto 2018, l'ing. Vincenzo Nunziata, consulente incaricato, a seguito dei lavori effettuati, ha inviato ad Astral SpA una relazione tecnica con la quale consentiva la riapertura al traffico veicolare leggero (fino a 6,0 t) e ai bus Cotral, con l'istituzione del senso unico alternato sul Ponte. Con Ordinanza n. 5 del 28 agosto 2018, il ponte è stato riaperto a senso unico alternato, ai veicoli di massa a pieno carico inferiore a 6 t, nonché ai mezzi Cotral e VVF di massa fino a 18 t.

A causa della limitazione del traffico a senso unico di circolazione, così come divulgato più volte dagli organi di stampa e dagli Enti locali interessati in incontri e consigli comunali straordinari, si sono verificate lunghe code che hanno reso la situazione molto critica, tanto da dover attivare servizi di vigilanza continuativi per la regolazione del traffico e l'istituzione di servizi navetta per i pendolari e per i passeggeri in transito del vicino Aeroporto.

Terminata la prima fase, stante la necessità di provvedere, per ragioni di pubblica utilità, con urgenza alla riapertura al traffico nei due sensi di marcia, il sottoscritto è stato incaricato di attivare tutte le procedure necessarie alla riapertura a doppio senso del ponte, con tempistiche inferiori ai 3 mesi prospettati dall'ing. Nunziata nella relazione consegnata il 28 agosto 2018.

Contattato per le vie brevi, il prof. Marco Petrangeli della società Integra srl, esperto del settore e Professore Associato di Tecnica delle Costruzioni presso l'Università di Chieti e Pescara, a seguito del sopralluogo congiunto del 31 agosto 2018 e di alcune valutazioni di natura tecnica, ipotizzava la riapertura in entrambi i sensi di marcia con tempistiche inferiori alle 4 settimane.

Stante l'urgenza richiesta dalla situazione, con offerta presentata via e-mail, il prof. Petrangeli confermava la disponibilità per la redazione del progetto degli interventi di consolidamento dell'opera, distinguendo due fasi di messa in sicurezza.

Individuati tempestivamente dal prof. Petrangeli gli interventi di prima fase necessari alla riapertura del traffico a doppio senso di marcia, vista l'urgenza dettata da criticità relative all'ordine pubblico e alla tutela della pubblica e privata incolumità, al fine di attivare l'immediata esecuzione dei lavori, è stata contattata in data 06 settembre 2018 una ditta specializzata nell'esecuzione di opere di fondazione, Sonedile srl, che si è resa prontamente disponibile ad eseguire il sopralluogo e ad iniziare i lavori a partire dal 10 settembre 2018, tempo minimo per l'approvvigionamento dei materiali.

Tutto ciò premesso, il sottoscritto, nominato formalmente in qualità di Responsabile del Procedimento con nota prot. n. 2487 del 7 settembre 2018, dichiara che le circostanze riscontrate richiedono provvedimenti di somma urgenza con un'immediata esecuzione dei lavori, senza alcun indugio e, pertanto, ai sensi dell'art. 163 del D.Lgs n. 50/2016, viene redatto il presente verbale.

Per quanto sopra esposto, inoltre, il sottoscritto ritiene necessario procedere immediatamente all'affidamento della progettazione esecutiva e dei lavori come di seguito specificato:

Progettazione esecutiva: Integra srl, nella persona del Presidente prof. Marco Petrangeli, con studio in via di Sant'Erasmo 16 - 00184 Roma;

Esecuzione lavori: Sonedile Srl con sede in via Abruzzi, snc – frazione Vazia – 02100 Rieti (RI).

Area Progettazione, Lavori ed Espropri
Il Responsabile del Procedimento
Ing. Marco Panimolle

Roma 10/09/2018