

VERBALE DI ESAME CONGIUNTO DEL 11 APRILE 2024

Oggetto: attivazione turni di notte presso la Stazione di Acqua Acetosa per lavorazioni sull'armamento della Ferrovia RM-CC-VT, per Dirigenti Centrali del Traffico (DCT) e Dirigenti Locali (DL).

In data 11 aprile 2024, presso l'Astral SpA, a Roma, in Via del Pescaccio 96/98,

TRA

Astral SpA, (d'ora in avanti anche ASTRAL), rappresentata dall'Amministratore Unico, ing. Antonio Mallamo e dal dirigente dell'Area Personale e Organizzazione, dott. Daniele Lucci,

E

Le Organizzazioni Sindacali ORSA, USB e FAISA CONFAL Autoferrotranvieri rappresentate da:

- ORSA TPL, rappresentata da Fulvio Spelonca, Roberto Vergari e Stefano Carrai;
- USB Lavoro Privato, rappresentata da Michele Frullo;
- FAISA CONFAL, rappresentata da Giovanni Fornari

d'ora in avanti indicate anche come "le Parti",

premesso che:

- a decorrere dal 5 febbraio 2024, sono iniziati i lavori per il rinnovo dell'armamento sulla tratta urbana della Ferrovia Roma-Civita Castellana Viterbo, da Acqua Acetosa a Montebello per 17 km, sia il binario pari che il binario dispari, ad eccezione di alcuni brevi tratti nei pressi di Tor di Quinto e Prima Porta;

- l'attività avrà una durata stimata in almeno 9-10 mesi, con interruzioni per alcuni mesi (tra metà aprile e fine agosto 2024) a motivo del prossimo rinnovo di deviatori e binari del piazzale interno ad Acqua Acetosa;
- la realizzazione del lavoro in argomento comporta l'utilizzo di circa venti mezzi operativi, tra locomotori, carri della terra, carri del pietrisco, pianali per il trasporto delle campate, rinalzatrice e profilatrice, che vengono ricoverati tutti nel piazzale di Acqua Acetosa;
- operativamente, a fine servizio il DCT/DL è chiamato far uscire i mezzi operativi in linea da Acqua Acetosa, mandandoli sui binari pari o dispari a seconda delle esigenze inerenti ai lavori; a seguire, la medesima figura professionale smonta dal servizio, rimettendo gli scambi sul retto tracciato;
- al termine dei lavori, che in genere è previsto per le ore 04:00 del mattino, i mezzi lasciano il cantiere di lavoro e tornano ad Acqua Acetosa, dove vengono posti in attesa del subentro del DCT/DL per il nuovo turno delle ore 04:50 del mattino, il quale provvede a girare gli scambi;
- di norma, in situazioni analoghe, lo svolgimento di dette attività richiede pochi minuti, in quanto i carrelli da far rientrare non sono più di tre; tuttavia, nel caso specifico i mezzi da far rientrare sono oltre venti e l'operazione è resa complicata per il limitato spazio di manovra;
- la presenza di un DCT/DL per l'intero turno di notte, consente alle ditte di operare nel cantiere con una certa flessibilità, sia potendo girare i deviatori da remoto, sia facendo spostare i mezzi su ambo i binari, sia gestendo eventuali emergenze legate ai lavori o a possibili inconvenienti, con contestuale contenimento di possibili disservizi;
- la presenza di un DCT/DL nel turno notturno di Acqua Acetosa si rende opportuna anche per efficientare le ordinarie attività manutentive inerenti al rinnovo dei binari e del piazzale di Acqua Acetosa, durante l'interruzione dei lavori sull'armamento,
- al fine di non recare pregiudizio al servizio della Ferrovia RM-CC-VT, l'Azienda ha inserito in ciclazione il turno notturno ad Acqua Acetosa, per l'intera settimana, previa informativa alle OOSS;
- atteso che i DCT/DL, per le attività di cui al presente Accordo, sono anche chiamati a svolgere la funzione di Titolare Interruzione Servizio (TIS), in analogia con quanto previsto per il personale Operaio l'Azienda sta riconoscendo a dette figure, una indennità lorda di € 20,00 (euro venti/00) per ogni turno notturno, laddove vengono effettivamente svolte le lavorazioni sull'armamento;
- la tematica è stata oggetto di preventiva informativa sindacale e confronto intervenuto tra le Parti;

tanto premesso, le Parti concordano quanto segue:

- 1) la premessa è parte integrante del presente Verbale;
- 2) le Parti confermano la necessità di prevedere il turno notturno di Acqua Acetosa, in ciclazione, per l'intera settimana, possibilmente anche durante l'interruzione dei lavori per l'armamento;
- 3) atteso che i DCT/DL chiamati a presidiare il turno di notte, durante le lavorazioni sull'armamento svolgono la funzione di TIS (Titolare Interruzione Servizio), in analogia con quanto previsto per il personale Operaio, si conferma il riconoscimento ai medesimi, con decorrenza 5 febbraio 2024 (data di inizio lavori), per ogni turno di notte svolto ad Acqua Acetosa e in presenza di lavorazioni notturne, una indennità lorda di € 20,00 (euro venti/00) a titolo di Indennità TIS, che non avrà incidenza sul TFR, né su altri istituti contrattuali;
- 4) attesa la complessità del servizio di cui al presente Accordo, a decorrere dal 5 febbraio 2024, per ogni turno di notte svolto ad Acqua Acetosa e in presenza di lavorazioni notturne, al DCT/DL di turno viene corrisposta una indennità lorda di € 10:00 (euro dieci/00), a titolo di indennità di disagio, che non avrà incidenza sul TFR, né su altri istituti contrattuali;
- 5) ai DL chiamati a subentrare ai DCT sulla tratta urbana della RM-VV-VT, in conseguenza alla necessità di coprire i turni notturni di Acqua Acetosa, verrà corrisposta una indennità lorda giornaliera onnicomprensiva di ogni spettanza contrattuale, corrispondente alla differenza retributiva tra la retribuzione giornaliera prevista per il parametro di inquadramento del DL - comprensiva del VAP - e la retribuzione prevista per il parametro immediatamente superiore; detta indennità è onnicomprensiva di ogni spettanza contrattuale e avrà incidenza sul TFR;
- 6) la medesima indennità di cui al precedente art. 5, sarà corrisposta ai DCT/DL chiamati a svolgere, nell'ambito delle attività notturne di cui al presente Verbale, mansioni promiscue accertate dalla responsabile funzionale (es: attività degli Operatore Scambi Cabina); detta indennità è onnicomprensiva di ogni spettanza contrattuale e avrà incidenza sul TFR;
- 7) l'interruzione delle lavorazioni sull'armamento in argomento, per qualsiasi causa, non darà luogo alla maturazione di alcuna indennità di cui al presente Verbale di esame congiunto;
- 8) la quantificazione delle giornate per le quali matura l'indennità, sarà garantita dalla responsabile della Circolazione RM-CC-VT e comunicata a cadenza mensile a tutto il personale interessato, per eventuali osservazioni e verifiche, nonché alla struttura aziendale competente per il pagamento mensile delle medesime; detta quantificazione sarà altresì oggetto di informativa periodica alle OOSS;

9) le Parti concordano che gli effetti di tutto quanto contenuto nel presente Verbale di esame congiunto, termineranno con la conclusione dei lavori sull'armamento della tratta urbana RM-CC-VT in argomento e non potranno essere in alcun modo richiamati per altre o simili tipologie di lavorazioni sulla medesima o altra Ferrovia, attesa la specificità di quelle in argomento.

Letto, confermato e sottoscritto,

Per Astral SpA

L'Amministratore Unico Antonio Mallamo

Il Capo del Personale Daniele Lucci

Per la ORSA

Fulvio Spelonca

Stefano Carrai.....

Roberto Vergari.....

Per l'USB

Michele Frullo

Per la FAISA CONFAL

Giovanni Fornari.....