

**DA** Area Progettazione, Lavori ed Espropri  
il Dirigente  
ing. Giovanni Torriero

**A** Amministratore Unico  
ing. Antonio Mallamo

**Oggetto:** S.P. 125 Ausente. Lavori di somma urgenza finalizzati alla messa in sicurezza della sede stradale al km 20+500 circa, per uno smottamento della sede stradale in corrispondenza di un'opera di tombinamento.

**Verbale di Somma Urgenza ex art. 163 del D.Lgs 50/2016.**

In data 17.02.2020 alle ore 8.00 circa il sottoscritto nell'ambito di un sopralluogo svolto sulla SP 125 Ausente, dopo diversi solleciti del Sindaco del Comune di Castelforte (LT) Giancarlo Cardillo (Allegato 1), del Sindaco di S. Andrea del Garigliano (FR) Giuseppe Rivera (Allegato 2), della Federazione Operatori Suoi Terme (Allegato 3) nonché articoli di stampa (Allegato 4), notava un ulteriore peggioramento della situazione di uno smottamento della sede stradale al km 20+500 della SP 125 Ausente già oggetto di sopralluogo nelle settimane precedenti verificatosi alcune settimane prima tanto è che la strada è interrotta al transito dal 24.12.2019 con Ordinanza n.1/2019.

I sindaci e gli operatori di zona lamentano una situazione di grave disagio per gli spostamenti dei cittadini che dai paesi dell'entroterra raggiungono attraverso Castelforte la stazione della ferrovia Roma - Napoli di Minturno, inoltre a partire dalla prossima dovrebbero riaprire le attività termali della zona che costituiscono fonte di lavoro per molte famiglie.

La zona interessata da ripetuti e importanti piogge nel corso del mese di tutto il mese di novembre 2019 proseguite fino a circa il 22 dicembre che hanno causato numerosi problemi con frane e smottamenti in diversi punti della stessa SP 125 e della successiva SP 76 dei Santi, sulle quali sono in corso lavori di sistemazione di due frane.

Lo smottamento avvenuto in corrispondenza di un tombinamento trasversale alla strada, risulta avere il classico andamento semicircolare (a cucchiaio) evidente sulla sede stradale come un arco lunghezza pari a circa 50 metri con una fessura che in alcuni punti raggiunge i 10 cm di ampiezza ed uno scalino sull'asfalto di circa 5 cm. La situazione è aggravata dal fatto che la strada in quel punto presenta a valle una scarpata di circa 30 metri fino al sottostante fiume Garigliano (Allegato 5).

Lo scrivente contattava il Dirigente dell'Area Progettazione, Lavori ed Espropri ing. Giovanni Torriero, già informato in precedenza della situazione, comunicandogli la necessità di intervenire con urgenza al fine di scongiurare un peggioramento della situazione che avesse potuto compromettere definitivamente la stabilità dell'intero versante trascinando a valle il tracciato della strada, il citato Dirigente conferiva allo scrivente il ruolo di RUP e Direttore dei Lavori dell'intervento.

In data 27.01.2020, lo scrivente aveva interpellato in successione tre imprese già operanti in zona su cantieri di ASTRAL Spa (Vedi allegati 6) la terza delle quali, PAPA UMBERTO SRL con sede in Via Giovenco snc - 04020 Itri (LT) p.IVA 02207870599 presente in zona a due km di distanza, aveva dato la propria disponibilità ad un eventuale intervento. In data 17.02.2020 l'impresa confermava la disponibilità presenziando al sopralluogo.

Come sopra riportato, si sono evidenziate una serie di criticità per il quali il sottoscritto ha ritenuto di convocare sul posto l'impresa accompagnata da un geologo di fiducia dimostratosi pronto ad intervenire per il necessario supporto alla rapida progettazione esecutiva degli interventi, in considerazione che trattasi di un intervento improcastinabile.

Per quanto sopra si riassumono gli interventi da realizzare per la messa in sicurezza:

- Realizzazione di una paratia di pali della lunghezza di circa 50 metri, pali in c.a. diametro 40 cm, lunghezza 20 metri con cordolo superiore in c.a.;
- Demolizione della struttura in c.a. del tombinamento esistente trasversale al percorso della strada;
- Posa in opera di nuovo tombinamento costituito da un tubo diametro 1400 mm in c.c.a. lunghezza 10 metri;
- Rifacimento della fondazione stradale e massciata per una lunghezza di circa 100 metri, larghezza 5.00 m circa previa asportazione dell'esistente;
- Rifacimento dello strato di binder e tappetino di usura per una lunghezza di circa 100 metri e larghezza 5.00 m circa;

- Posa in opera di barriera metallica tipo H2 per una lunghezza di 100 metri;
- Rifacimento della segnaletica orizzontale per l'intero tratto interessato dai lavori;
- Posa di gabbionate a monte dell'area precedentemente descritta per una lunghezza di circa 70 m ed altezza di circa 2.50 m;
- Rimozione del cantiere.

Tali elementi sono tali da rendere non più procrastinabili interventi di stabilizzazione e messa in sicurezza della suddetta scarpata per la sicurezza del tratto stradale sottoposto alla stessa.

Sulla scorta di quanto sopra e del sopralluogo effettuato in data 17.02.2020, il sottoscritto ritiene opportuno procedere senza alcun indugio con un intervento di somma urgenza.

Nelle premesse di cui sopra, la situazione descritta è giudicata tale da richiedere interventi tempestivi e pertanto il sottoscritto

## DICHIARA

che le circostanze riscontrate richiedono provvedimenti di somma urgenza per la tutela della pubblica e privata incolumità nonché la maggiore tutela della sede stradale, con un'immediata esecuzione dei lavori senza alcun indugio e, pertanto, ai sensi dell'art. 163 del D.Lgs n. 50/2016, viene redatto il presente verbale.

Allegati :

- comunicazione Sindaco di Castelforte
- comunicazione Sindaco di S. Andrea del Garigliano
- comunicazione della Federazione Operatori Suoi Terme
- articolo di stampa
- documentazione fotografica
- richieste di intervento e disponibilità delle imprese operanti in zona

Roma 17.02.2020

Area Progettazione, Lavori ed Espropri  
Il Responsabile della Sezione Strade n.5  
**Ing. Roberto De Angelis**

Area Progettazione, Lavori ed Espropri  
Il Dirigente  
**ing. Giovanni Torriero**