

VERBALE DI ESAME CONGIUNTO DEL 23 NOVEMBRE 2023

Sulle seguenti tematiche inerenti alla gestione turni e ciclagioni:

1. **Attivazione temporanea delle ciclagioni uniche per DCT/DU e DL operanti nella tratta urbana della RM-CC-VT, con contestuale superamento dei turni a disposizione bloccati.**
2. **Modifiche temporanee delle ciclagioni e dei turni di notte degli Operai addetti alla manutenzione armamento della RM-Lido e RM-CC-VT e degli Operai addetti alla manutenzione linea aerea della RM-CC-VT tratto extraurbano.**
3. **Soppressione turni di sussidio degli Operatori di Stazione, previsti per le Stazioni di Stella Polare, Lido Centro e Acilia.**
4. **Centralizzazione dell'Ufficio Turni per Circolazione, Manutenzione e Stazioni.**

In data 23 novembre 2023, presso l'Astral SpA, a Roma, in Via del Pescaccio 96/98,
TRA

Astral SpA, (d'ora in avanti anche ASTRAL), rappresentata dall'Amministratore Unico, ing. Antonio Mallamo e dal dirigente dell'Area Personale e Organizzazione, dott. Daniele Lucci,

E

LE ORGANIZZAZIONI SINDACALI DEL CCNL AUTOFERROTRANVIARI

ORSA TPL, rappresentata da Fulvio Spelunca;

USB Lavoro Privato, rappresentata da Michele Frullo;

FAISA CONFAL, rappresentata da Renzo De Dominicis e Paolo Ventura

d'ora in avanti indicate anche come "le Parti",

- I. **Attivazione temporanea delle ciclagioni uniche per DCT-DL operanti nella tratta urbana RM-CC-VT, con contestuale superamento dei turni a disposizione bloccati.**

Premesso che

- l'attuale dotazione organica di DCT/DU e DL operante sulla tratta urbana della Ferrovie Roma-Civita Castellana-Viterbo è così articolata:
 - a) cinque DCT ad Acqua Acetosa,
 - b) quattro DU a Montebello;

- c) quattro DL a Flaminio;
- d) quattro DL ad Acqua Acetosa;
- e) quattro DL a Montebello;
- la ciclazione dei DCT/DU e dei DL avviene, di fatto, su base locale, con turni a disposizione bloccati;
- la dotazione organica strettamente necessaria per i DCT/DU, dovrebbe prevedere la ciclazione unica per un minimo di almeno otto unità effettive, fino ad una esigenza pari ad almeno dieci unità effettive;
- la dotazione organica strettamente necessaria per i DL, dovrebbe prevedere la ciclazione unica da un minimo di almeno tredici unità effettive, fino ad una esigenza pari ad almeno sedici unità effettive;
- l'azienda ha in corso procedimenti selettivi per il reclutamento di DCT e DL, nonché procedimenti formativi per la riqualificazione di personale interno; tuttavia, nelle more di detti procedimenti, si rende necessaria l'adozione di iniziative finalizzate a garantire la funzionale gestione della tratta ferroviaria in argomento;

all'esito dell'esame congiunto le Parti, in via temporanea, nelle more dell'implementazione delle dotazioni organiche sopra indicate, concordano quanto segue:

- 1) la premessa è parte integrante del presente Verbale;
- 2) si prevede prioritariamente e temporaneamente, la sperimentazione di ciclazioni che consentano all'azienda, in modo non eccessivamente invasivo, di superare i turni a disposizione bloccati, ricorrendo eventualmente alla temporanea ciclazione unica solo in caso di esito negativo di detta sperimentazione;
- 3) le Parti si impegnano, all'esito della prossima implementazione delle dotazioni organiche riferite ai suddetti profili, ad avviare un nuovo esame congiunto delle ciclazioni in argomento.

2. Modifiche temporanee delle ciclazioni e dei turni di notte degli Operai addetti alla manutenzione armamento della RM-Lido e RM-CC-VT e degli Operai addetti alla manutenzione linea aerea della RM-CC-VT tratto extraurbano.

Premesso che,

- l'attuale dotazione organica della manutenzione **armamento** della Ferrovia **RM-CC-VT** è così quantificata:

- a) sei operai sulla tratta urbana, a fronte di una esigenza di almeno otto operai effettivi, quale previsione minima;
- b) sei operai sulla tratta extraurbana nel reparto Civita Castellana, oltre ad un capo operatore, a fronte di una esigenza pari ad almeno otto operai effettivi, quale previsione minima;
- c) quattro operai sulla tratta extraurbana nel reparto Vitorchiano, oltre ad un capo operatore, a fronte di una esigenza pari ad almeno otto operai effettivi, quale previsione minima;
- l'attuale dotazione organica della manutenzione **armamento** della **RM-Lido di Ostia** è così quantificata:
 - a) sei operai a fronte di una esigenza pari ad almeno otto operai effettivi, quale previsione minima;
- l'attuale dotazione organica della manutenzione **linea aerea** della **Rm-CC-VT** tratta extraurbana è così quantificata:
 - a) sei operai a fronte di una esigenza pari ad almeno undici operai effettivi quale previsione minima;
- i turni di notte riferiti alle attività manutentive sopra indicate, sono annualmente così quantificati:
 - a) n. 44 turni di notte annui per il settore **armamento** della tratta urbana **RM-CC-VT** (media per singola unità), oltre a 39 turni da disponibili;
 - b) n. 65 turni di notte da disponibili per il settore **armamento** tratta extraurbana **RM-CC-VT reparto di Civita Castellana** (media per singola unità);
 - c) n. 65 turni di notte annui per il settore **armamento** tratta extraurbana **RM-CC-VT reparto di Vitorchiano** (media per singola unità), oltre a 33 turni da disponibili;
 - d) n 70 turni di notte annui per il settore **armamento RM-Lido** (media per singola unità), oltre a 19 turni da disponibili;
 - e) n. 47 turni di notte per il settore **linea aerea RM-CC-VT** tratta extraurbana (media per singola unità);
- l'azienda ha in corso procedimenti selettivi per il reclutamento di Operai per vari profili; tuttavia, nelle more di concludere detti procedimenti, si rende necessaria l'adozione di iniziative finalizzate a razionalizzare l'impiego di Operai, distribuendoli di norma su ciclazioni dal lunedì al venerdì, ricorrendo all'istituto della reperibilità per il sabato, la domenica e i festivi ed incrementando, seppur in modo molto contenuto, i turni di notte;

all'esito dell'esame congiunto le Parti, in via temporanea, nelle more dell'implementazione delle dotazioni organiche sopra indicate, concordano quanto segue:

- 1) la premessa è parte integrante del presente Verbale;
- 2) si prevede, di norma, la ciclazione dal lunedì al venerdì, con ricorso alla reperibilità per il sabato, la domenica e i festivi, dei reparti di manutenzione **armamento delle due Ferrovie e linea aerea di Civita Castellana;**
- 3) si prevede un incremento annuale dei turni di notte, con la seguente nuova quantificazione dei medesimi:
 - a) 65 turni effettivi oltre a 26 da disponibili, per l'**armamento RM-CC-VT tratta urbana;**
 - b) n. 65 turni effettivi oltre a n. 26 da disponibili, per l'armamento RM-CC-VT tratta extraurbana reparto Civita Castellana;
 - c) n. 65 turni effettivi oltre a n. 26 da disponibili, per l'armamento RM-CC-VT tratta extraurbana reparto Vitorchiano;
 - d) n. 65 turni effettivi oltre a n. 26 da disponibili per l'armamento RM-Lido;
 - e) n. 57 turni effettivi per la linea aerea della RM-CC-VT tratta extraurbana; il reparto competente garantirà 3 notti settimanali, in analogia col reparto Alimentazione della tratta urbana;
- 4) eventuali turni di notte ulteriori a quelli previsti dal presente Verbale, potranno essere previsti su base volontaria;
- 5) si conferma che il turno "Disponibile" è un turno mattutino, che può essere comandato dai capo operatori a coprire un turno notturno in caso di scopertura del medesimo turno notturno associato ad altro operatore in ciclazione;
- 6) le Parti si impegnano, all'esito della prossima implementazione delle dotazioni organiche riferite ai suddetti profili, ad avviare un nuovo esame congiunto sulle ciclazioni in argomento.

3. Soppressione turni di sussidio per Operatori di Stazione della RM-Lido, previsti per le Stazioni di Stella Polare, Lido Centro e Acilia.

Premesso che

- le turnazioni per Operatori di Stazione della RM-Lido acquisite da Atac SpA prevedevano, tra l'altro, due turni di sussidio per le Stazioni di Stella Polare, Lido Centro e Acilia, così articolate:
 - a) 07:30-13:30;
 - b) 13:20-19:20;
- i suddetti turni erano pensati, all'origine, soprattutto in funzione delle vendite;
- non essendo prevista la vendita e rendendosi necessaria una razionalizzazione dell'impiego degli Operatori di Stazione, la funzionalità di detti turni di sussidio è venuta meno;

all'esito dell'esame congiunto le Parti, in via temporanea, nelle more dell'implementazione delle dotazioni organiche sopra indicate, concordano quanto segue:

- 1) la premessa è parte integrante del presente Verbale;
- 2) si prevede la soppressione dei turni a sussidio in argomento; il personale adibito ai medesimi, seguirà le ordinarie ciclazioni previste per gli Operatori di Stazione della RM-Lido.

4. Centralizzazione dell'Ufficio Turni per Circolazione, Manutenzione e Stazioni.

Premesso che:

- l'organizzazione della gestione turni acquisita da Atac SpA prevedeva, di fatto, una gestione articolata su tre uffici turni: Stazioni, Circolazione RM-CC-VT Manutenzione;
- attesa la mancanza di un ufficio turni per Circolazione RM-lido, detta struttura era di fatto supportata dall'ufficio turni Stazioni;
- la distribuzione della dotazione organica prevista per gli uffici turni era molto eterogenea atteso che, di fatto sia Circolazione RM-CC-VT che Manutenzione si avvalevano di una sola risorsa effettivamente adibita alla gestione turni;
- si rende necessario razionalizzare la gestione dei turni, centralizzando la medesima in un unico Ufficio Turni nell'ambito della struttura Stazioni, in grado di garantire:
 - a) un servizio omogeneo per tutte le strutture;
 - b) la interscambiabilità tra il personale, fatto salvo il rispetto delle declaratorie contrattuali;
 - c) l'efficientamento dei servizi, anche in termini di presidio nelle giornate di sabato, domenica e festivi;
 - d) in via indicativa e non esaustiva, il nuovo Ufficio Turni dovrà garantire, in via indicativa e non esaustiva, le attività di: vestizione turni, aggiornamento turni, adempimenti sull'applicativo SAP, front-office con il personale nelle comunicazioni/richieste di assenze e permessi, redazione di reportistica correlata al servizio, front office con le strutture aziendali nella programmazione e realizzazione di processi formativi, della sorveglianza sanitaria e di eventi a carattere straordinario, distribuzione di materiale di consumo, etc.;

all'esito dell'esame congiunto le Parti, con riferimento alla centralizzazione delle attività di gestione turni in un unico Ufficio Turni, concordano quanto segue:

- 1) la premessa è parte integrante del presente Verbale;
- 2) il nuovo Ufficio Turni dovrà tendere ad una omogeneizzazione dell'orario di lavoro degli addetti al medesimo, prevedendo criteri di rotazione delle presenze settimanali che consentano la copertura del sabato, della domenica e dei festivi;
- 3) di norma, fatte salve esigenze di carattere straordinario, il presidio del nuovo Ufficio nelle giornate di sabato, domenica e festivi, sarà garantito in smart working, nel rispetto della normativa in materia di lavoro in modalità agile vigente nel tempo;
- 4) per il personale amministrativo con orario di lavoro sviluppato su cinque giorni settimanali, nell'ambito della normale ciclazione e laddove necessario, potrà essere previsto lo svolgimento dell'attività di sabato e/o domenica, fatto salvo il recupero compensativo di dette giornate nel corso della settimana successiva;
- 5) le Parti si impegnano, al termine dei primi tre mesi di effettiva operatività del nuovo Ufficio Turni, ad una verifica congiunta sulle modalità di funzionamento del medesimo.

FIRMATO

L'Amministratore Unico

Antonio MALLAMO.....

Il Dirigente dell'Area Personale e Organizzazione

Daniele LUCCI.....

ORSA TPL

Fulvio Spelonca

USB Lavoro Privato

Michele Frullo.....

FAISA CONFAL

Renzo De Dominicis

Paolo Ventura