

Prot. N° 4381/19/LAV

ROMA, 02 DIC 2019

DA Area Progettazione, Lavori ed Espropri
il Dirigente
ing. Giovanni Torriero

A Amministratore Unico
ing. Antonio Mallamo

Oggetto: S.P. 76 dei Santi. Lavori di somma urgenza finalizzati alla messa in sicurezza della sede stradale al km 17+200, per uno smottamento della scarpata a monte della sede stradale.

Verbale di Somma Urgenza ex art. 163 del D.Lgs 50/2016.

In data 03.11.2019, alle ore 9.30 circa l'impresa DSBA srl affidataria della Manutenzione del Lotto M interveniva al km 17+200 circa della SP 76 dei Santi per la rimozione del materiale terroso ed alberi che avevano interessato la sede stradale a causa di una frana.

La frana certamente causata dalle intense precipitazioni che hanno interessato la zona durante tutto il mese di novembre 2019, in ottemperanza alla buona regola di gestione è stata tenuta sotto controllo dal personale di questa Società, controlli che tra l'altro hanno chiarito come il fenomeno gravitativo interessi una porzione di terreno di proprietà della Regione Lazio e dunque il dissesto di competenza Astral, ad di sopra del quale sussiste un caseggiato.

In data 29.11.2019, il sottoscritto recatosi sul posto constatava un'evoluzione negativa del fenomeno che si manifestava attraverso ulteriori distacchi a monte, causate certamente dalle intense e continue precipitazioni che stanno interessando la zona da diverse settimane.

In pari data lo scrivente contattava il Dirigente dell'Area Progettazione, Lavori ed Espropri ing. Giovanni Torriero, comunicandogli la necessità di intervenire con urgenza al fine di scongiurare un peggioramento della situazione che avesse potuto compromettere la stabilità del versante e quindi un pericolo per la circolazione stradale. In pari data il Dirigente conferiva allo scrivente l'incarico di RUP e Direttore Lavori dell'intervento.

In data 29.11.2019, lo scrivente convocava sul posto l'impresa Cardi Costruzioni srl con sede in Via Don E. lallonghi cap 04020 Itri (LT) p.IVA 02197520592 presente in zona.

Come sopra riportato, si sono evidenziate una serie di criticità per il quali il sottoscritto ha ritenuto di convocare sul posto l'impresa accompagnata da un geologo di fiducia dimostratosi pronto ad intervenire per il necessario supporto alla rapida progettazione esecutiva degli interventi.

Per quanto sopra si riassumono gli interventi da realizzare per la messa in sicurezza :

- Installazione di barriere new-jersey di protezione dell'area di lavoro per una lunghezza di circa 70 metri;
- Realizzazione della profilatura del terreno della scarpata;
- Realizzazione di opera di sostegno a gravità attraverso gabbioni metallici a scatola previa realizzazione di base di appoggio costituita da calcestruzzo armato con rete elettrosaldata; l'opera ha una lunghezza di circa 50 metri ed un'altezza media di circa 2.50 metri;
- Scarifica del manto esistente della porzione di strada antistante l'opera di sostegno e successiva bitumatura e realizzazione di segnaletica orizzontale per una porzione di circa 400 mq;
- Rimozione delle attrezzature di cantiere.

Tali elementi sono tali da rendere non più procrastinabili interventi di stabilizzazione e messa in sicurezza della suddetta scarpata non solo per la sicurezza del tratto stradale sottoposto alla stessa ma anche per prevenire problemi alla stabilità dell'edificio privato soprastante.

Sulla scorta di quanto sopra e del sopralluogo effettuato in data 29.11.2019, il sottoscritto ritiene opportuno procedere senza alcun indugio con un intervento di somma urgenza.

Nelle premesse di cui sopra, la situazione descritta è giudicata tale da richiedere interventi tempestivi e pertanto il sottoscritto



DICHIARA

che le circostanze riscontrate richiedono provvedimenti di somma urgenza per la tutela della pubblica e privata incolumità nonché la maggiore tutela della sede stradale, con un'immediata esecuzione dei lavori senza alcun indugio e, pertanto, ai sensi dell'art. 163 del D.Lgs n. 50/2016, viene redatto il presente verbale.

Area Progettazione, Lavori ed Espropri
Il Responsabile della Sezione Strade n.5
Ing. Roberto De Angelis

Area Progettazione, Lavori ed Espropri
Il Dirigente
ing. Giovanni Torriero