

VERBALE DI ESAME CONGIUNTO DEL 4 AGOSTO 2022, SULLE TURNAZIONI PER LA ROMA-LIDO DI OSTIA

In data 4 agosto 2022, presso l'Astral SpA, a Roma, in Via del Pescaccio 96/98,

TRA

Astral SpA, (d'ora in avanti anche ASTRAL), rappresentata dall'Amministratore Unico, ing. Antonio Mallamo e dal dirigente dell'Area Personale e Organizzazione, dott. Daniele Lucci, con l'assistenza di Federlazio rappresentata dal dott. Marco Caranzetti,

E

LE ORGANIZZAZIONI SINDACALI DEL CCNL AUTOFERROTRANVIERI

SLM FAST CONFSAL, rappresentata da Francesco Menegat e Daniel Di Martino

.d'ora in avanti indicate anche come "le Parti",

PREMESSO CHE

- in data 26 aprile 2022, le Parti hanno sottoscritto l'Accordo di Armonizzazione inerente al trasferimento, da Atac SpA ad Astral SpA, del personale Atac SpA addetto alla gestione delle infrastrutture ferroviarie "Roma-Lido di Ostia" e "Roma-Civita Castellana-Viterbo", avvenuto in data 1° luglio 2022;
- l'art. 7, lettera b) del CCNL Autoferrotranvieri, prevede la fattiva e concreta partecipazione delle OOSS, al fine di realizzare la migliore efficienza dei servizi forniti alla collettività;
- l'art. 7, lettera c) del CCNL Autoferrotranvieri, rimette a livello aziendale, tra l'altro, l'esame preventivo e periodico delle problematiche inerenti ai ritmi e turni di lavoro, al fine di verificare l'equilibrata utilizzazione dei lavoratori nella redazione dei turni di lavoro aziendali, in coerenza con il contenuto dell'art 37, comma 2, del medesimo CCNL;

CONSIDERATO CHE,

- atteso il recente trasferimento delle infrastrutture ferroviarie, le Parti concordano sulla necessità di adottare qualsiasi iniziativa in materia di turni di lavoro, in via del tutto temporanea e sperimentale, nelle more di un confronto più ampio sui programmi di investimento e sull'organizzazione del lavoro nelle Ferrovie;
- l'azienda ha manifestato la necessità operativa immediata, di rivedere temporaneamente, le turnazioni attualmente applicate al personale addetto alla Circolazione sulla Ferrovia Roma-Lido di Ostia, fatta salva una ulteriore verifica congiunta sul medesimo tema da realizzarsi entro fine settembre 2022;

- l'attuale turnazione applicata sulla Ferrovia in argomento, per il suddetto personale, che risulta essere così articolata:

DL ROMA PORTA SAN PAOLO			
<i>turno</i>	<i>inizio</i>	<i>fine</i>	<i>straordinario per copertura h/servizio</i>
mattina	4.30	11.00	-
riserva	4.30	11.00	-
pomeriggio	10.30	17.00	-
pomeriggio 2*	13.30	20.00	-
sera	16.30	0.40	1h40'

*turno previsto ma, di fatto, raramente coperto.

DCT ACILIA (con interruzione da lun a ven)**			
<i>turno</i>	<i>inizio</i>	<i>fine</i>	<i>straordinario per copertura h/servizio</i>
mattina 1	4.30	11.00	-
mattina 2	4.30	11.30	30'
mattina 3	7.30	14.00	-
pomeriggio 1	11.00	17.30	-
pomeriggio 2	13.30	20.00	-
sera 1	17.10	0.20	40'
sera 2	18.10	0.40	-

DCT ACILIA (senza interruzione)**			
<i>turno</i>	<i>inizio</i>	<i>fine</i>	<i>straordinario per copertura h/servizio</i>
mattina 1	4.30	11.00	-
mattina 2	5.00	11.30	-
mattina 3	7.30	14.00	-
pomeriggio 1	11.00	17.30	-
pomeriggio 2	13.30	20.00	-
sera 1	17.10	0.20	40'
sera 2	18.10	0.40	-

**Per interruzione è da intendersi quella prevista temporaneamente per l'esecuzione dei lavori sulla tratta Acilia-Cristoforo Colombo, dal lunedì al venerdì, dalle ore 20:30 circa fino al termine del servizio.

DL LIDO CENTRO***

<i>turno</i>	<i>inizio</i>	<i>fine</i>	<i>straordinario per copertura h/servizio</i>
mattina	4.30	11.00	-
pomeriggio	10.30	17.00	-
sera	16.30	0.40	1h40'

***Turni previsti ma, di fatto, non coperti.

DL C.COLOMBO			
<i>turno</i>	<i>inizio</i>	<i>fine</i>	<i>straordinario per copertura h/servizio</i>
mattina	4.30	11.00	-
pomeriggio	10.30	17.00	-
sera	16.30	0.40	1h40'

CONSIDERATO ALTRESI' CHE

- l'azienda ha manifestato la necessità di modificare temporaneamente l'attuale turnazione prevedendo:
 - la temporanea sospensione delle turnazioni presso la DL Cristoforo Colombo, **fatto salvo il ripristino della situazione attuale il prima possibile**;
 - la temporanea sospensione del 3° turno della mattina presso il DCT Acilia;
 - la conseguente rimodulazione dell'inizio/fine turni;
- le modifiche da apportare alle turnazioni in argomento, non recano alcun pregiudizio alla sicurezza della Circolazione;

tanto premesso e considerato,

SI RIPORTANO GLI ESITI DELL'ESAME CONGIUNTO

ART. 1

Premessa e Considerato

- 1) La Premessa e il Considerato costituiscono parte integrante del presente Verbale di esame congiunto.

ART. 2

Turnazione sulla Roma-Lido

- 1) A decorrere dal mese di agosto 2022, le turnazioni del personale addetto alla Circolazione, sulla Ferrovia "Roma-Lido di Ostia", saranno così articolate:

DL ROMA PORTA SAN PAOLO			
<i>turno</i>	<i>inizio</i>	<i>fine</i>	<i>straordinario per copertura h/servizio</i>
mattina	4.30	11.05	5'
riserva	4.30	11.00	-
pomeriggio	10.50	17.25	5'
pomeriggio 2	13.30	20.00	-
sera	17.10	0.30	50'

Tabella 2

DCT ACILIA (con interruzione da lun a ven)			
<i>turno</i>	<i>inizio</i>	<i>fine</i>	<i>straordinario per copertura h/servizio</i>
mattina 1	4.30	11.05	5'
mattina 2	4.30	11.10	10'
Mattina 3 itinerante	4.30	11.00	
pomeriggio 1	10.50	17.25	5'
pomeriggio 2	11.00	18.00	30'
Pomeriggio 3 itinerante	11.00	17.30	
sera 1	17.10	0.30	50'
sera 2	17.50	0.20	
Sera 3 itinerante	17.50	0.20	

Tabella 3

DCT ACILIA (senza interruzione)			
<i>turno</i>	<i>inizio</i>	<i>fine</i>	<i>straordinario per copertura h/servizio</i>
mattina 1	4.30	11.05	5'
mattina 2	5.00	11.40	10'
Mattina 3 itinerante	5.00	11.30	
pomeriggio 1	10.50	17.25	5'
pomeriggio 2	11.30	18.00	
Pomeriggio 3 itinerante	11.30	18.00	
sera 1	17.10	0.30	50'
sera 2	17.50	0.20	
Sera 3 itinerante	17.50	0.20	

2) I turni di Lido Centro e Cristoforo Colombo vengono temporaneamente sospesi ed il relativo personale impiegato nei turni delle suddette stazioni.

ART. 3
TEMPORANEA CICLAZIONE UNICA
ADDETTI CIRCOLAZIONE RM-LIDO

- 1) In via temporanea e sperimentale, è prevista una ciclazione unica per tutto il personale addetto alla “Circolazione” della Ferrovia “Roma-Lido di Ostia”, per le stazioni di Acilia e Cristoforo Colombo, nonché l’inserimento di un “turno itinerante” di presenziamento della Ferrovia, da attuarsi con criteri di rotazione, per tutti i turni della settimana, come da tabelle n° 2 e 3.

ART. 4
SPERIMENTAZIONE FLESSIBILITA’ INIZIO TURNO

- 1) In via sperimentale, per il personale di cui al presente Accordo, si prevede una flessibilità di inizio turno di 5 minuti, da recuperare a fine turno, non applicabile al primo turno della mattina.

ART. 5
TEMPORANEA INDENNITA’ DI CICLAZIONE UNICA

- 1) Per il solo personale addetto alla Circolazione della RM-Lido, di cui al presente Accordo, chiamato ad effettuare il turno itinerante, è riconosciuta in via temporanea, una indennità lorda a detto titolo, quantificata provvisoriamente in € 30,00 (euro trenta/00) lordi per detto turno; detta indennità è espressamente esclusa dal computo di ogni istituto di carattere economico-contrattuale indiretto, ivi incluso il TFR.

ART. 6
CARATTERE SPERIMENTALE
E VERIFICA CONGIUNTA SUI NUOVI TURNI

- 1) Attesa la temporaneità dei nuovi turni di cui al presente Accordo, le Parti si impegnano ad effettuare un esame congiunto sull’andamento dei medesimi, su richiesta e, comunque, **non oltre fine settembre 2022**.
- 2) Eventuali modifiche ai turni di modesta entità, in quanto, a titolo di esempio, dovuti a lavori da effettuare sulla linea, saranno oggetto di tempestiva informativa alle OOSS.

ART. 7
Norme finali.

- 1) Le Parti si danno reciprocamente atto di aver ottemperato, con il presente Verbale, ad ogni obbligo previsto dal CCNL sulle materie esaminate.

Letto e sottoscritto,

Roma, 4 agosto 2022

Per L'ASTRAL S.p.A.

L'Amministratore Unico
Antonio MALLAMO.....

Il Dirigente dell'Area Personale e Organizzazione
Daniele LUCCI.....

Per Federlazio
Marco Caranzetti.....

Per la SLM FAST CONFSAL

Francesco Menegat

Daniel Di Martino.....